

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 213 期)

长江航运发展研究中心

2025 年 10 月

一、总体情况

2025 年 9 月，长江集装箱综合运价指数为 959.8，环比上涨 0.4%，同比下降 0.9%。其中：

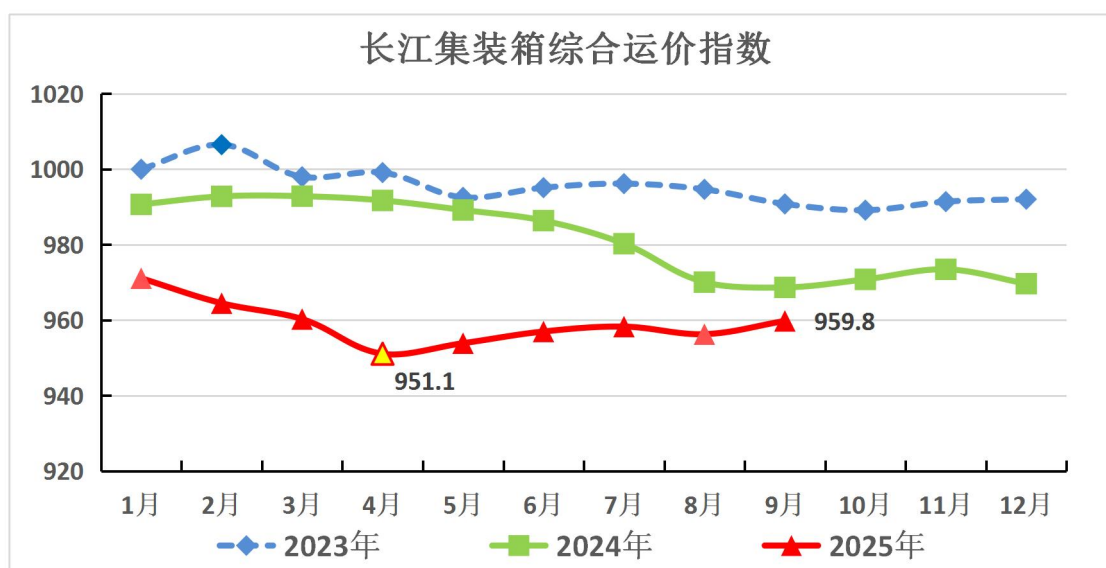
上游运价指数 959.8，环比上涨 1.6%，同比下降 1.9%；

中游运价指数 972.2，环比持平，同比上升 0.3%；

下游运价指数 953.9，环比持平，同比下降 1.0%。

内贸运价指数 943.2，环比上涨 0.7%，同比下降 1.7%；

外贸运价指数 986.6，环比下跌 0.1%，同比上升 0.3%。



备注：本报告中的指数均为定基指数，2023 年 1 月基期指数值为 1000，黄色标注近三年最低点，下同。

二、本月市场分析

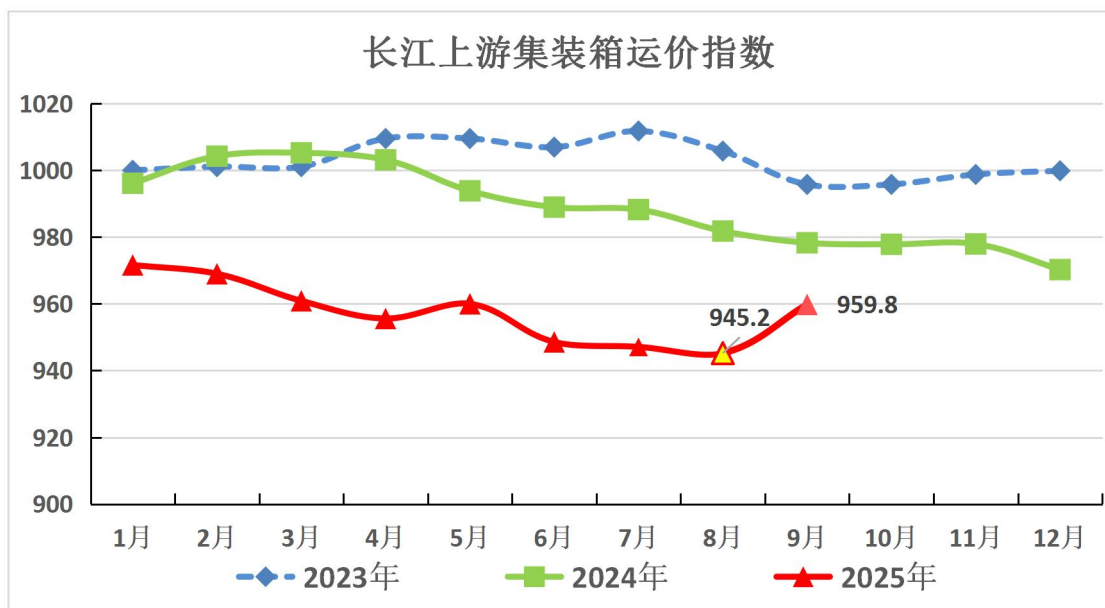
（一）总体运行特征

从价格指数表现看，长江集装箱综合指数环比上涨，低于去年同期水平。其中，上游、下游运价指数同比下降，中游运价指数同比上升。9月，国内制造业 PMI 为 49.8%，比 8 月上升 0.4 个百分点，沿江地区企业生产经营预期上行，制造业生产活动活跃，汽车、食品加工等行业新订单增多，加上部分长江上游航运公司减少船舶运力，拉动内贸集装箱运价上涨。国际环境复杂多变，对原材料采购到终端产品供应的全链条发展产生影响，沿江地区持续加大稳外贸力度，扩大对外开放合作，外贸进出口订单总体稳定，外贸集装箱运价略降。

（二）区域市场对比

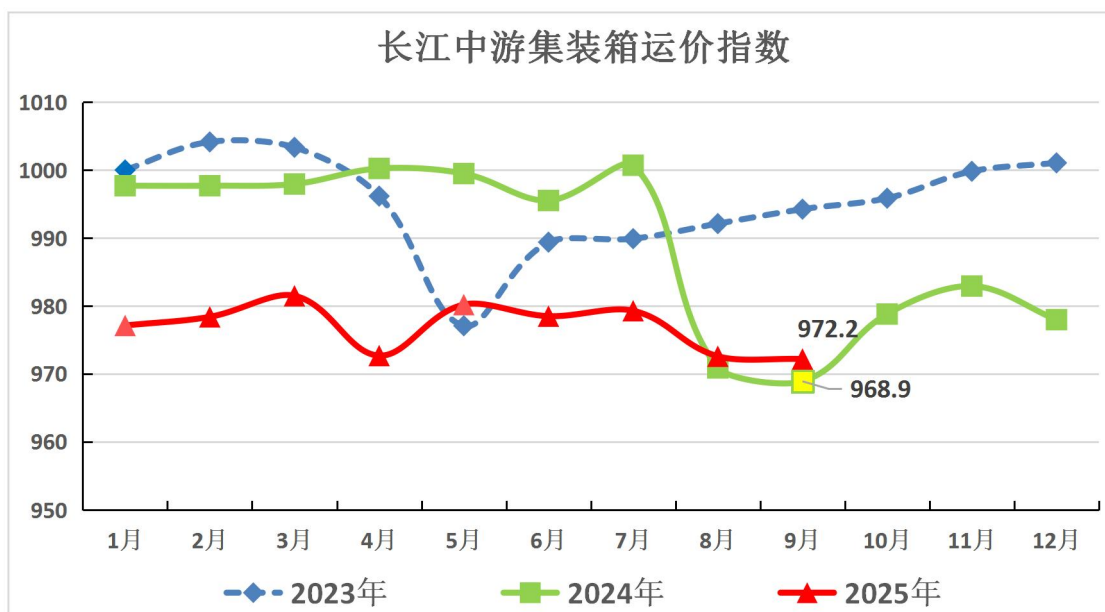
（1）长江上游

长江上游集装箱运价指数为 959.8，环比上涨 1.6%，同比下降 1.9%。重庆-上海（300-400T 船舶）内贸 40 英尺箱平均运价 2653 元/TEU，环比上涨 0.1%，同比下降 1.4%；重庆-上海（300-400T 船舶）外贸 20 英尺箱平均运价 1130 元/TEU，环比持平，同比上升 1.6%。



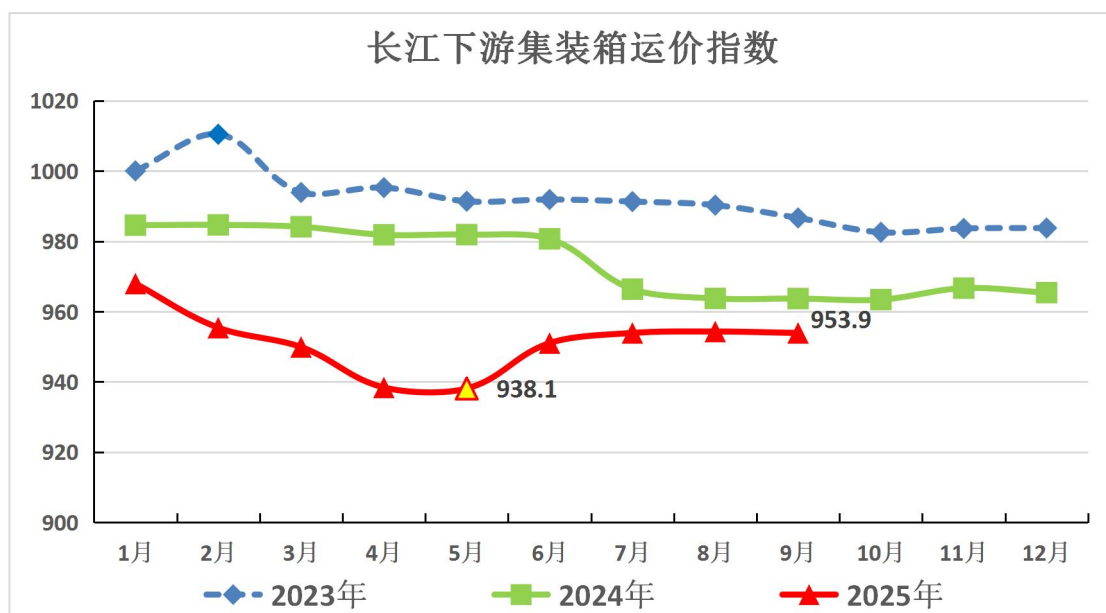
（2）长江中游

长江中游集装箱运价指数为 972.2，环比持平，同比上升 0.3%。上海-武汉（300-400T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价 563 元/TEU，环比上涨 0.5%，同比上升 1.2%；上海-武汉（300-400T 船舶）外贸 20 英尺箱平均运价 428 元/TEU，环比下跌 1.8%，同比上升 1.8%。



（3）长江下游

长江下游集装箱运价指数为 953.9，环比持平，同比下降 1.0%。镇江-上海（100-200T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价 244 元/TEU，环比上涨 0.5%，同比下降 2.0%；太仓-上海洋山（200-300T 船舶）外贸 20 英尺箱平均运价 187 元/TEU，环比持平，同比上升 0.8%。



三、下月市场预测

沿江地区推动规模以上工业企业内外贸一体化发展，扩大市场供给，中秋、国庆假日消费旺盛，有望带动生活电器、家居用品内贸需求增加，预计长江内贸集装箱运价略涨。国际贸易不确定性持续，伴随美联储降息确定性增强，东盟、欧盟等非美经济体进口需求有进一步攀升可能，或将支撑沿江地区机电设备、纺织制品等货物出口，以及机电产品、食品等货物进口，预计长江外贸集装箱运价基本持平。总体而言，预计 2025 年 10 月长江集装箱运价指数总体维稳。

表 1 2025 年 9 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	968.7	956.4	959.8	0.4%	-0.9%
上游集装箱运价指数	978.3	945.2	959.8	1.6%	-1.9%
中游集装箱运价指数	968.9	972.6	972.2	0%	0.3%
下游集装箱运价指数	963.7	954.3	953.9	0%	-1.0%

表 2 2025 年 9 月部分内贸航线平均运价 单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	CY	1547	1546↓
上海-重庆	20 英尺	CY	1796	1765↓
武汉-上海	20 英尺	CY	470	471↑
上海-武汉	20 英尺	CY	560	563↑
泰州-上海	20 英尺	CY	230	230→
南京-上海	20 英尺	CY	295	297↑

备注：CY 为内贸计价方式。

表 3 2025 年 9 月部分外贸出口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
------	-----	------	------	------

重庆-上海	20 英尺	FIO	1130	1130→
重庆-上海	40 英尺	FIO	2156	2156→
武汉-上海	20 英尺	FIO	454	453↓
武汉-上海	40 英尺	FIO	877	874↓
南京-上海洋山	20 英尺	FIO	390	388↓
太仓-上海洋山	20 英尺	FIO	187	187→

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。

表 4 2025 年 9 月部分外贸进口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
上海-泸州	20 英尺	FIO	1700	1700→
上海-泸州	40 英尺	FIO	2800	2800→
上海-重庆	20 英尺	FIO	1130	1130→
上海-重庆	40 英尺	FIO	2179	2179→
上海-岳阳	20 英尺	FIO	630	630→
上海-岳阳	40 英尺	FIO	1142	1142→
上海-武汉	20 英尺	FIO	436	428↓
上海-武汉	40 英尺	FIO	866	864↓

上海-九江	20 英尺	FIO	423	423→
上海-九江	40 英尺	FIO	814	814→
上海-芜湖	20 英尺	FIO	251	251→
上海-芜湖	40 英尺	FIO	502	502→
上海-南京	20 英尺	FIO	157	161↑
上海-南京	40 英尺	FIO	312	318↑

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。