

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

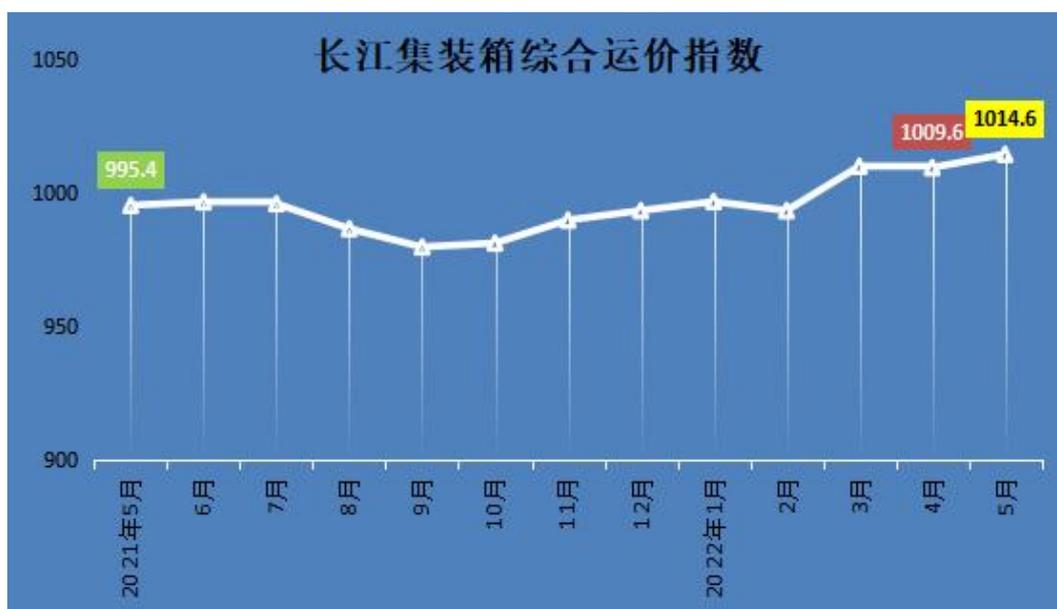
(总第 173 期)

长江航运发展研究中心

2022 年第 5 期

### 一、总体情况

2022 年 5 月，长江集装箱综合运价指数为 1014.6，环比上升 0.5%。其中，长江上游、中游、下游区域运价指数均环比上升。



### 二、本月市场分析

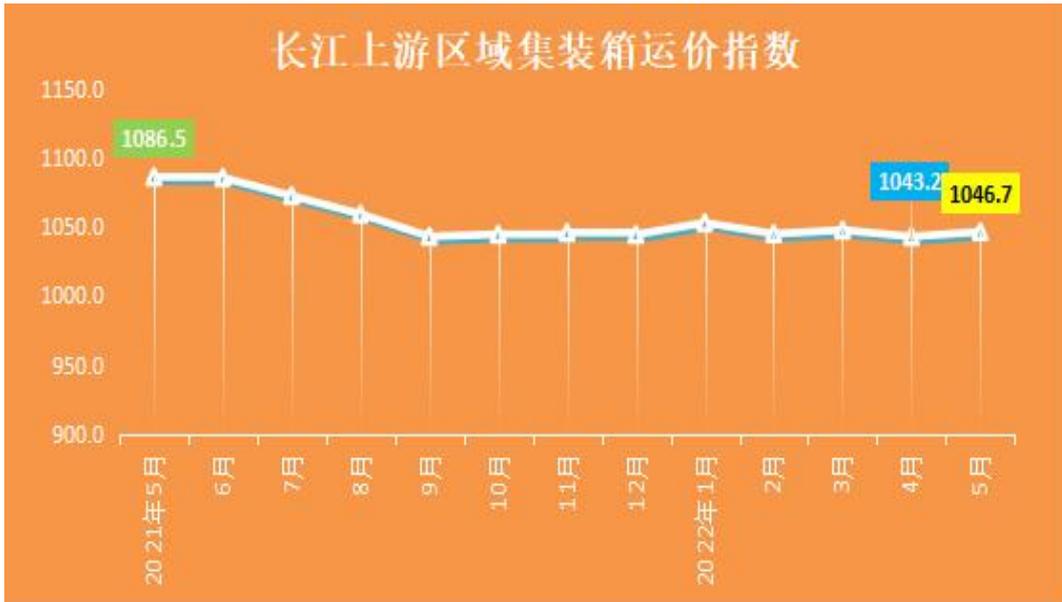
5 月，按照国务院应对新冠肺炎疫情联防联控机制的要求，长江流域地区统筹做好物流保通保畅工作，物流运行快速恢复。长江中上游地区疫情防控总体基本稳定，上海疫情

已经呈现好转，规模以上工业企业复工率超过 50%。沿江地区工业企业采购生产逐步恢复，地区居民消费逐渐活跃，基础设施、制造业投资持续加大，拉动集装箱货源需求增长。总体而言，长江集装箱综合运价指数环比上升。

随着国内疫情好转，工业供应链改善，长江上游地区工业生产回升向好，消费需求得到释放，内贸货物增多，运价小幅上升；机械设备、汽摩配件等外贸出口量较大，受海运公司长协合同约束，内支线运价基本没有上调价格，低位波动，外贸运价基本持平。长江中游工业生产持续增长，电子通信、新能源产业加快升级，电子设备、新能源电池等货物增多，上下水货源不平衡，下水外贸出口货量较大，上水外贸进口货量偏少，总体运价上升。长江下游上海等地疫情逐步控制，港口运转效率提高，终端工业制造恢复，生产订单增加，“陆改水”持续增长，汽车配件、粮油食品等内贸货物增多，内贸运价上升；外贸出口复苏，长三角地区企业家用电器、户外产品等出口较好，外贸运价略增。

### **1.上游区域**

本期上游区域集装箱运价指数为 1046.7，环比上升 0.3%。



## 2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 919.6，环比上升 1.2%。



## 3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1088.9，环比上升 0.1%。



### 三、下月市场预测

6月，随着国家一系列稳经济政策措施的出台，水路集装箱运输需求或将回升。长江上游重庆等地工业生产有望加快；中游湘赣鄂三省协同推进跨省路网建设、农产品和旅游消费，进一步释放货物需求；随着上海疫情防控形势继续向好，长江下游地区工业产能提高，进出口需求有望增加。综合来看，6月长江集装箱运输需求有望回升，运价指数预计小幅上升。

表 1 2022 年 5 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	995.4	1009.6	1014.6	0.5%	1.9%
上游集装箱运价指数	1086.5	1043.2	1046.7	0.3%	-3.7%
中游集装箱运价指数	879.0	908.7	919.6	1.2%	4.6%
下游集装箱运价指数	1019.6	1087.7	1088.9	0.1%	6.8%

表 2 2022 年 5 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1668	1687
重庆—上海	40 英尺	CY	2822	2846
泸州—上海	20 英尺	CY	2100	2137
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
武汉—上海	20 英尺	CY	487	499
武汉—上海	20 英尺	FIO	448	461
上海—武汉	20 英尺	FIO	394	395
江阴—上海	40 英尺	CY	328	330
南通—上海	20 英尺	CY	173	175
南京—上海	20 英尺	FIO	295	297

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。