

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 171 期)

长江航运发展研究中心

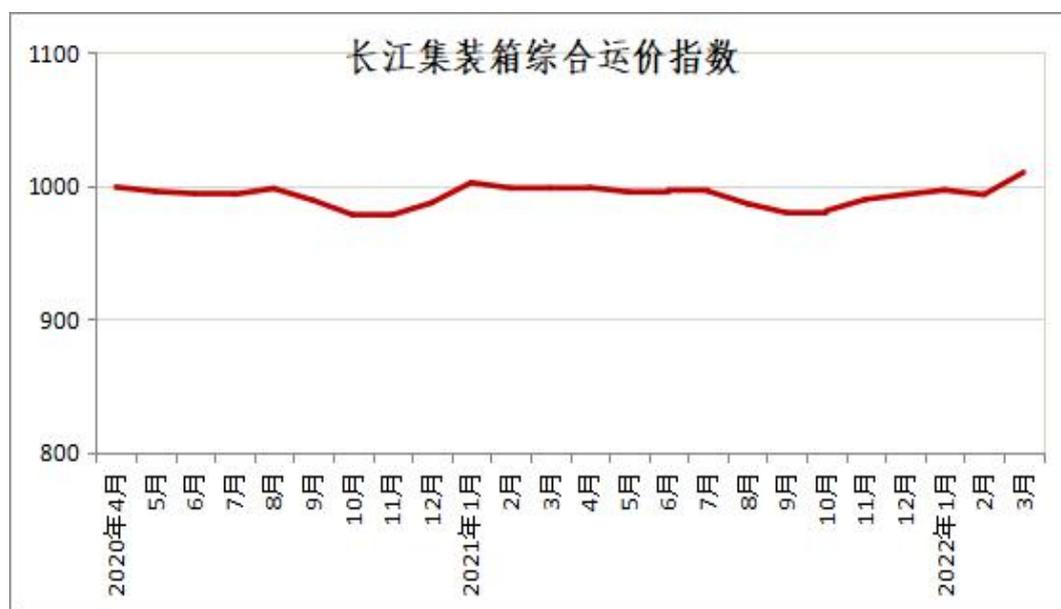
2022 年第 3 期

2022 年 3 月，长江集装箱综合运价指数为 1010.1，环比上升 1.7%。

3 月，随着节后企业复工复产，长江流域地区制造业生产活动恢复正常，居民消费需求增长，内贸货物增多；受原材料成本上涨等影响，部分工业品出口价格优势有所下降，外贸货源需求略降。船舶燃油价格上涨，营运成本增加，支撑了运价上涨，总体而言，长江集装箱综合运价指数环比上升。受三峡船闸停航检修 29 天影响，船舶周转效率有所下降，长江上游内贸运价小幅上升；国外疫情形势严峻，日用百货、防疫物资等出口稳定。长江中游工业企业进一步扩大生产规模，汽车零配件、化工品等货物增多，内贸运价小幅上升；受东欧地缘政治冲突、大宗商品价格上涨等影响，机电设备、汽车等出口量减少，外贸运价略降。长江下游工业企业节后恢复生产，因江苏连云港、常州和上海疫情较为严重，部分高速公路口关闭，集卡运输受阻，部分陆路货物分流到水路，内贸货源增长，上水货物较多，内贸运价上升；

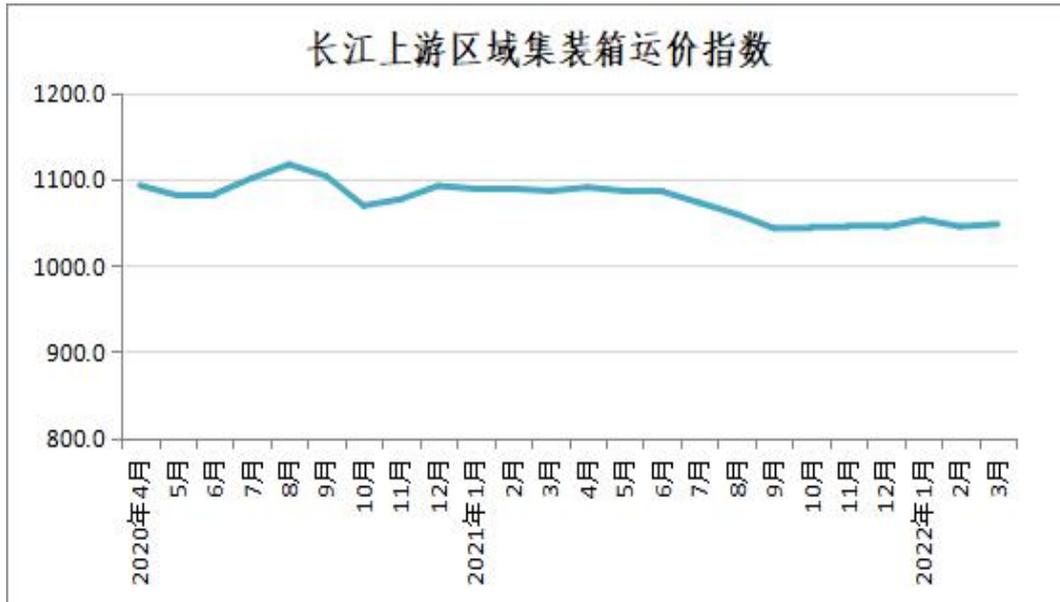
智能家电、纺织用品等出口保持稳定。

预计4月，按照两会政府工作报告2022年GDP增速目标设定为5.5%左右，经济稳增长政策力度不会减弱，长江流域地区工业投资和生产持续增长，物流供应链稳定，内贸货源需求仍将增长，内贸集装箱运价小幅上涨。当前国外疫情、东欧战事存在不确定性，部分国家放宽或取消防疫限制，长江流域地区出口增速可能波动，《区域全面经济伙伴关系协定》实施，促进关税费率逐步下降，出口韧性有望延续，外贸集装箱运价略涨。综合来看，预计4月长江集装箱运价指数小幅增长。



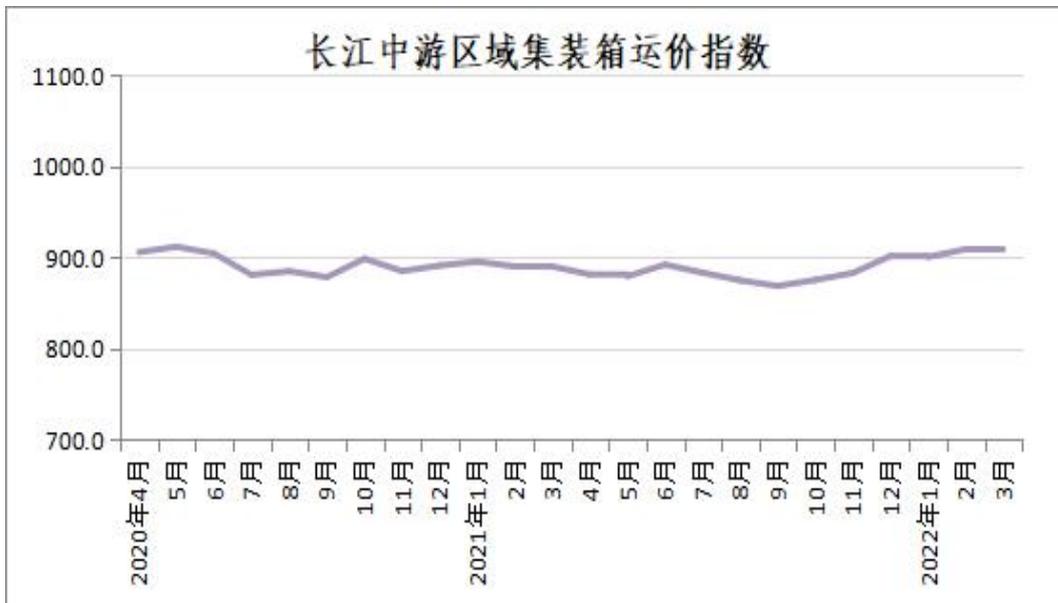
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为1047.9，环比上升0.3%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 910.2，环比上升 0.2%。



3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1082.2，环比上升 4.5%。

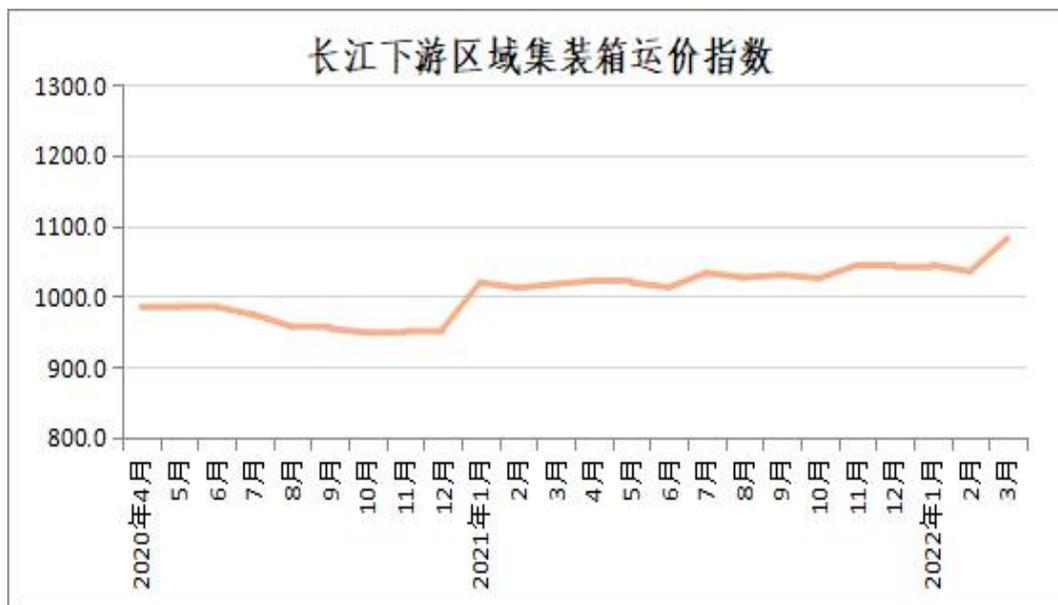


表 1 2022 年 3 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	998.4	993.4	1010.1	1.7%	1.2%
上游集装箱运价指数	1086.5	1045.2	1047.9	0.3%	-3.6%
中游集装箱运价指数	889.7	908.7	910.2	0.2%	2.3%
下游集装箱运价指数	1017.4	1035.4	1082.2	4.5%	6.4%

表 2 2022 年 3 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1690	1692
泸州—上海	20 英尺	CY	2000	2100
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102
武汉—上海	20 英尺	CY	435	477
上海—武汉	40 英尺	CY	938	1056
武汉—上海	20 英尺	FIO	475	460
江阴—上海	20 英尺	CY	183	195
南京—上海	20 英尺	CY	290	305
南京—上海	20 英尺	FIO	292	292

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。