

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 170 期)

长江航运发展研究中心

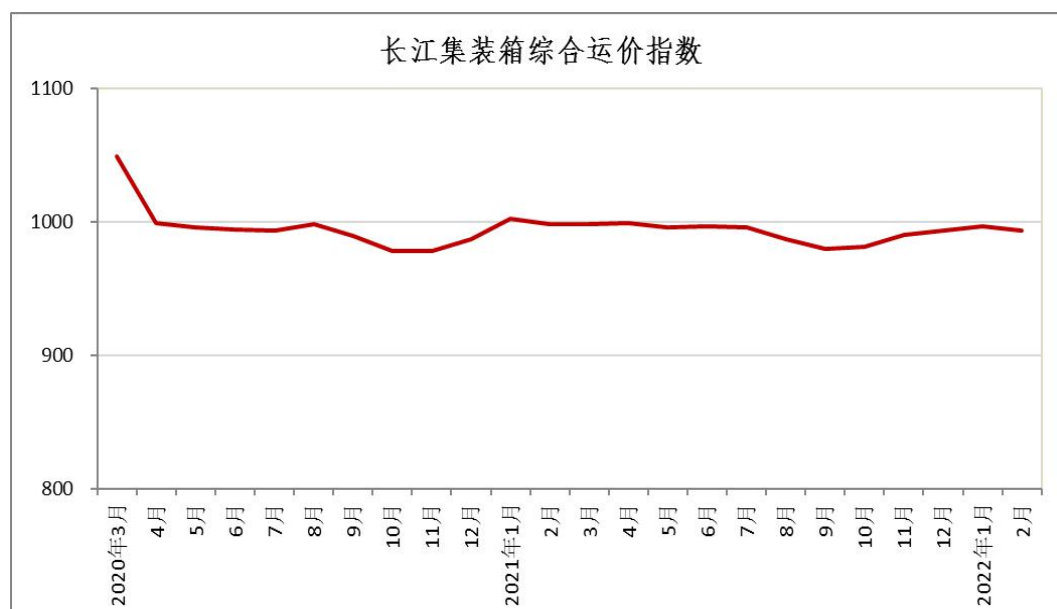
2022 年第 2 期

2022 年 2 月，长江集装箱综合运价指数为 993.4，环比下降 0.3%。

2 月，受春节假期等因素影响，国内制造业生产经营活动扩张放缓，制造业生产指数为 50.4%，比上月下降 0.5 个百分点，长江流域地区内贸货源需求有所减弱，集装箱货运量小幅减少，长江集装箱综合运价指数环比略降。长江上游区域节后缺货，舱位富余，内贸运价小幅下降；机械设备、日用百货等外贸出口稳定，外贸运价稳定。长江中游区域城市群协同发展，工业生产稳定，内贸上水化工品货物增多，汽车零部件、防疫物资等货物出口量大，内外贸运价小幅上涨。因苏州疫情管控较严，长江下游区域内贸货源小幅减少，影响内贸运价下调；外贸出口形势较好，江苏、浙江部分地市推动出口货物公路转水运，进一步增加箱量，纺织品、家用电器等出口量较大，外贸运价略涨。

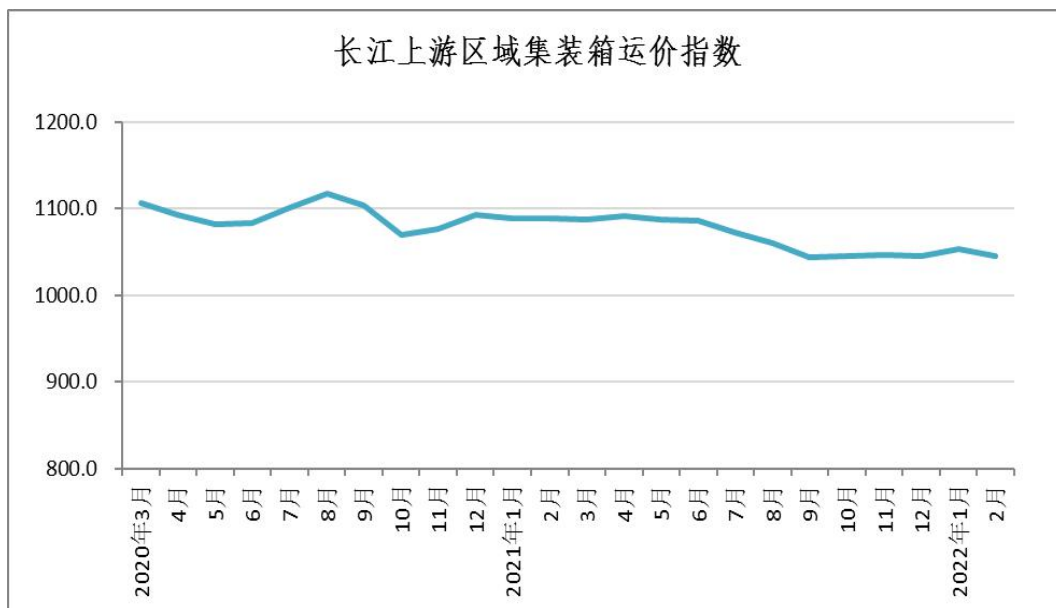
预计 3 月，长江流域地区工业企业复工复产，制造业生产活动恢复正常，近期国务院批复同意《长江中游城市群发

展“十四五”实施方案》，利好长江中游区域投资与消费，内贸货源需求将呈现增长，长江内贸集装箱运价小幅上涨。国外疫情形势仍然严峻，生活必需品及医疗物资需求可能增加。今年初我国参与签订实施《区域全面经济伙伴关系协定》，外贸关税费率逐步下降，将促进长江流域地区外贸增长，长江外贸集装箱运价略涨。综合来看，预计3月长江集装箱运价指数小幅增长。



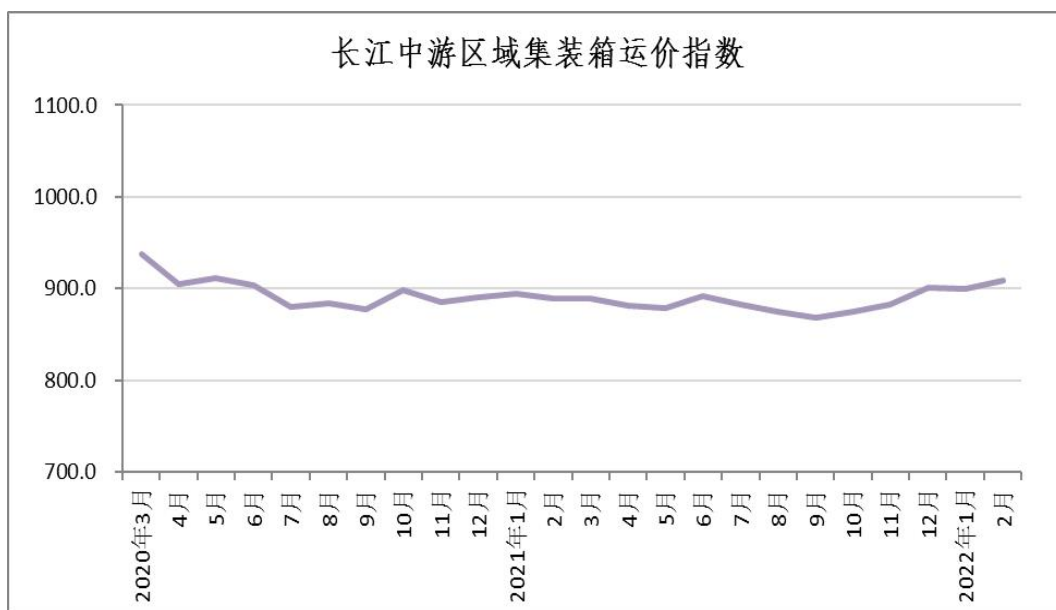
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1045.2，环比下降 0.8%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 908.7，环比上升 0.9%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1035.4，环比下降 0.9%。

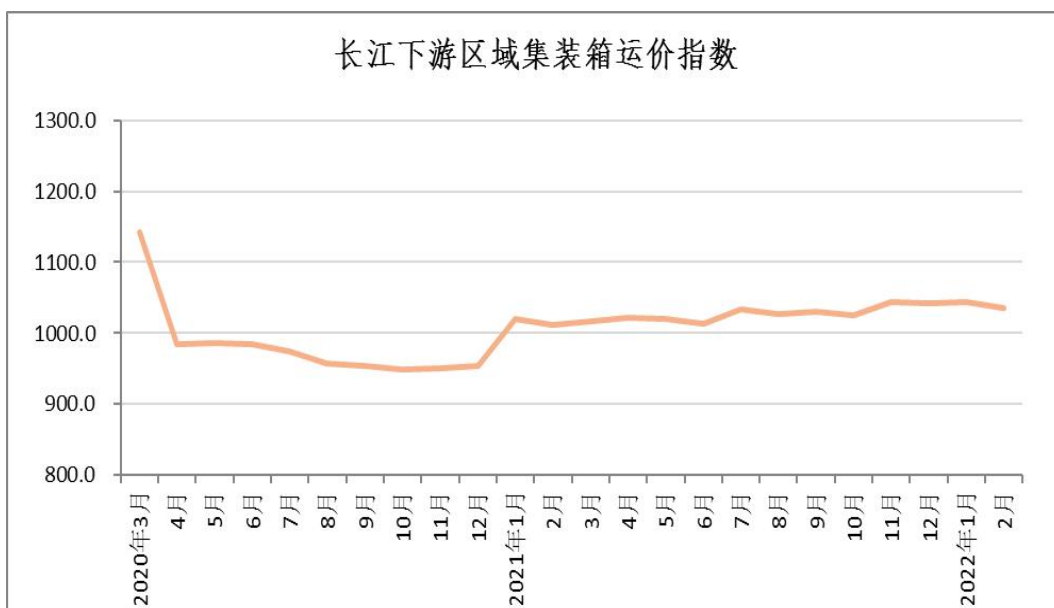


表 1 2022 年 2 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	998.4	996.8	993.4	-0.3%	-0.5%
上游集装箱运价指数	1089.0	1053.3	1045.2	-0.8%	-4.0%
中游集装箱运价指数	889.9	900.2	908.7	0.9%	2.1%
下游集装箱运价指数	1012.0	1044.5	1035.4	-0.9%	2.3%

表 2 2022 年 2 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1721	1690
重庆—上海	40 英尺	CY	3054	3002
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102
上海—武汉	20 英尺	CY	440	518

上海—武汉	40 英尺	CY	844	938
武汉—上海	40 英尺	FIO	998	1000
江阴—上海	40 英尺	CY	301	296
南京—上海	20 英尺	CY	305	290
芜湖—上海洋山	20 英尺	FIO	420	423

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。