

# 长江干散货运价指数情况分析

## Yangtze River Bulk Freight Index

(总第 169 期)

长江航运发展研究中心

2022 年第 1 期

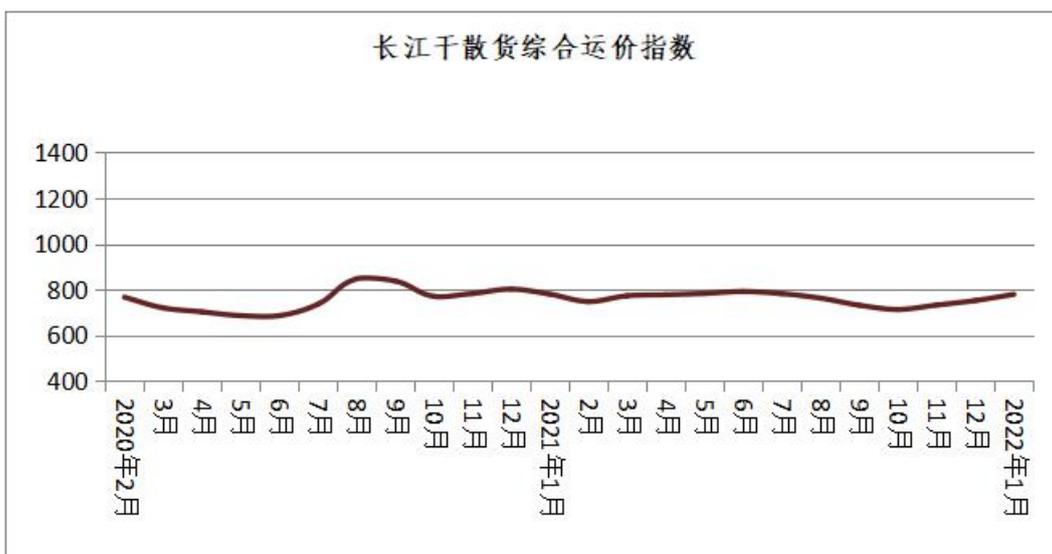
---

2022 年 1 月，长江干散货综合运价指数 778.3，环比上涨 3.6%。四大货种方面，煤炭、金属矿石运价上涨明显，矿建材料、非金属矿石运价指数下跌。下游至上游区段航线、下游至中游区段航线运价明显上涨，海进江航线多数下跌。

本月，我国继续刺激消费、减税降费政策，实施适度宽松货币政策，稳定市场预期，助企纾困。长江干线水位保持低位，长线运输船舶亏舱运营，临近春节，一些船舶停航放假，受三峡南线船闸 2 月检修预期影响，西部企业加大提前备货力度，上水运力有所紧张。煤炭运价方面，发改委部署煤炭稳产保供稳价工作，国内煤矿产量维持高位，月末长江沿线多地有强降雪，寒冷天气对电厂日耗有所支撑，电厂备货采购积极，需求增加运力减少，叠加枯水期船舶运行成本增加，长江煤炭运价上涨明显。金属矿石运价方面，国务院常务会议释放了要加大基建投资的信号，加快实施“十四五”规划的重大项目，钢材市场需求预期较好，钢厂限产政策出现放松，高炉陆续出现复产，前期钢厂库存偏低，补库明显，

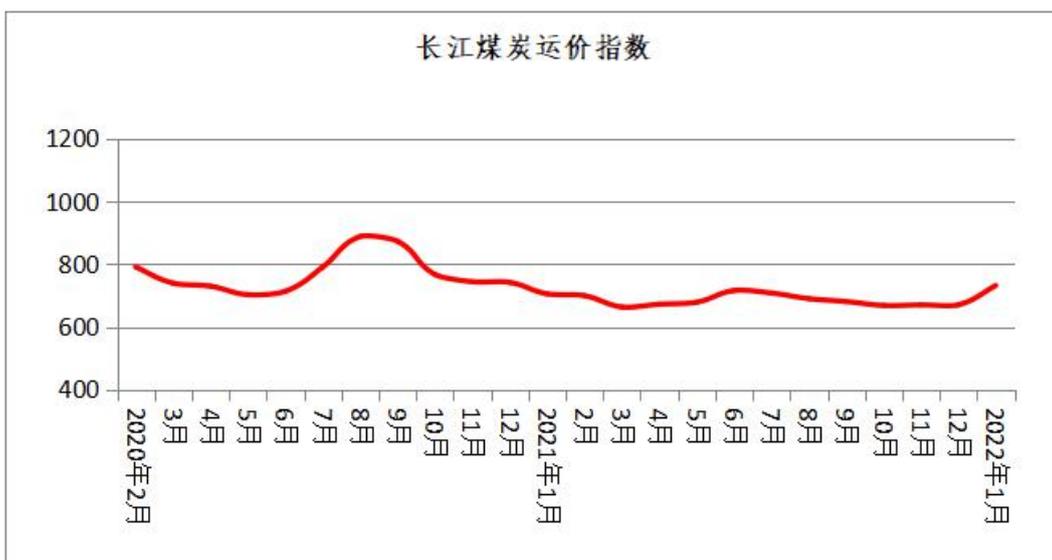
金属矿石运价上涨，尤其过闸航线涨幅明显。矿建材料运价方面：临近春节，大部分项目工程陆续停工放假，加上天气严寒，部分区域雨雪影响施工，矿建材料需求减少，长江矿建材料运价下跌。非金属矿石方面：磷矿石市场高位盘整，企业开始减产放假，黄磷市场整体下跌，刚需补货为主，需求偏淡，长江非金属矿石运价下跌。

预计下月，在我国“稳字当头、稳中求进”经济工作总基调下，防整体通缩措施将逐步发力。春节期间气温偏低，民用电负荷较强，企业生产处于淡季，电厂耗煤呈季节性下降，在发改委鼓励煤炭长协议价影响下，长江煤炭运价或保持平稳。春节期间，钢厂季节性检修减产，交通、水利等基建投资逐步落地，制造业投资或继续保持增长，对钢材长期需求形成支撑，三峡船闸检修影响船舶周转，长江金属矿石运价短期内或继续小幅上涨。正值春节，农民工返程相对较晚，且疫情的不确定性影响人员到岗，各地施工项目复工缓慢，长江矿建材料运价或继续小幅下跌。磷矿石供需将维持稳定，企业生产逐渐恢复，短期内补库需求不会旺盛，长江非金属矿石运价将平稳。总体而言，预计2月长江干散货运价环比持平。



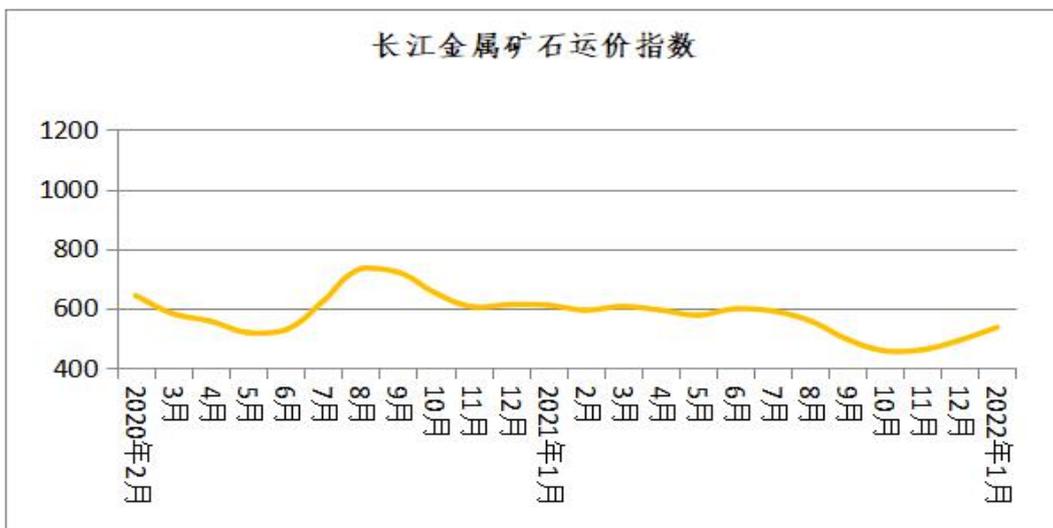
## 1.煤炭运输

本期长江煤炭运价指数为 731.5，环比上涨 9.1%。



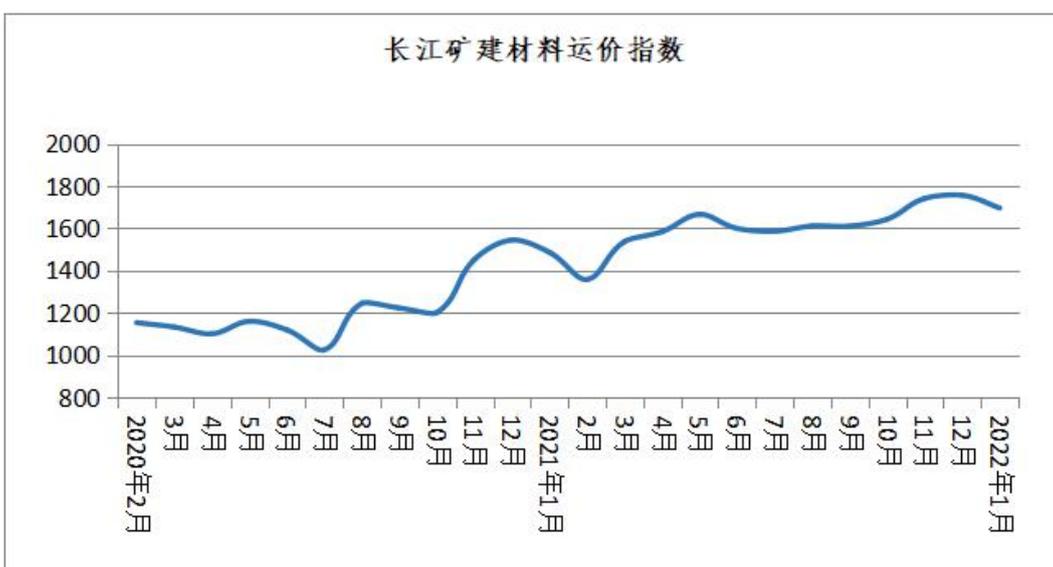
## 2.金属矿石运输

本期金属矿石运价指数为 535.8，环比上涨 8.8%。



### 3.矿建材料运输

本期矿建材料运价指数为 1696.1，环比下跌 3.4%。



### 4.非金属矿石运输

本期非金属矿石运价指数为 992.4，环比下跌 3.8%。

长江非金属矿石运价指数

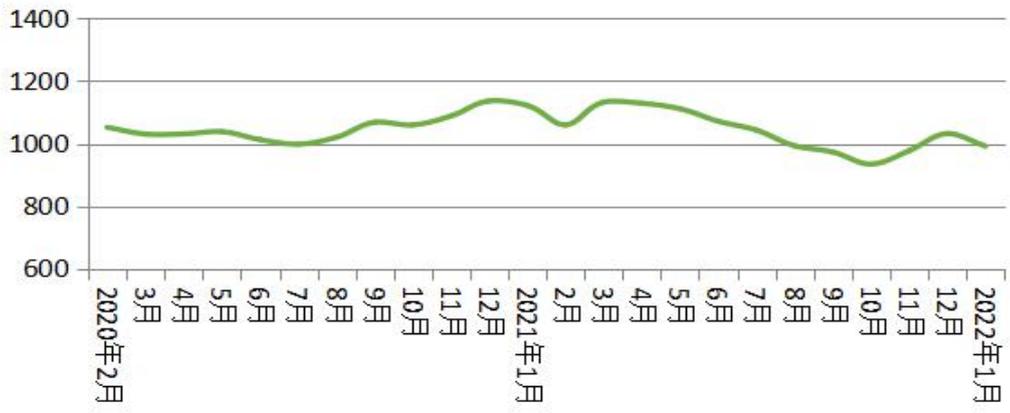


表1 2022年1月长江干散货运价指数

| 指数分类      | 去年同期   | 上期     | 本期     | 环比    | 同比     |
|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 干散货综合运价指数 | 779.2  | 751.2  | 778.3  | 3.6%  | -0.1%  |
| 煤炭运价指数    | 705.2  | 670.2  | 731.5  | 9.1%  | 3.7%   |
| 金属矿石运价指数  | 610.3  | 492.6  | 535.8  | 8.8%  | -12.2% |
| 矿建材料运价指数  | 1486.3 | 1756.1 | 1696.1 | -3.4% | 14.1%  |
| 非金属矿石运价指数 | 1122.4 | 1032.0 | 992.4  | -3.8% | -11.6% |

表2 2022年1月部分重点航线平均运价（单位：元/吨）

| 煤炭航线运价                  | 上期   | 本期   | 金属矿石航线运价                | 上期   | 本期   |
|-------------------------|------|------|-------------------------|------|------|
| 张家港-万州<br>(0.3-0.6万DWT) | 60.0 | 70.0 | 镇江-黄石<br>(0.6-1万DWT)    | 13.0 | 14.0 |
| 太仓-武汉<br>(0.6-1万DWT)    | 15.9 | 15.6 | 江阴-重庆<br>(0.3-0.6万DWT)  | 55.7 | 72.0 |
| 南京-武汉<br>(0.6-1万DWT)    | 13.0 | 18.0 | 镇江-武汉<br>(1-2万DWT)      | 13.0 | 15.4 |
| 镇江-马鞍山<br>(0.6-1万DWT)   | 9.1  | 9.2  | 安庆-马鞍山<br>(0.3-0.6万DWT) | 11.9 | 12.0 |