

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 167 期)

长江航运发展研究中心

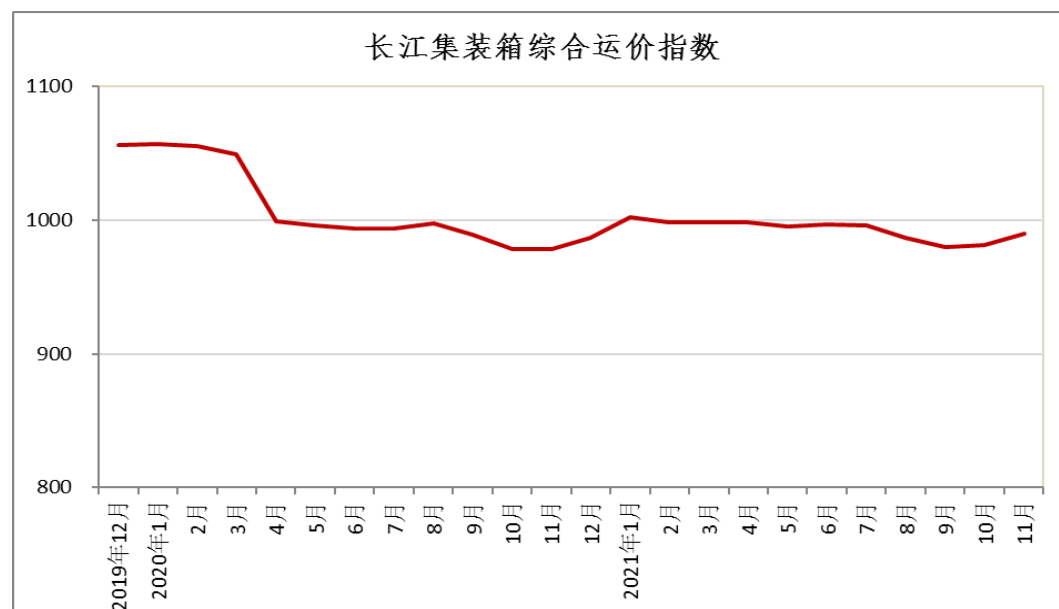
2021 年第 11 期

2021 年 11 月，长江集装箱综合运价指数为 989.8，环比上升 0.9%。

本月，伴随国内能源保供稳价措施逐步落实，部分工业原材料价格回落，制造业企业加大采购生产，外贸订单较为充足，水路运输需求增长，叠加船舶燃油成本上升，内外贸部分航线运价上涨，长江集装箱综合运价指数环比上升。长江上游区域下水货物增多，内贸运价微涨；出口形势稳定，外贸运价持平。长江中游区域制造业生产稳中向好，机械设备、无纺布制品等货物出口增多，内外贸运价略涨。部分工业原材料价格回调后，长江下游区域企业采购积极性提高，开工率提升，增加了水路运输货源，内贸运价上涨；家用电器、日用百货等货物出口量较大，高科技机电产品等进口量增长，外贸运价小幅上涨。

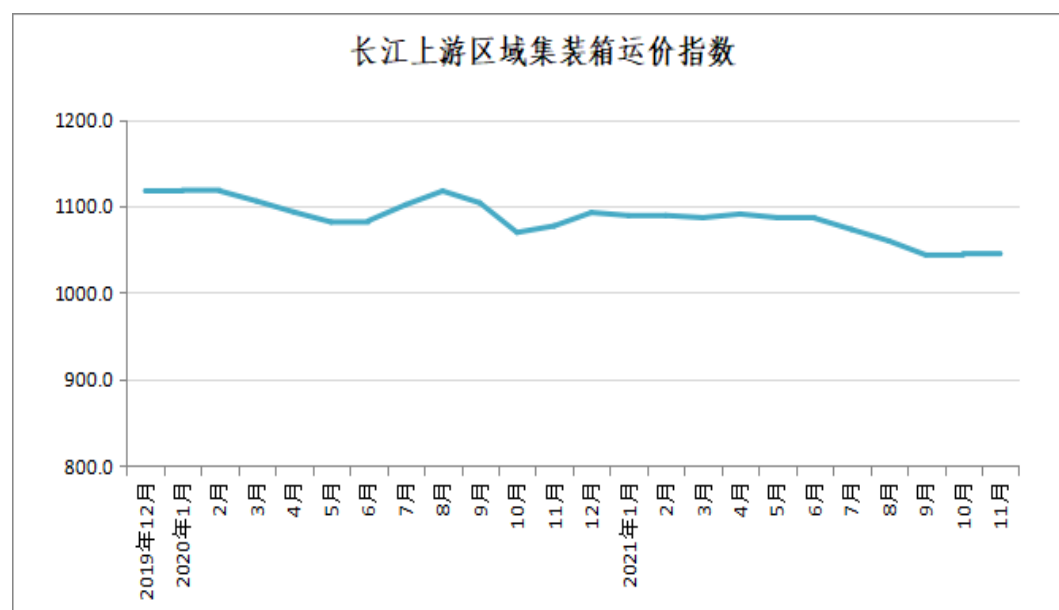
当前，国内能源保供、稳定市场价格措施进一步发挥作用，工业、制造业生产回升，商品消费需求相对稳定，对集装箱内贸运输需求构成支撑。国外疫情反复，对各类物资需

求保持旺盛，外贸订单数量预计将保持高位。受海运公司长协合同约束，多数内支线运价波动不明显。综合来看，预计12月长江集装箱运输价格指数小幅增长。



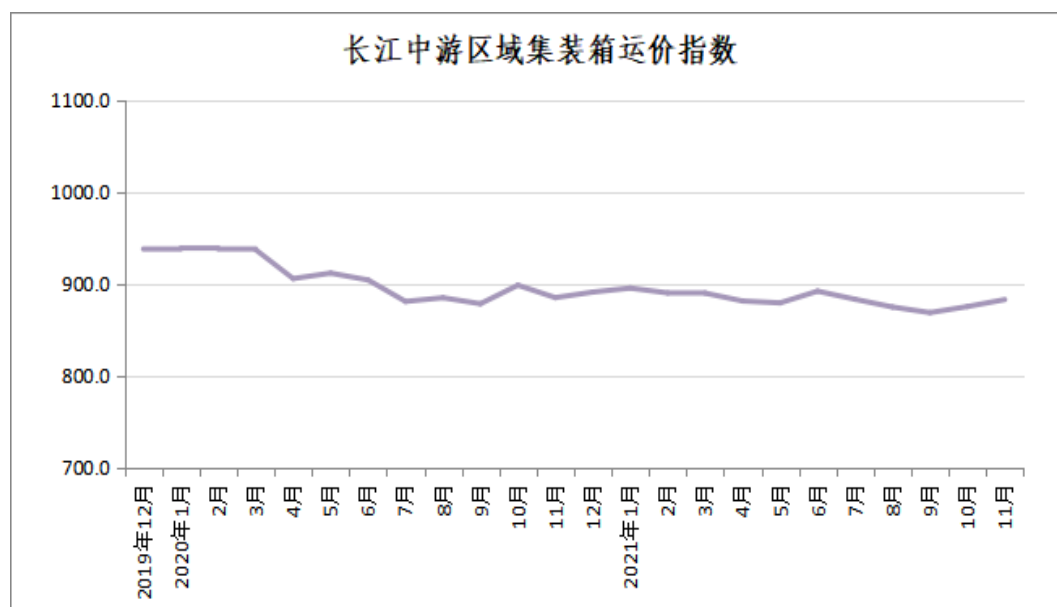
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1046.1，环比上升 0.1%。



2.中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 882.6，环比上升 0.9%。



3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1044.2，环比上升 1.8%。

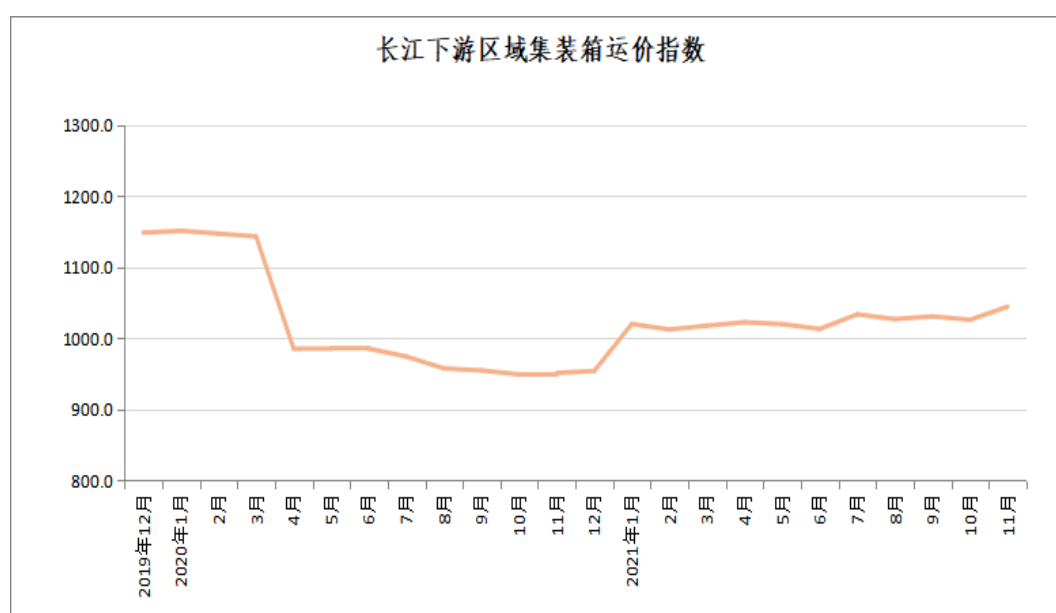


表 1 2021 年 11 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	978.1	981.2	989.8	0.9%	1.2%
上游集装箱运价指数	1077.0	1044.9	1046.1	0.1%	-2.9%
中游集装箱运价指数	884.8	875.0	882.6	0.9%	-0.2%
下游集装箱运价指数	950.8	1025.6	1044.2	1.8%	9.8%

表 2 2021 年 11 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆－上海	20 英尺	CY	1681	1689
上海－重庆	20 英尺	FIO	1121	1122
重庆－上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆－上海	40 英尺	FIO	2102	2102
上海－武汉	20 英尺	CY	451	467
武汉－上海	20 英尺	FIO	406	438
武汉－上海	40 英尺	FIO	790	847
张家港—上海	20 英尺	CY	174	179
南京—上海	40 英尺	CY	453	458
张家港—上海外滩	20 英尺	FIO	220	222

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。