

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 165 期)

长江航运发展研究中心

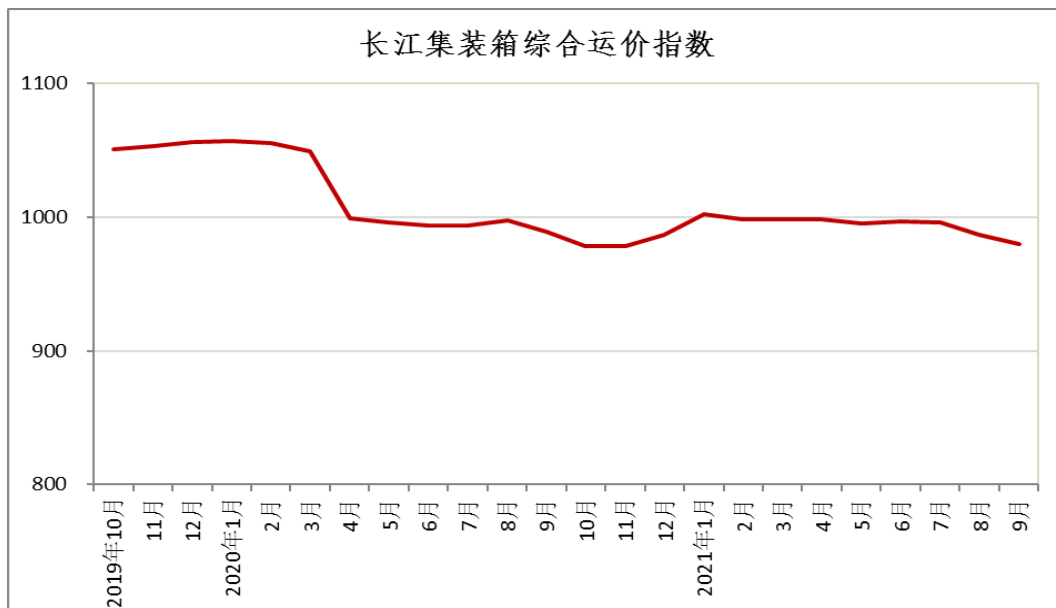
2021 年第 9 期

2021 年 9 月，长江集装箱综合运价指数为 979.7，环比下降 0.7%。其中，上游、中游区域运价指数环比下降，下游区域运价指数环比略有上升。

本月，受原材料涨价，长江中下游部分地区限电限产，供给侧产能收紧，加上居民消费恢复较慢，缺空箱持续影响，长江流域地区集装箱运输需求有所减少，长江集装箱综合运价指数环比下降。长江上游区域工业生产较为平稳，受疫情反复影响，家用电器、粮油食品等居民消费下滑，内贸货源不足，内贸运价下降。受原材料涨价、海运费较高等影响，家电、汽车等外贸订单有所减少，部分货物选择国际陆运物流通道运输，外贸运价小幅下降。长江中游区域工业投资稳步恢复，房地产小幅降温，居民消费恢复较慢，内需较弱，内贸运价小幅下降，汽车配件、纺织品、防疫物资等外贸出口良好，外贸运价略涨。长江下游区域港航企业提升集装箱中转时效，吸纳中转箱量，保障了集装箱货源，内贸运价基本持平。工业企业出口需求不断释放，光伏组件、五金产品、

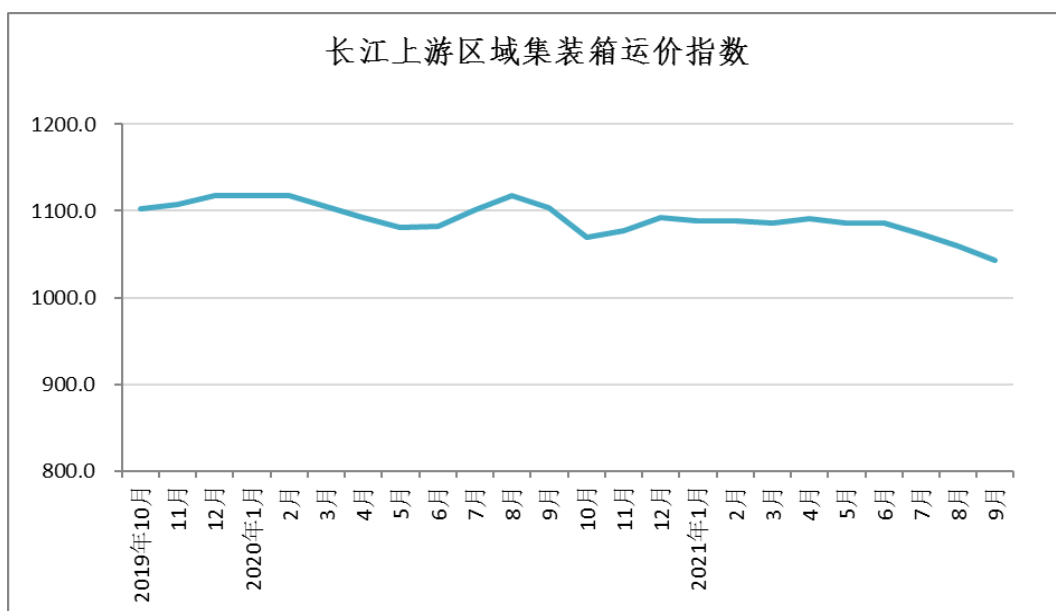
服装等外贸出口保持高位，外贸运价小幅上涨。

当前，国内少数地区散发疫情得到控制，长江流域地区经济继续恢复。预计10月份，国庆小长假，进一步刺激居民日常消费，随长江流域地区社会保障不断完善，民生投入持续增加，带动电子产品、建材等内贸需求。部分地区电价浮动机制落地，商品价格合理传导，推进产能恢复与优化，保持医疗物资、电子产品等外贸出口稳定。受长协合同约束，多数内支线运价波动不明显，预计长江集装箱运输价格指数总体持平或小幅上升。



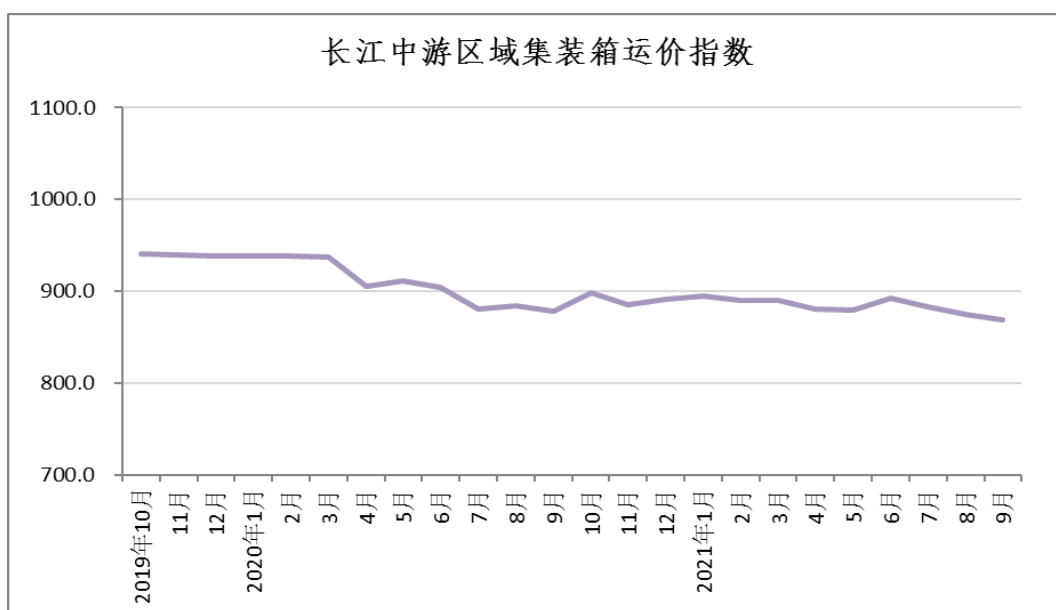
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1043.3，环比下降 1.5%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 868.4，环比下降 0.7%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1030.5，环比上升 0.4%。

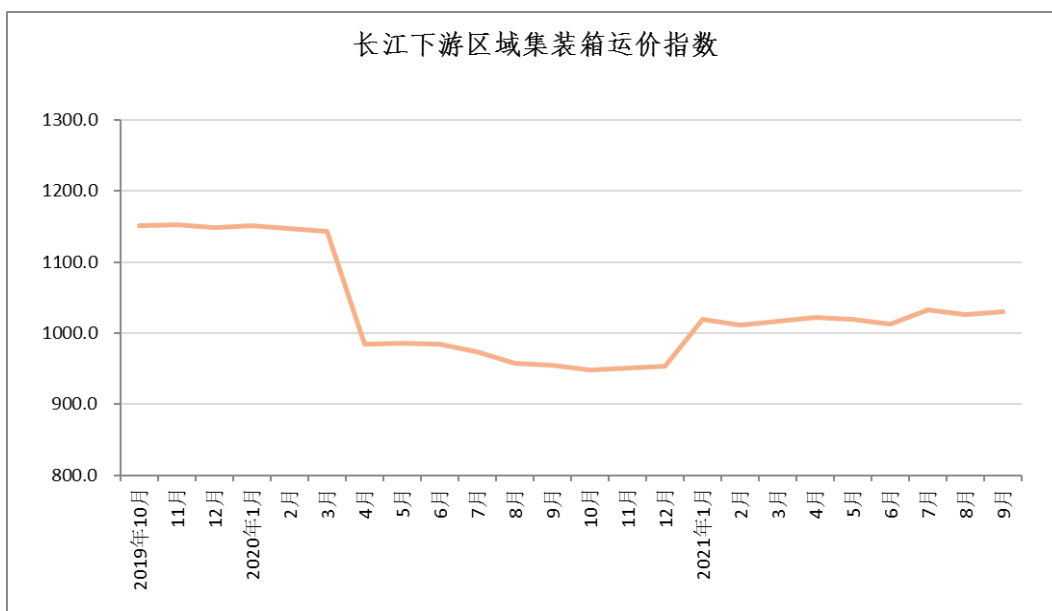


表 1 2021 年 9 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	989.1	986.6	979.7	-0.7%	-0.9%
上游集装箱运价指数	1103.6	1059.6	1043.3	-1.5%	-5.5%
中游集装箱运价指数	878.1	874.5	868.4	-0.7%	-1.1%
下游集装箱运价指数	954.3	1026.6	1030.5	0.4%	8.0%

表 2 2021 年 9 月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1681	1666
上海 - 重庆	20 英尺	CY	2119	2094
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1136	1106
重庆 - 上海	40 英尺	FIO	2147	2102
上海 - 武汉	20 英尺	CY	449	435
上海 - 武汉	40 英尺	CY	855	818
上海 - 武汉	20 英尺	FIO	358	400
南京 - 上海	20 英尺	CY	275	278
南京 - 上海	20 英尺	FIO	290	291
芜湖 - 上海洋山	20 英尺	FIO	410	414

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。