

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 164 期)

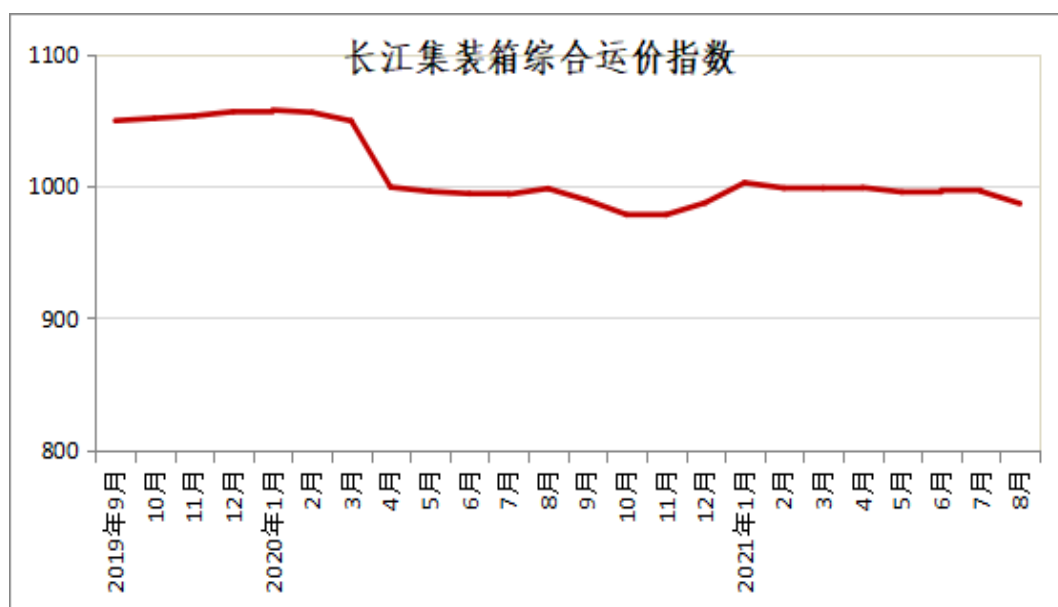
长江航运发展研究中心

2021 年第 8 期

2021 年 8 月，长江集装箱综合运价指数为 986.6，环比下降 0.9%。其中，上游、中游、下游区域运价指数环比下降。

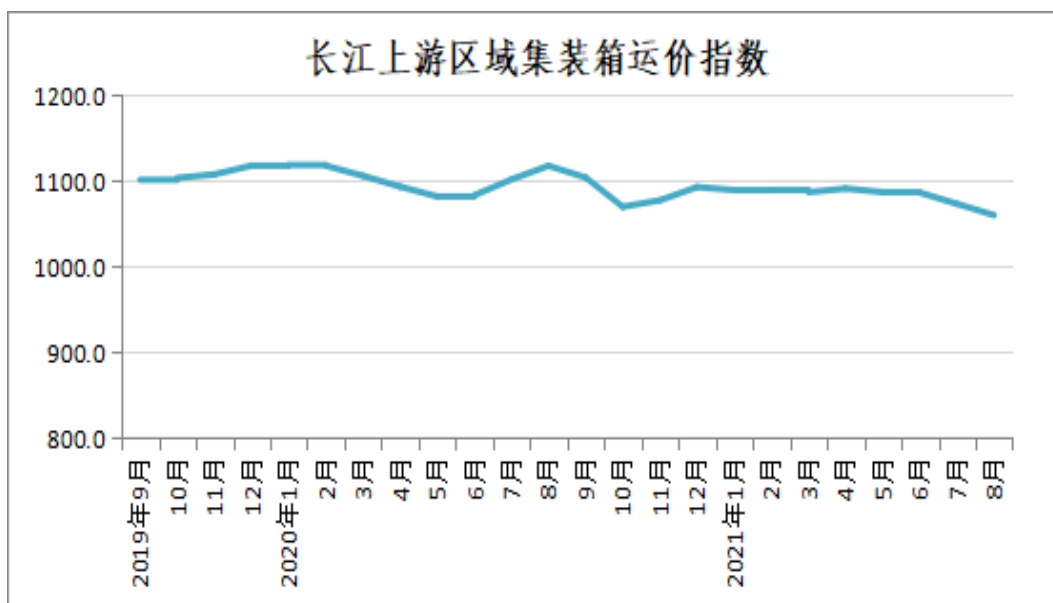
本月，国内工业经济持续恢复，社会固定资产投资平稳运行，受国内部分地区疫情多点散发，长江流域地区数地发生暴雨洪涝灾害、出口增速放缓等影响，长江流域地区工业生产增速有所回落，长江集装箱综合运价指数环比下降。长江上游区域内贸下水货源比较充足，上水货源略有不足，内贸运价基本持平，由于原材料涨价、芯片供货趋紧等，音像设备、电脑、电视家电等外贸订单有所减少，外贸运价小幅下降。长江中游区域工业经济不断恢复，湖北港口资源进一步整合，加快建设国家物流枢纽，整合了更多内贸货源，内贸运价小幅上升，汽车摩托车、家电等外贸出口增速放缓，外贸运价小幅下降。长江下游区域部分地市积极搭建海河联运通道，推进公铁海河多式联运，保障了集装箱货源，内贸运价基本持平。受原材料涨价、海运费高位运行等影响，外贸货物进出口量有所减少，外贸运价小幅下降。

当前，国内多地散发疫情得到有效控制，长江流域地区经济稳定恢复。预计9月份，长江流域地区消费市场保持恢复性增长态势，新能源、半导体产业较快发展，就业稳中有增，内需潜力将加快释放，带动电子产品、PVC塑料、建材等内贸需求上升，医疗物资及生活日用品等产品外贸出口需求仍保持旺盛，预计长江集装箱运输价格指数总体持平或小幅上升。



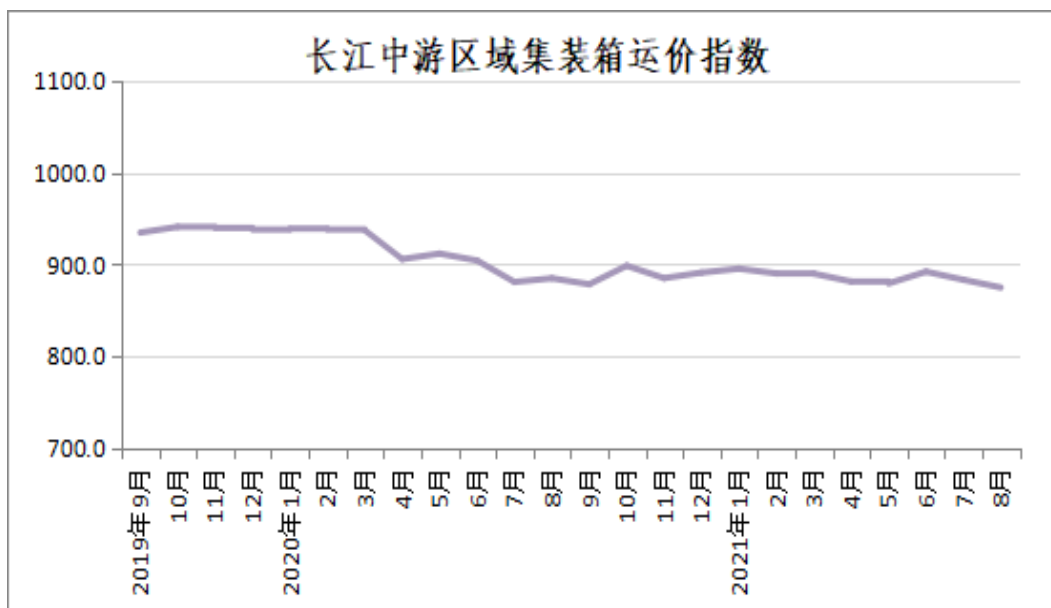
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1059.6，环比下降 1.2%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 874.5，环比下降 1.0%。



3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1026.6，环比下降 0.7%。

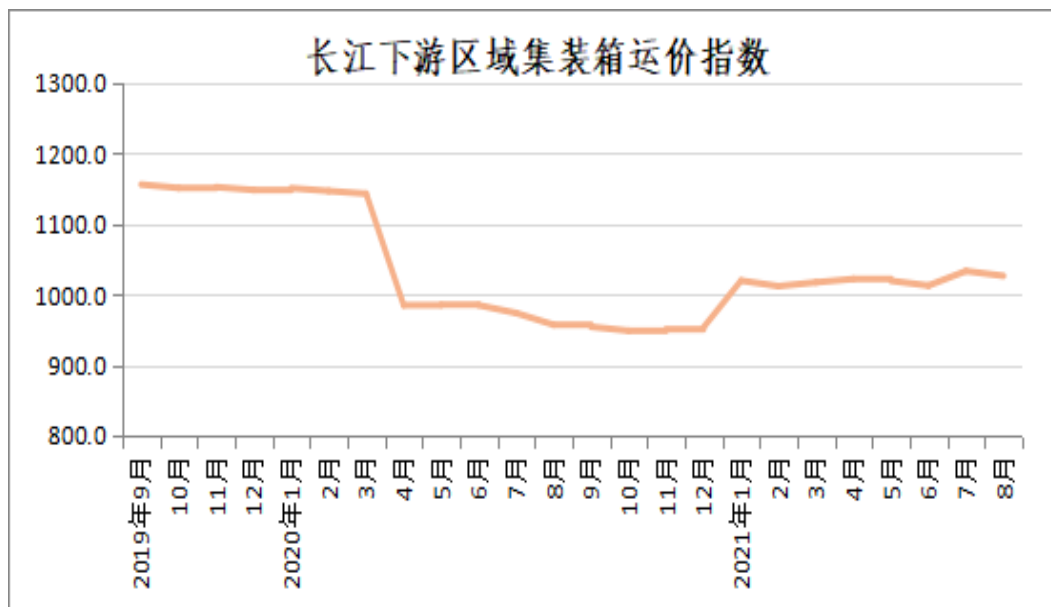


表 1 2021 年 8 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	998.0	996.0	986.6	-0.9%	-1.1%
上游集装箱运价指数	1117.3	1072.9	1059.6	-1.2%	-5.2%
中游集装箱运价指数	884.6	883.0	874.5	-1.0%	-1.1%
下游集装箱运价指数	957.2	1033.3	1026.6	-0.7%	7.3%

表 2 2021 年 8 月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1676	1681
上海 - 重庆	20 英尺	CY	2183	2119
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1163	1136
重庆 - 上海	40 英尺	FIO	2174	2147
武汉 - 上海	20 英尺	CY	466	472
武汉 - 上海	40 英尺	CY	884	893
上海 - 武汉	20 英尺	FIO	375	358
南京 - 上海	20 英尺	CY	275	275
南京 - 上海	20 英尺	FIO	292	290
芜湖 - 上海洋山	20 英尺	FIO	424	410

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。