

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 163 期)

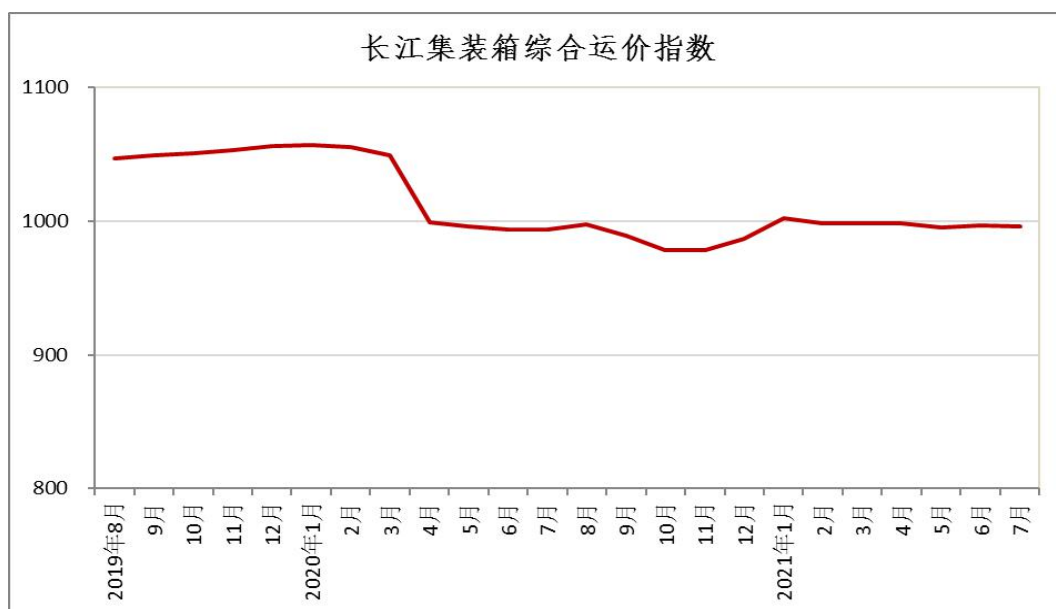
长江航运发展研究中心

2021 年第 7 期

2021 年 7 月，长江集装箱综合运价指数为 996.0，环比下降 0.1%。其中，上游、中游区域运价指数环比下降，下游区域运价指数环比上升。

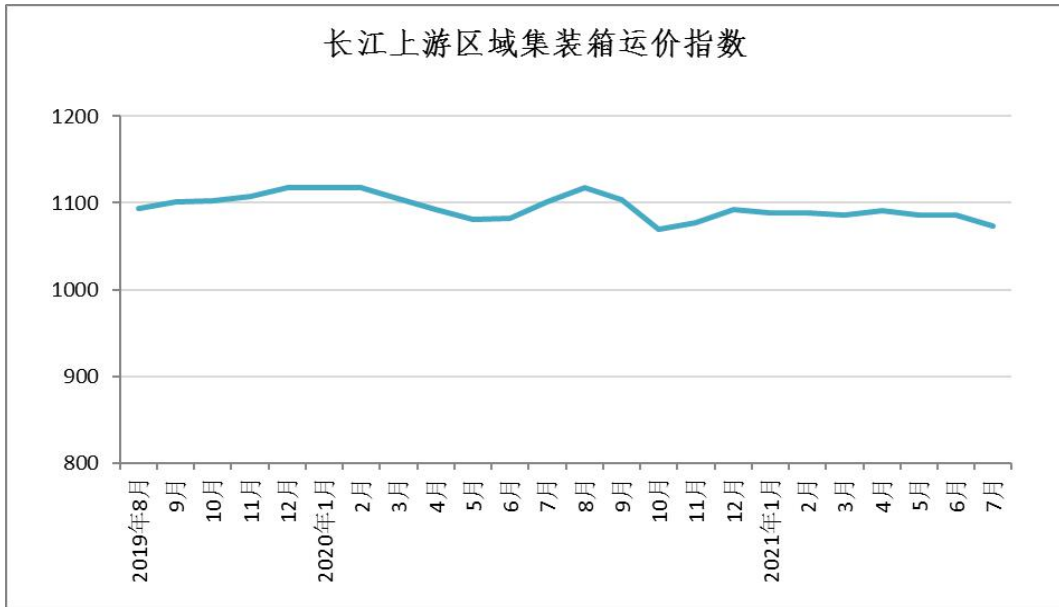
本月，国内经济持续稳定恢复，内贸需求不断激发，外贸增速有所回落，生产企业外贸订单仍然充足，外贸运输量保持高位，长江集装箱综合运价指数环比略降。长江上游区域工业生产不断恢复，部分货物选择通过铁路、公路线路运输，部分公司加大揽货力度，下调航线运价，上游区域运价小幅下降。由于部分原材料价格处于高位，生产企业成本提高，加上集装箱空箱供应不足，运力有所富余，长江中游区域内贸运价略降。受海运费高涨影响，部分生产企业减少进货或推迟进货，外贸进口有所减少，外贸运价小幅下降。长江下游区域工业经济稳健发展，投资消费不断恢复，内贸运价基本持平。航运企业推进“门到门”、“点对点”的全程物流服务，拓展业务，外贸出口形势良好，运输需求保持高位，外贸运价小幅上升。

当前，国际经济复苏明显，国内经济稳定恢复，我国对主要贸易伙伴出口表现依然较好。预计 8 月份，长江流域地区经济稳中向好，新兴服务业较快发展，经济结构持续优化，内贸市场活力进一步激发，长江中下游港航项目建设不断提速，将继续支撑长江流域地区内贸发展，受缺空箱、海运费高涨等因素影响，外贸增速可能有所放缓，预计长江集装箱运输价格指数总体持平或小幅上升。



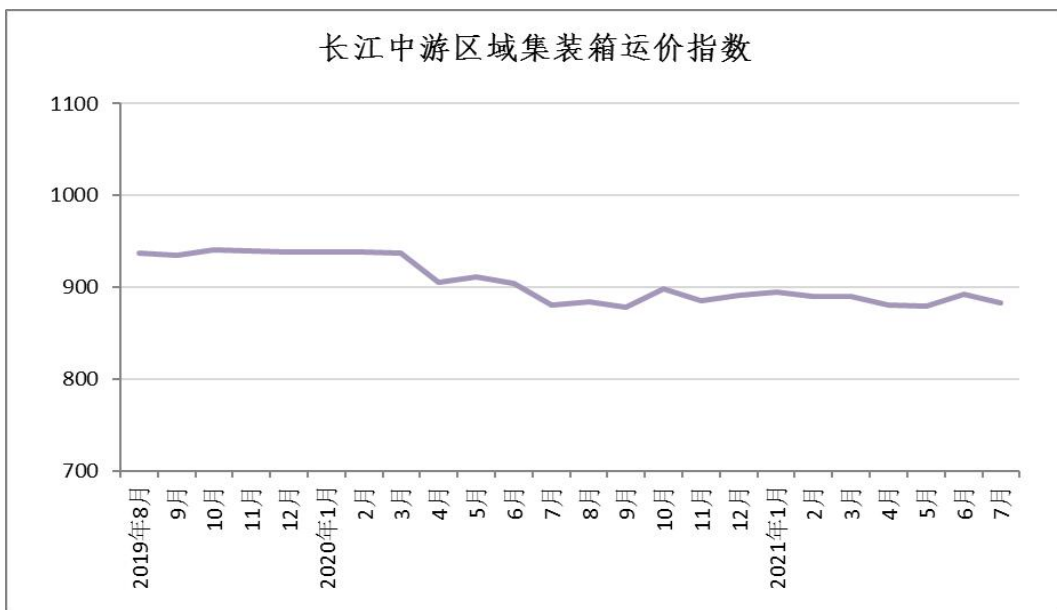
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1072.9，环比下降 1.2%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 883.0，环比下降 1.0%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1033.3，环比上升 2.0%。

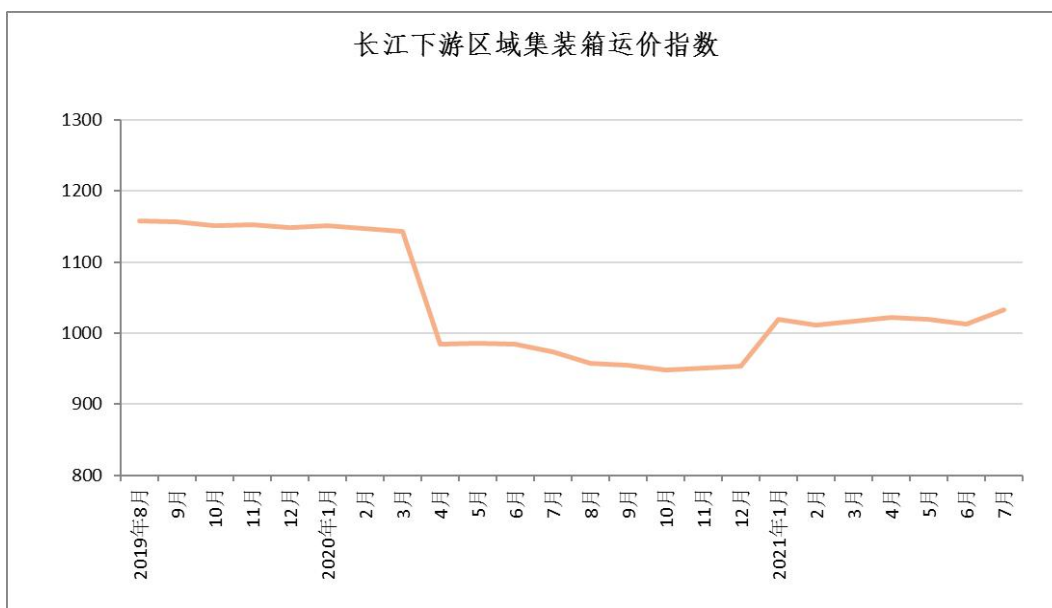


表 1 2021 年 7 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	993.6	996.7	996.0	-0.1%	0.2%
上游集装箱运价指数	1101.3	1086	1072.9	-1.2%	-2.6%
中游集装箱运价指数	880.6	891.8	883.0	-1.0%	0.3%
下游集装箱运价指数	973.8	1012.8	1033.3	2.0%	6.1%

表 2 2021 年 7 月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1699	1676
重庆 - 上海	40 英尺	CY	2862	2821
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1178	1163

重庆—上海	40 英尺	FIO	2204	2174
武汉—上海	20 英尺	CY	490	466
武汉—上海	40 英尺	CY	904	884
上海—武汉	20 英尺	FIO	410	375
南京—上海	20 英尺	CY	275	275
南京—上海	20 英尺	FIO	290	292
张家港—上海外港	20 英尺	FIO	213	218

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。