

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 162 期)

长江航运发展研究中心

2021 年第 6 期

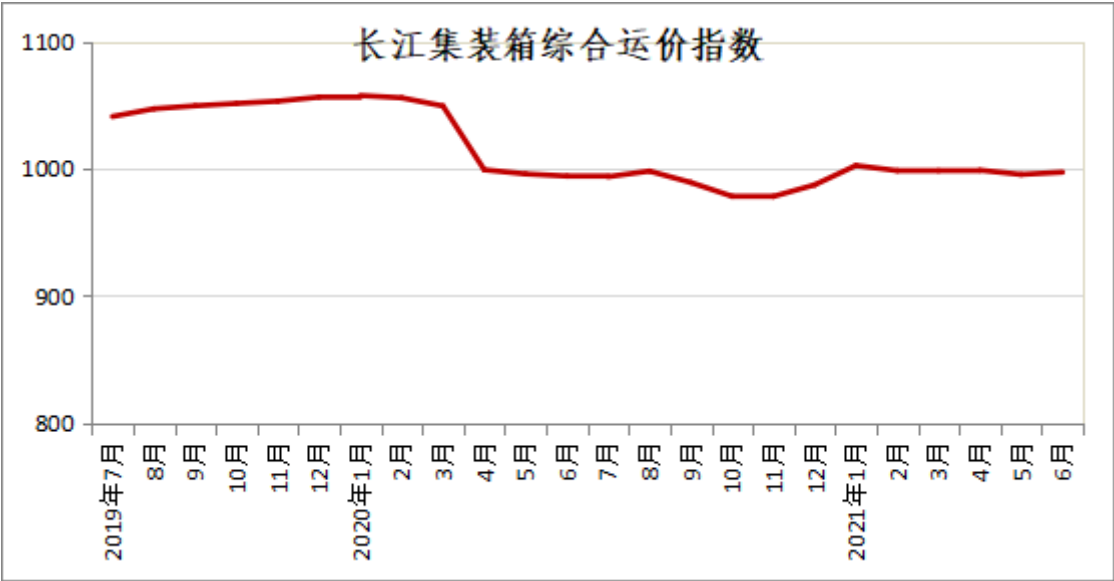
---

2021 年 6 月，长江集装箱综合运价指数为 996.7 点，环比上升 0.1%。其中，上游区域运价指数环比持平，中游区域运价指数环比上升，下游区域运价指数环比下降。

本月，国内疫情防控成果持续巩固，制造业投资稳步恢复，受市场回暖带动，居民商品消费增长，消费拉动成为重要经济增长动力，另一方面，国外对消费品需求量大，长江流域地区出口形势良好，推动运输箱量增长，长江集装箱综合运价指数环比上升。长江上游区域内贸上水航线货源充足，下水航线货源略有不足，内贸运价基本持平，外贸运价以长协价为主，基本不变。长江中游区域工业生产不断恢复，为吸引箱源，个别地区提高集装箱财政补贴力度，运输箱量有一定增长，运价小幅上升。长江下游区域受部分原材料价格上涨因素影响，企业成本上升，部分行业企业工业产品销售价格出现攀升，影响了内贸集装箱需求，内贸运价略降，外贸货物出口量保持在高位，外贸运价基本持平。

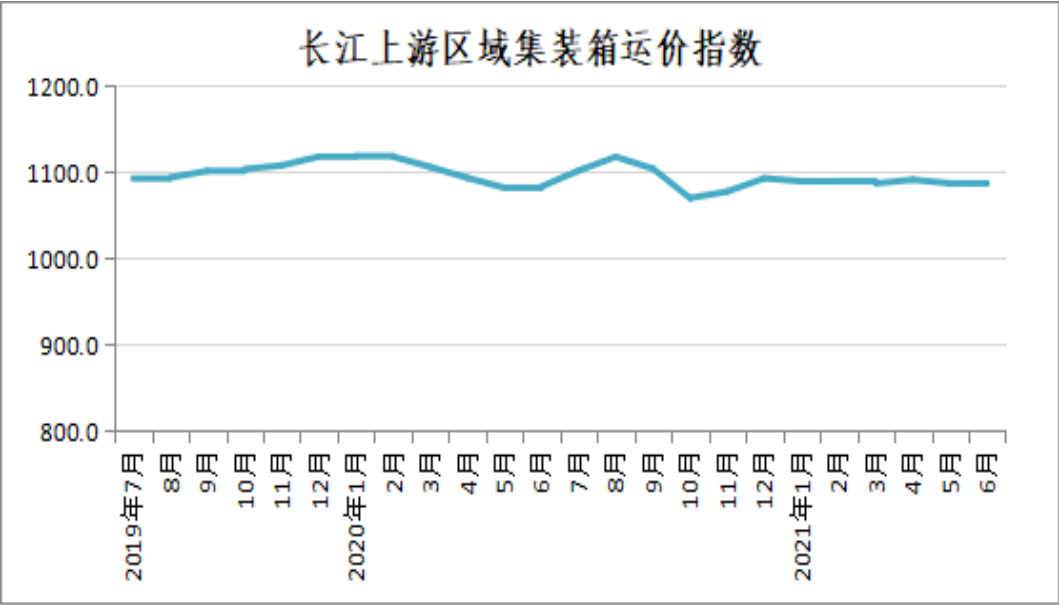
当前，国际经济温和复苏，国内需求具有支撑，我国对

制造业支持政策力度不减，前期被积压的需求或有一定释放。预计7月份长江流域地区对东盟、欧盟、北美等地区出口继续保持旺盛，国内消费需求逐步释放，内贸市场活力激发，推进长江中下游区域多式联运集疏运基础设施建设，促进多种运输方式有效衔接，将拉动集装箱内外贸箱量增长，预计长江集装箱运输价格指数总体小幅上升。



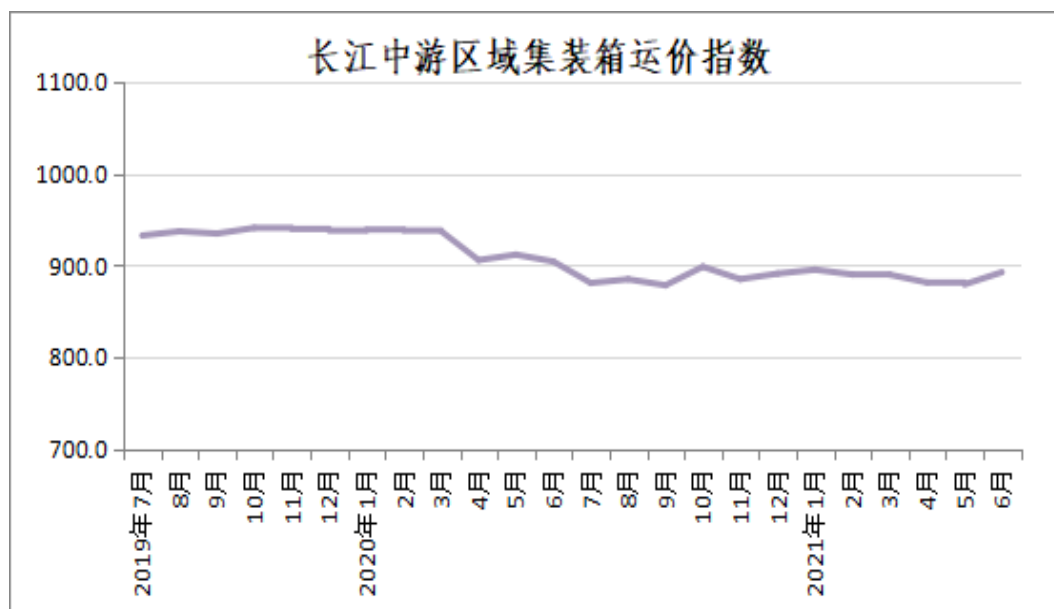
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1086.0 点，环比持平。



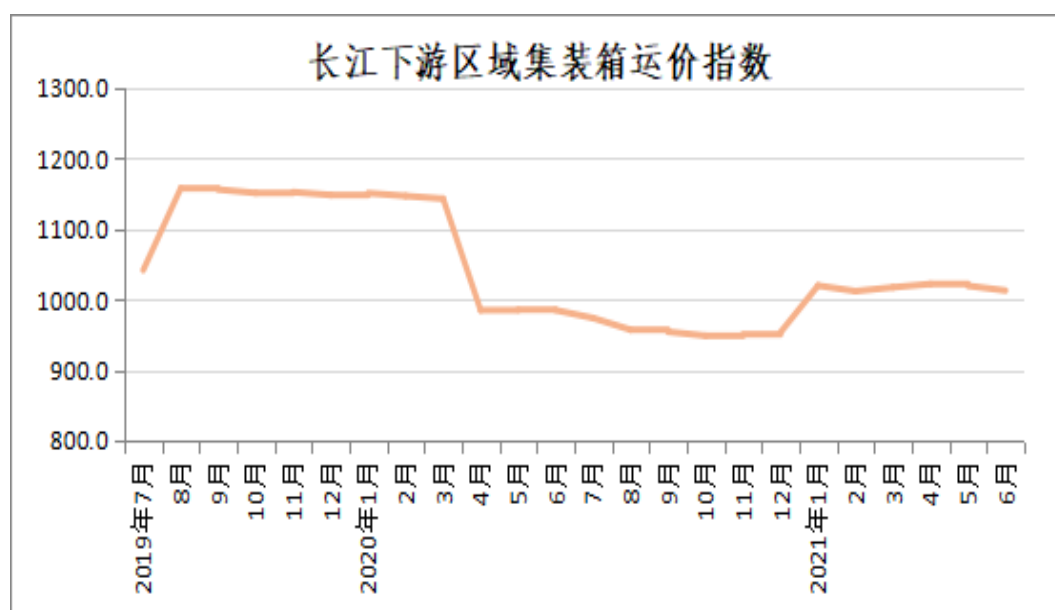
## 2.中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 891.8 点，环比上升 1.5%。



## 3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1012.8 点，环比下降 0.7%。



**表 1 2021 年 6 月长江集装箱运价指数**

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	994.1	995.4	996.7	0.1%	0.3%
上游集装箱运价指数	1082.8	1086.5	1086	0.0%	0.3%
中游集装箱运价指数	904.0	879.0	891.8	1.5%	-1.3%
下游集装箱运价指数	985.0	1019.6	1012.8	-0.7%	2.8%

**表 2 2021 年 6 月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）**

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆－上海	20 英尺	CY	1699	1699
重庆－上海	40 英尺	CY	2862	2862
重庆－上海	20 英尺	FIO	1178	1178
重庆－上海	40 英尺	FIO	2204	2204
武汉－上海	40 英尺	FIO	801	860
上海－武汉	40 英尺	CY	792	817
上海－武汉	20 英尺	FIO	403	410
南京－上海	20 英尺	FIO	292	290
南京－上海	40 英尺	CY	458	455
江阴－上海	20 英尺	CY	192	190

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。