

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 162 期)

长江航运发展研究中心

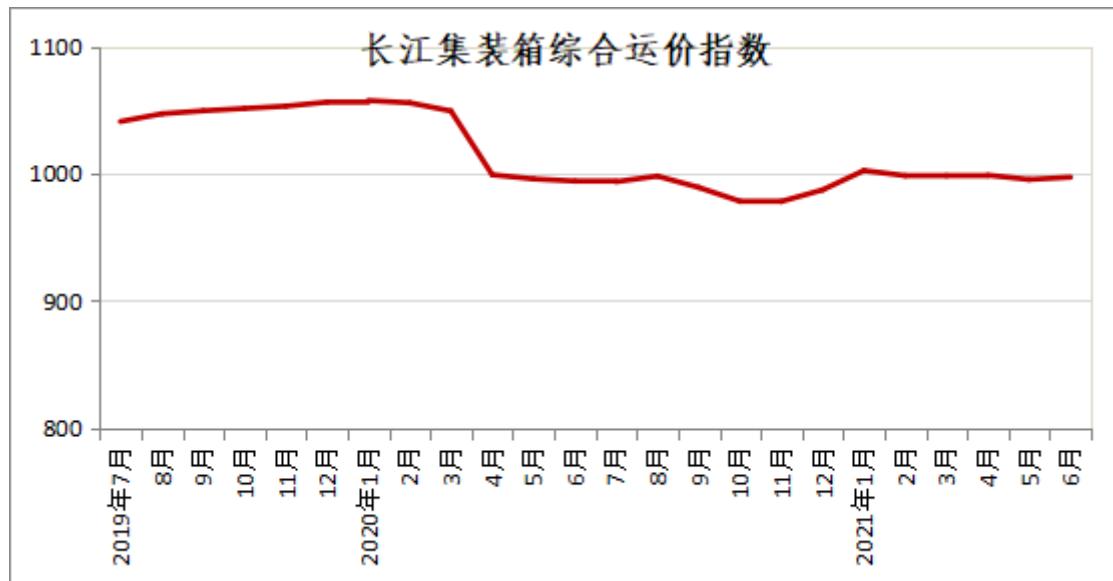
2021 年第 6 期

2021 年 6 月，长江集装箱综合运价指数为 996.7 点，环比上升 0.1%。其中，上游区域运价指数环比持平，中游区域运价指数环比上升，下游区域运价指数环比下降。

本月，国内疫情防控成果持续巩固，制造业投资稳步恢复，受市场回暖带动，居民商品消费增长，消费拉动成为重要经济增长动力，另一方面，国外对消费品需求量大，长江流域地区出口形势良好，推动运输箱量增长，长江集装箱综合运价指数环比上升。长江上游区域内贸上水航线货源充足，下水航线货源略有不足，内贸运价基本持平，外贸运价以长协价为主，基本不变。长江中游区域工业生产不断恢复，为吸引箱源，个别地区提高集装箱财政补贴力度，运输箱量有一定增长，运价小幅上升。长江下游区域受部分原材料价格上涨因素影响，企业成本上升，部分行业企业工业产品销售价格出现攀升，影响了内贸集装箱需求，内贸运价略降，外贸货物出口量保持在高位，外贸运价基本持平。

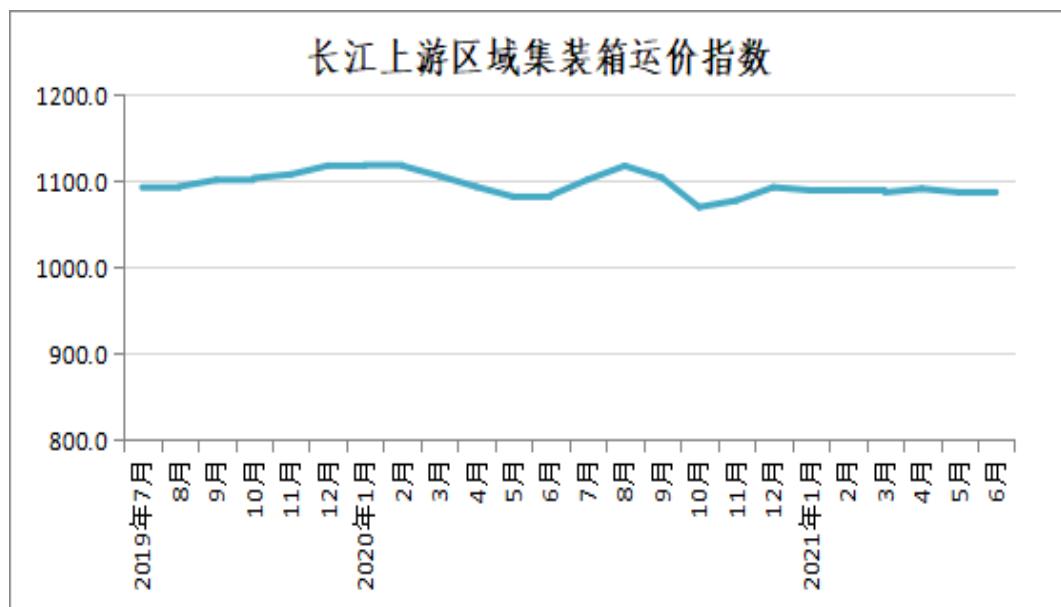
当前，国际经济温和复苏，国内需求具有支撑，我国对

制造业支持政策力度不减，前期被积压的需求或有一定释放。预计7月份长江流域地区对东盟、欧盟、北美等地区出口继续保持旺盛，国内消费需求逐步释放，内贸市场活力激发，推进长江中下游区域多式联运集疏运基础设施建设，促进多种运输方式有效衔接，将拉动集装箱内外贸箱量增长，预计长江集装箱运输价格指数总体小幅上升。



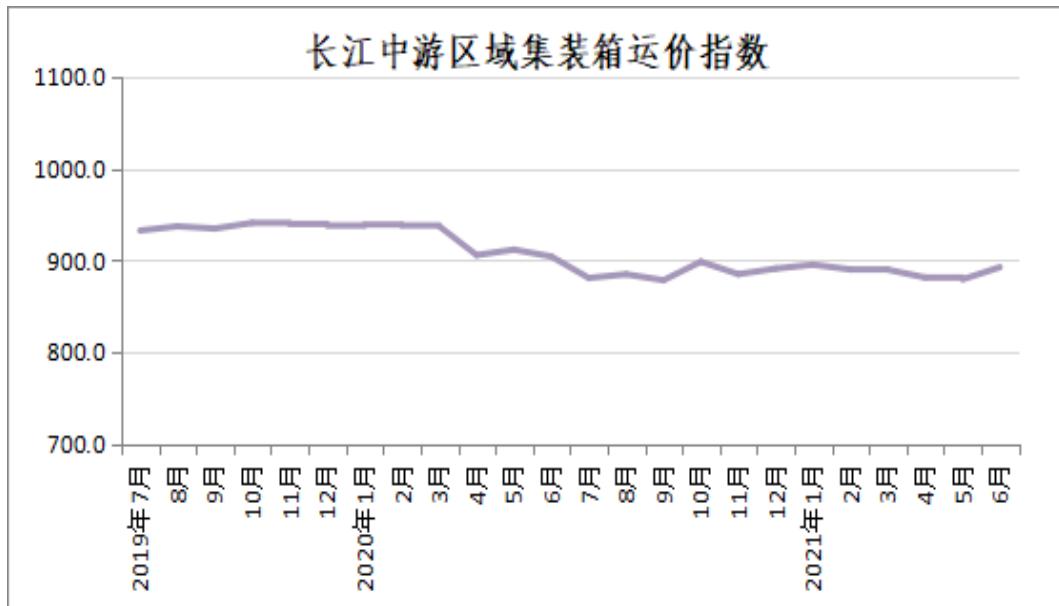
1. 上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为1086.0点，环比持平。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 891.8 点，环比上升 1.5%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1012.8 点，环比下降 0.7%。

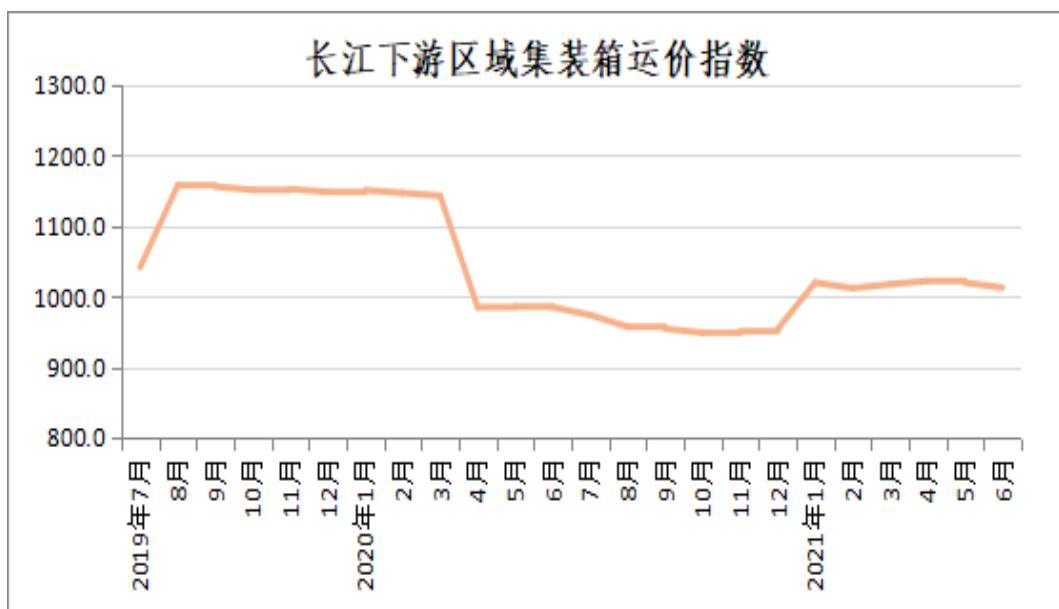


表1 2021年6月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	994.1	995.4	996.7	0.1%	0.3%
上游集装箱运价指数	1082.8	1086.5	1086	0.0%	0.3%
中游集装箱运价指数	904.0	879.0	891.8	1.5%	-1.3%
下游集装箱运价指数	985.0	1019.6	1012.8	-0.7%	2.8%

表2 2021年6月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1699	1699
重庆 - 上海	40 英尺	CY	2862	2862
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1178	1178
重庆 - 上海	40 英尺	FIO	2204	2204
武汉 - 上海	40 英尺	FIO	801	860
上海 - 武汉	40 英尺	CY	792	817
上海 - 武汉	20 英尺	FIO	403	410
南京 - 上海	20 英尺	FIO	292	290
南京 - 上海	40 英尺	CY	458	455
江阴 - 上海	20 英尺	CY	192	190

备注: CY 为内贸计价方式, FIO 为外贸内支线计价方式。