

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 161 期)

长江航运发展研究中心

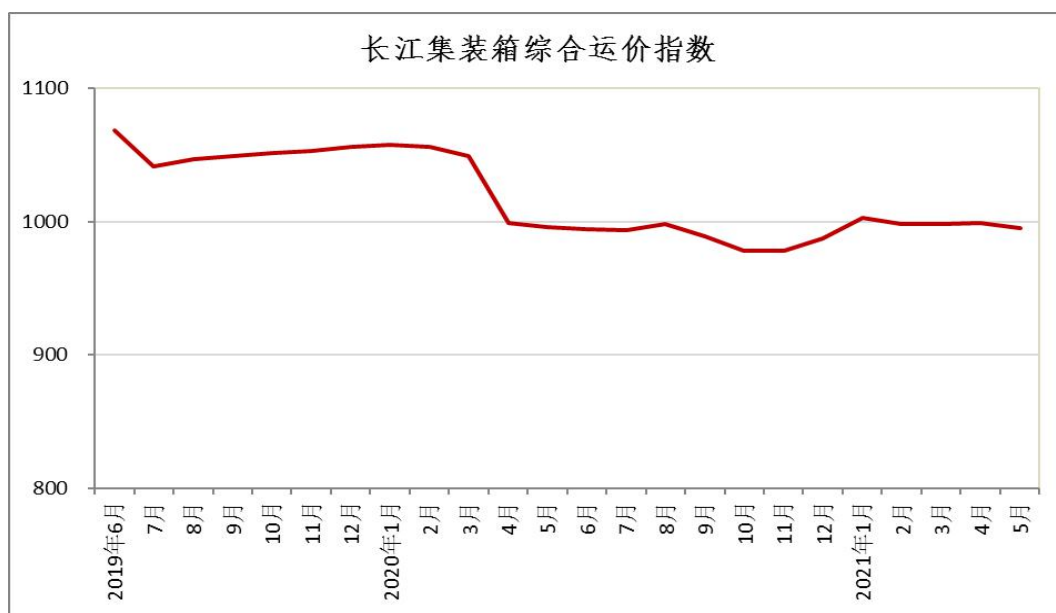
2021 年第 5 期

2021 年 5 月，长江集装箱综合运价指数为 995.4 点，环比下降 0.3%。其中，上游区域、中游区域、下游区域运价指数环比均下降。

本月，我国疫情防控局面总体基本稳定，工业经济持续恢复，但大宗商品价格高位运行，工业链中下游行业生产经营成本有所增加，部分工业产品销售价格上升，影响了集装箱运输需求，长江集装箱综合运价指数环比略降。长江三峡河段船舶待闸状况好转，上游区域内贸下水方向航线货源不充足，内贸运价略降，电子信息等高科技产品出口订单较多，外贸运价基本稳定。长江中游岳阳、武汉等区域至上海航线运输箱量比较稳定，以长协价为主，运价小幅下降。长江下游区域内贸运输需求略显不足，内贸运价略降，家用电器、纺织制品等企业产品出口额处于高位，外贸运价基本持平。

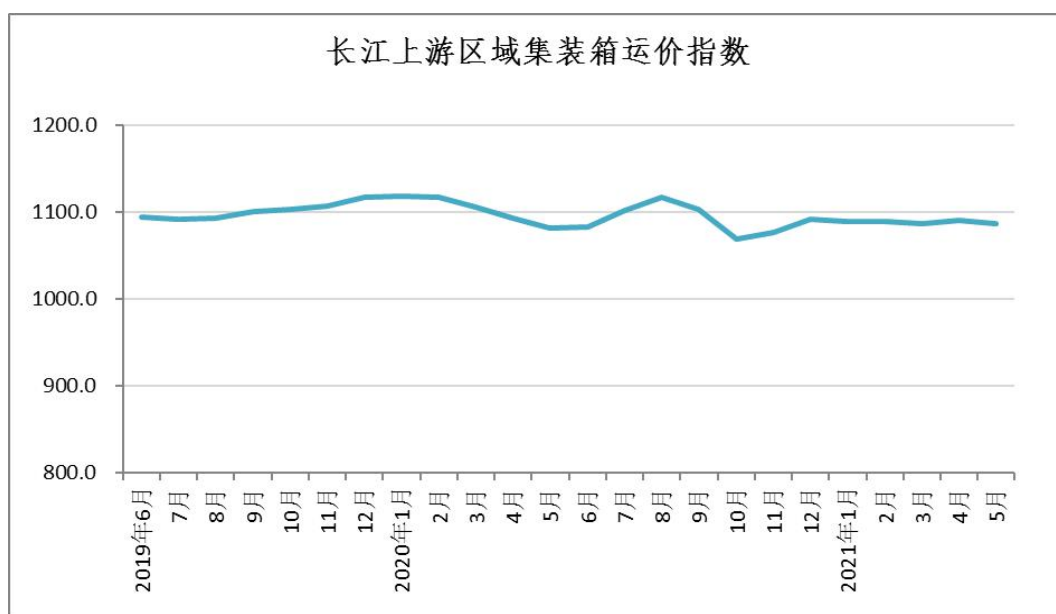
当前，我国常态化疫情防控局面良好，工业经济稳定恢复，企业效益进一步改善，预计 6 月份长江流域对东盟、欧盟、美国等出口继续保持旺盛，国内消费需求进一步释放，

对集装箱内外贸运输构成稳定支撑，但大宗商品价格上涨造成集装箱运输的不确定因素增加。同时，受长江汛期影响，上水船舶能耗增加，预计长江集装箱运输价格指数总体有望小幅增长。



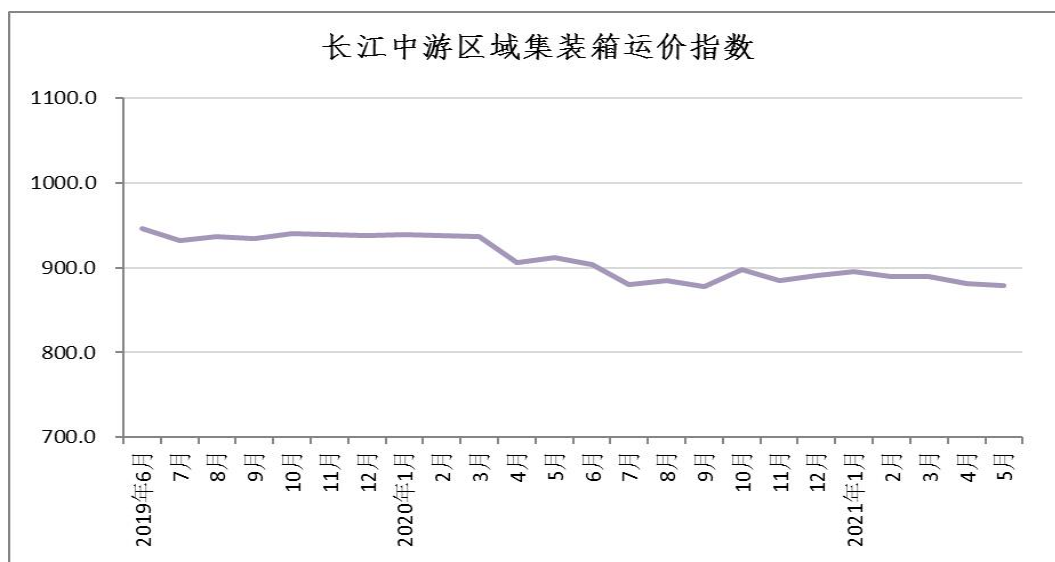
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1086.5 点，环比下降 0.4%。



2.中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 879.0 点，环比下降 0.2%。



3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1019.6 点，环比下降 0.3%。

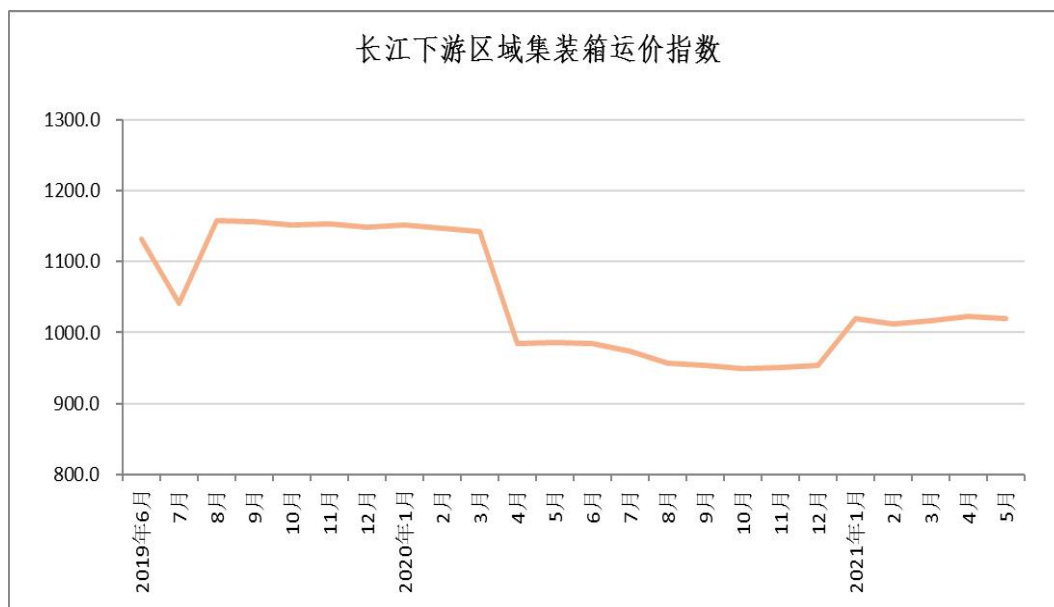


表 1 2021 年 5 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	995.8	998.7	995.4	-0.3%	0.0%
上游集装箱运价指数	1081.4	1090.7	1086.5	-0.4%	0.5%
中游集装箱运价指数	911.5	881.1	879.0	-0.2%	-3.6%
下游集装箱运价指数	985.7	1022.2	1019.6	-0.3%	3.4%

表 2 2021 年 5 月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1729	1699
重庆—上海	40 英尺	CY	2871	2862
重庆—上海	20 英尺	FIO	1178	1178
重庆—上海	40 英尺	FIO	2204	2204
武汉—上海	20 英尺	FIO	397	395
武汉—上海	20 英尺	CY	514	502
上海—武汉	20 英尺	CY	432	427
南京—上海	20 英尺	CY	278	276
南京—上海	40 英尺	CY	460	458
太仓—上海洋山	20 英尺	FIO	214	210

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。