

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 159 期)

长江航运发展研究中心

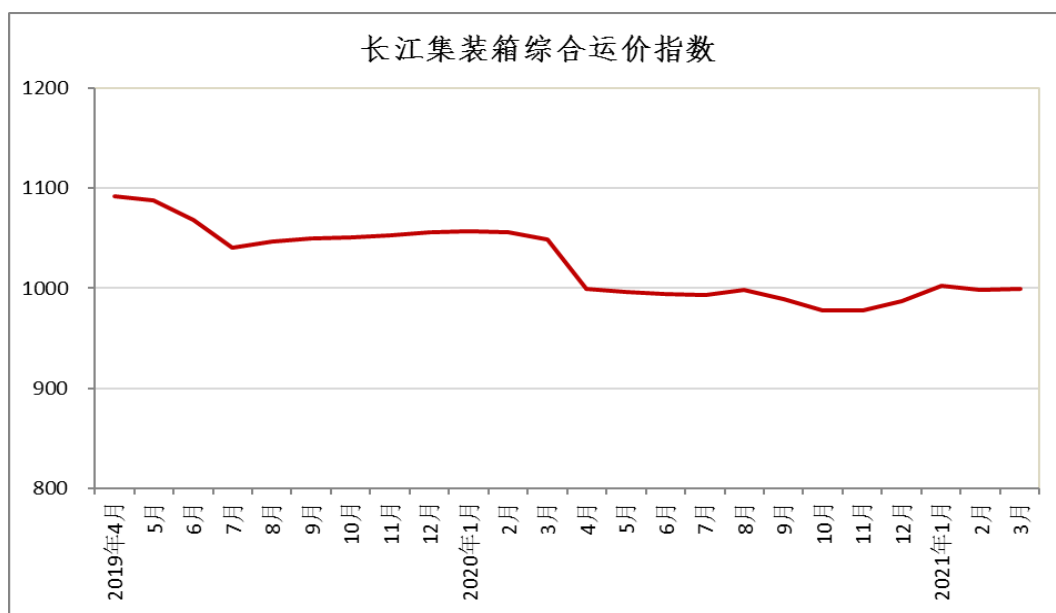
2021 年第 3 期

2021 年 3 月，长江集装箱综合运价指数为 998.4 点，环比持平。其中，上游区域运价指数环比下降，中游区域运价指数环比持平，下游区域运价指数环比上升。

本月，国内疫情控制总体较好，春节后工厂复工早于往年，原材料制造业、装备制造业稳步发展，国内消费需求持续释放，社会消费品销售量上涨，长江内贸集装箱运输需求增长，运价小幅上升。世界各国采取刺激经济措施，国际经济呈现缓慢复苏趋势，长江外贸出口集装箱需求仍然较大，防疫物资、汽车零部件、家居用品等产品出口量在高位有所回落，外贸集装箱出口运价略有下降。长江航道条件不断改善，3月中旬三峡北线船闸、葛洲坝二号船闸开始停航检修，长江上游部分货物分流到公路、铁路运输，船舶运力相对富余，长江上游运价小幅下降，长江下游集装箱运输量增长，运价小幅上升。总体上，长江集装箱综合运价指数环比持平。

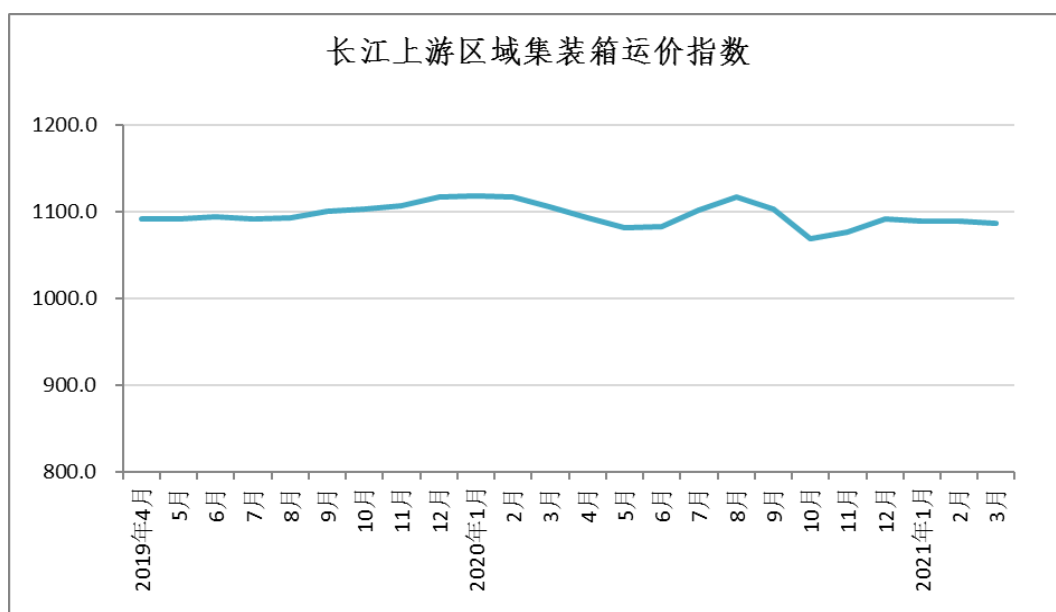
下月，预计国内持续实行常态化疫情防控政策，推广使用新冠疫苗，宏观经济稳中向好，汽车摩托车、机电设备、

化工等行业平稳增长，国内市场需求将不断释放，内贸运价可能小幅增长。国外疫情依然严重，防疫物资、生活必需品等出口需求稳中有升，航运公司运力、空箱紧张状况进一步缓解，外贸运价保持稳定。



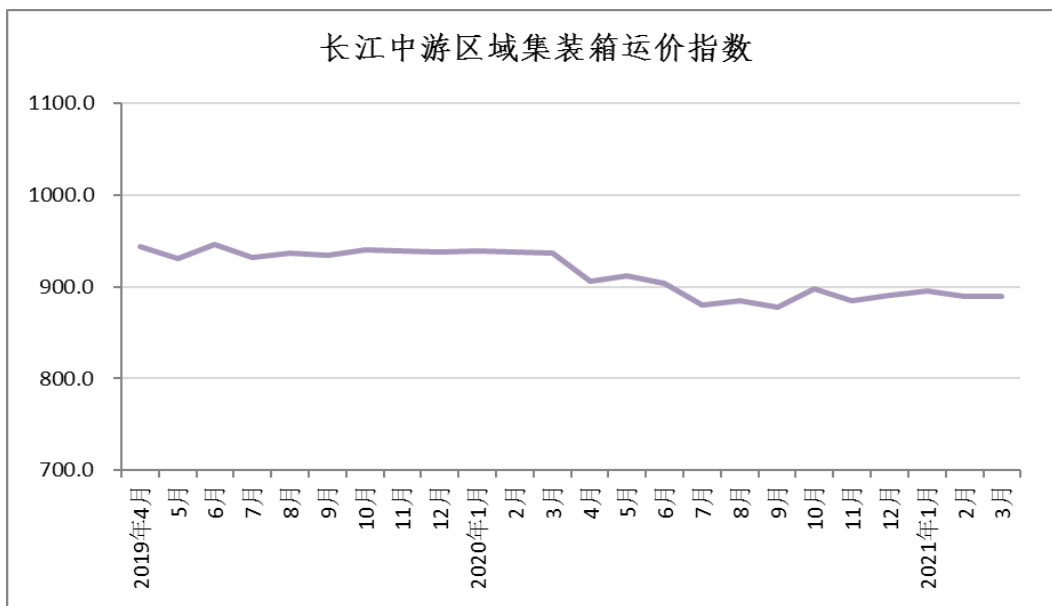
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1086.5 点，环比下降 0.2%。



2.中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 889.7 点，环比持平。



3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1017.4 点，环比上升 0.5%。

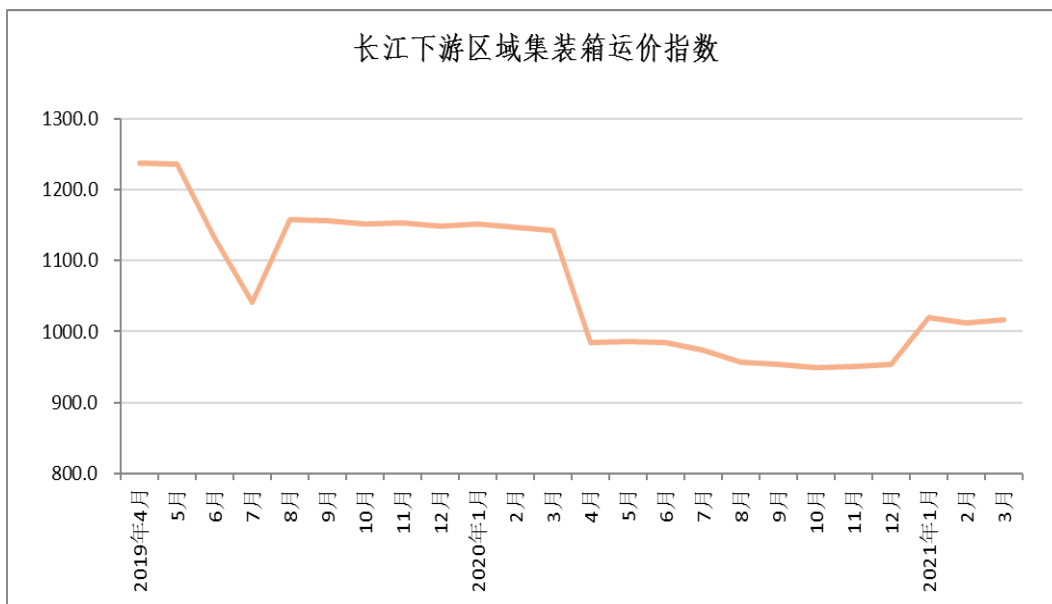


表 1 2021 年 3 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1049.2	998.4	998.4	0.0%	-4.8%
上游集装箱运价指数	1105.6	1089.0	1086.5	-0.2%	-1.7%
中游集装箱运价指数	937.0	889.9	889.7	0.0%	-5.1%
下游集装箱运价指数	1143.1	1012.0	1017.4	0.5%	-11.0%

表 2 2021 年 3 月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1729	1713
重庆—上海	40 英尺	CY	2854	2838
重庆—上海	20 英尺	FIO	1178	1178
重庆—上海	40 英尺	FIO	2204	2204
上海—武汉	20 英尺	CY	450	455
武汉—上海	40 英尺	CY	874	889
武汉—上海	40 英尺	FIO	826	792
南京—上海	20 英尺	CY	276	278
南京—上海	40 英尺	CY	458	460
上海—南京	20 英尺	FIO	180	170

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。