

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 158 期)

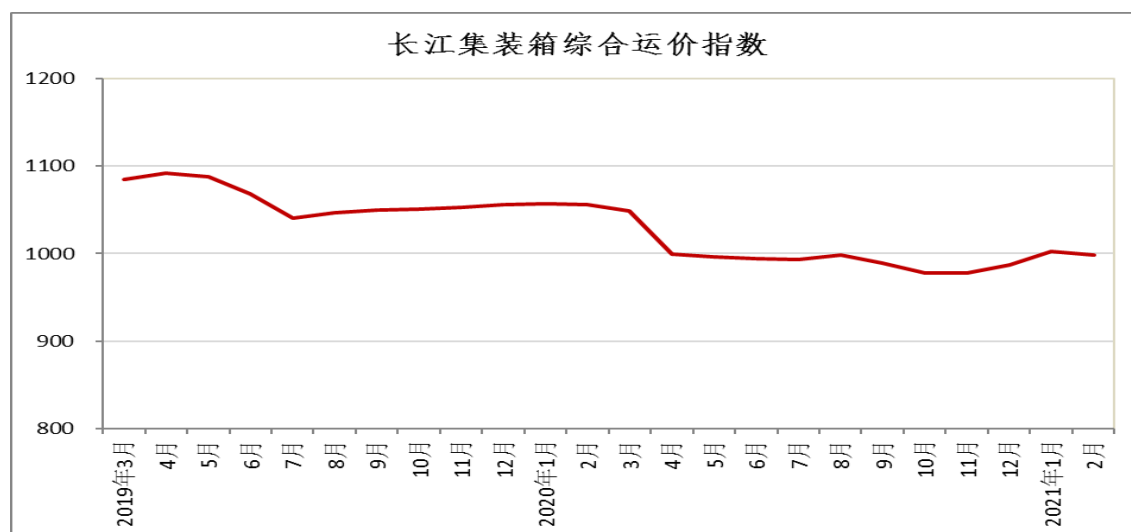
长江航运发展研究中心

2021 年第 2 期

2021 年 2 月，长江集装箱综合运价指数为 998.4 点，环比下降 0.4%。其中，上游区域运价指数环比持平，中游区域、下游区域运价指数环比略降。

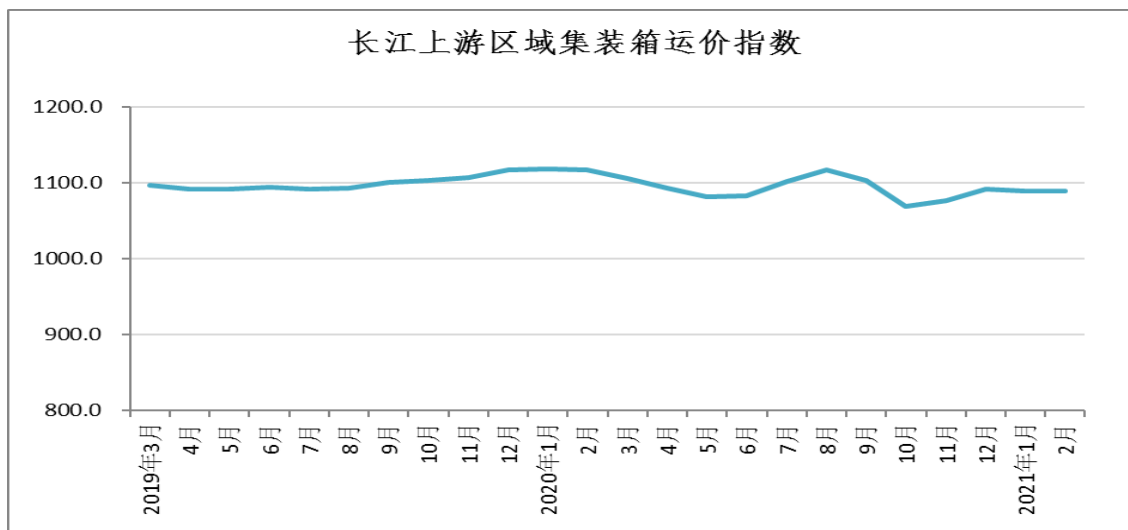
本月，时值春节长假，受到疫情防控收紧的影响，居民返乡减少、出行减少，国内消费需求趋淡，长江内贸集装箱运输需求减少，内贸集装箱运价有所下降。欧美等国疫情严重，国外实施了财政补贴政策，刺激了居民终端消费需求增长，拉动长江外贸出口集装箱运输，相比往年，国内一些家电、光伏电池等企业春节期间不停工，家电、汽车零件、家具等消费品出口量较大，机械器具、光伏电池等机电产品出口继续增长，外贸集装箱出口运价处于高位。由于春节假期因素影响，长江内贸货物、外贸进口货物运输量环比下降，加上国内航运企业合理调配船舶运力，集装箱空箱不足问题得到缓解，长江上游运价基本稳定，长江中游、下游运价有所回调。总体上，外贸运价基本持平，内贸运价略降，长江集装箱综合运价指数环比略降。

下月，预计春节后生产企业陆续开工，国家继续推进西部大开发政策，新基建投资持续增长，将有助于拉动钢材、铝材、PVC等一批内贸适箱货物稳定增长，3月中旬三峡船闸开始停航检修，船舶过坝等待时间将延长，内贸运价可能有所回升。欧美等国疫情依然严重，国外制造业产品自我供给能力不足，居民消费需求较大，外贸集装箱出口量提高，外贸运价可能略有增长。



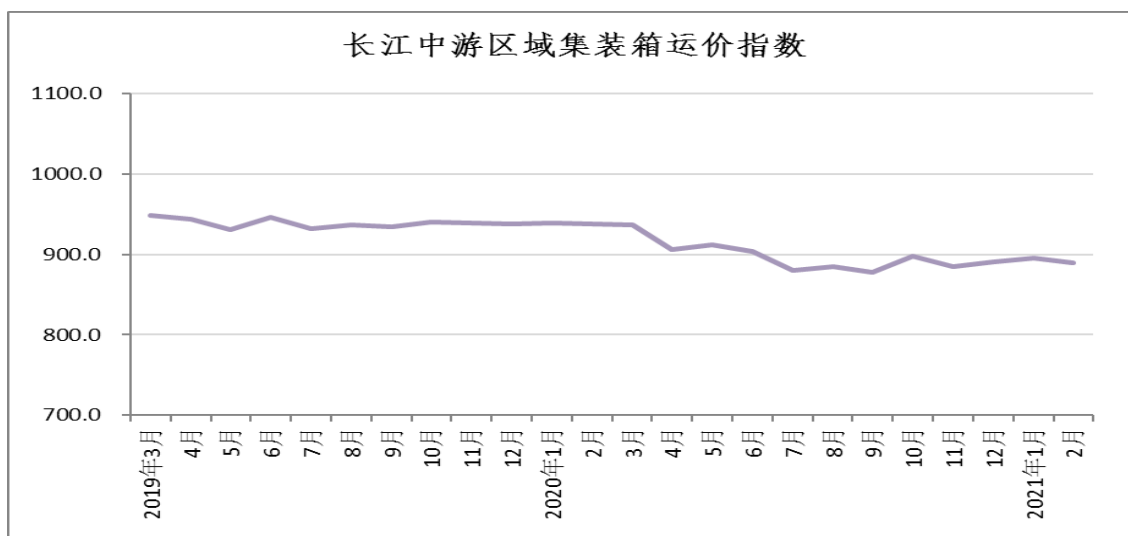
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1089.0 点，环比基本持平。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 889.9 点，环比下降 0.6%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1012.0 点，环比下降 0.8%。

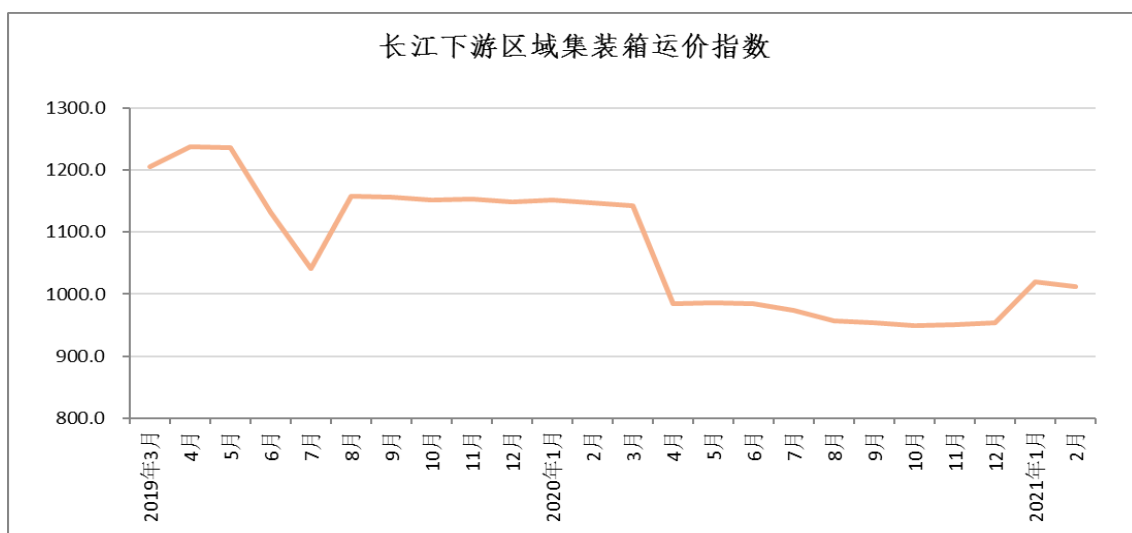


表 1 2021 年 2 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1055.6	1002.4	998.4	-0.4%	-5.4%
上游集装箱运价指数	1117.5	1088.9	1089.0	0.0%	-2.5%
中游集装箱运价指数	937.8	895.1	889.9	-0.6%	-5.1%
下游集装箱运价指数	1147.0	1019.8	1012.0	-0.8%	-11.8%

表 2 2021 年 2 月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1729	1729
重庆 - 上海	40 英尺	CY	2854	2854
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1178	1178
重庆 - 上海	40 英尺	FIO	2204	2204
岳阳—上海外滩	20 英尺	FIO	612	620
岳阳—上海洋山	20 英尺	FIO	846	883

武汉—上海	20 英尺	FIO	426	400
南京—上海	20 英尺	CY	280	276
南京—上海	40 英尺	CY	460	458
芜湖—上海洋山	20 英尺	FIO	350	350

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。