

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 223 期)

长江航运发展研究中心

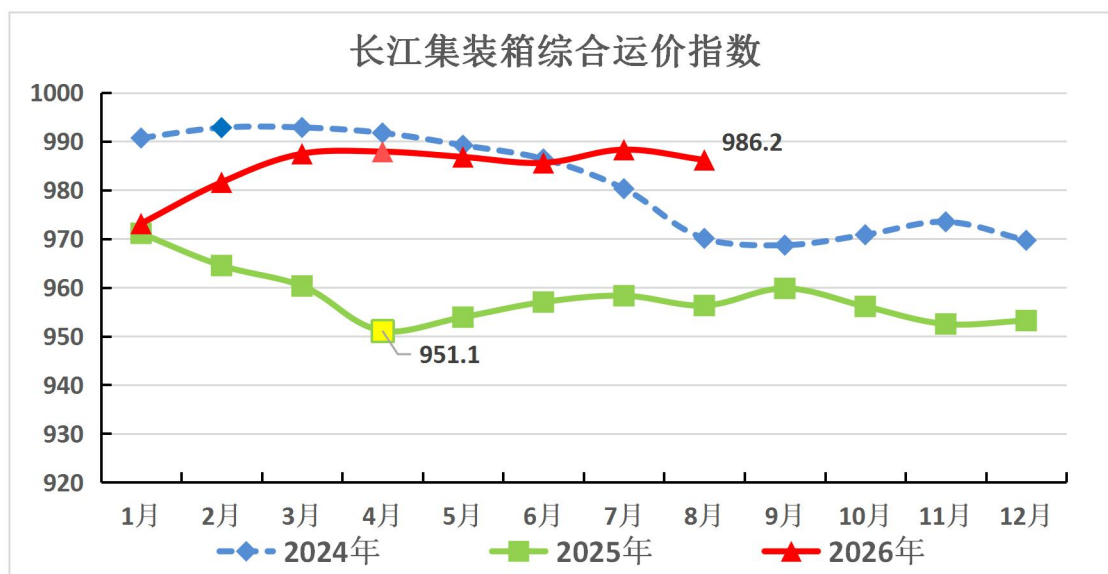
2026 年 9 月

一、总体情况

2026 年 8 月，长江集装箱综合运价指数 986.2，环比下跌 0.2%，同比上升 3.1%。

分区域看，上游运价指数 980.3，环比上涨 0.7%，同比上升 3.7%；中游运价指数 944.4，环比下跌 0.8%，同比下降 2.9%；下游运价指数 1009.5，环比下跌 0.4%，同比上升 5.8%。

分贸易类型看，内贸运价指数 977.7，环比下跌 0.4%，同比上升 4.3%；外贸运价指数 1000.0，环比持平，同比上升 1.3%。



备注：本报告中的指数均为定基指数，2023 年 1 月基期指数值为 1000，黄色标注近三年最低点，下同。

二、本月市场分析

（一）总体运行特征

长江集装箱综合运价指数环比下跌、同比上升，上游运价指数上涨，中游、下游运价指数下跌。

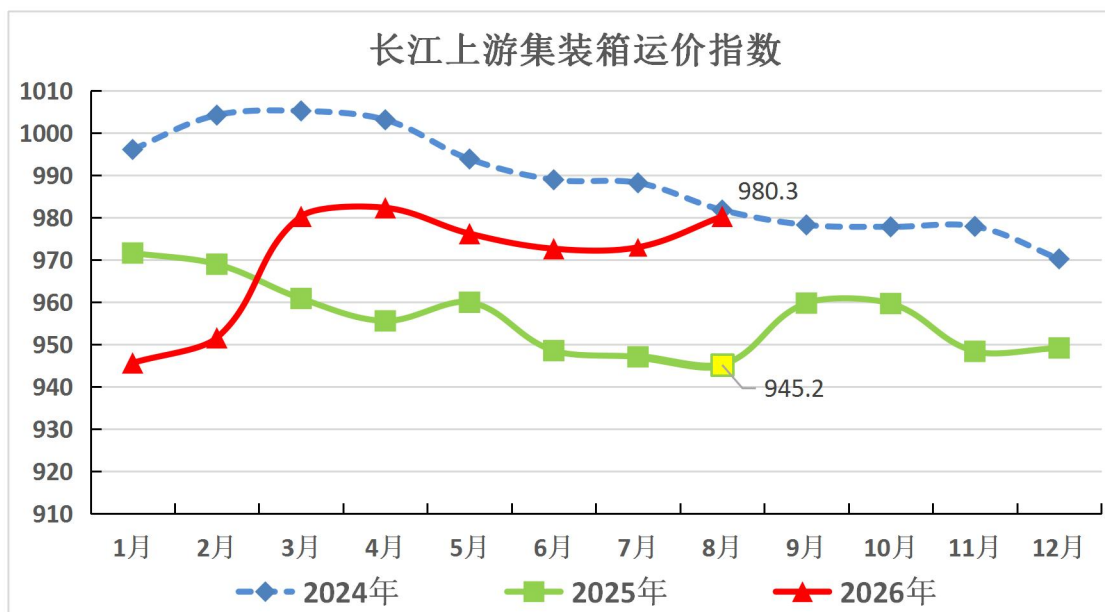
内贸端：沿江地区经济运行总体平稳，但机电设备、化工材料等内贸集装箱货源增速放缓，同时，长江中下游地区内贸船舶运力供给比较宽松，导致内贸运价小幅下跌。

外贸端：国际地缘政治冲突持续，中东局势处于较为紧张的局面，沿江地区实施更加积极有为的宏观政策，积极应对内外部风险挑战，受台风等恶劣天气影响导致市场运力小幅减少，船舶周转效率下降，沿江工业产成品需求旺盛，供需基本面比较稳固，外贸运价基本持平。

（二）区域市场对比

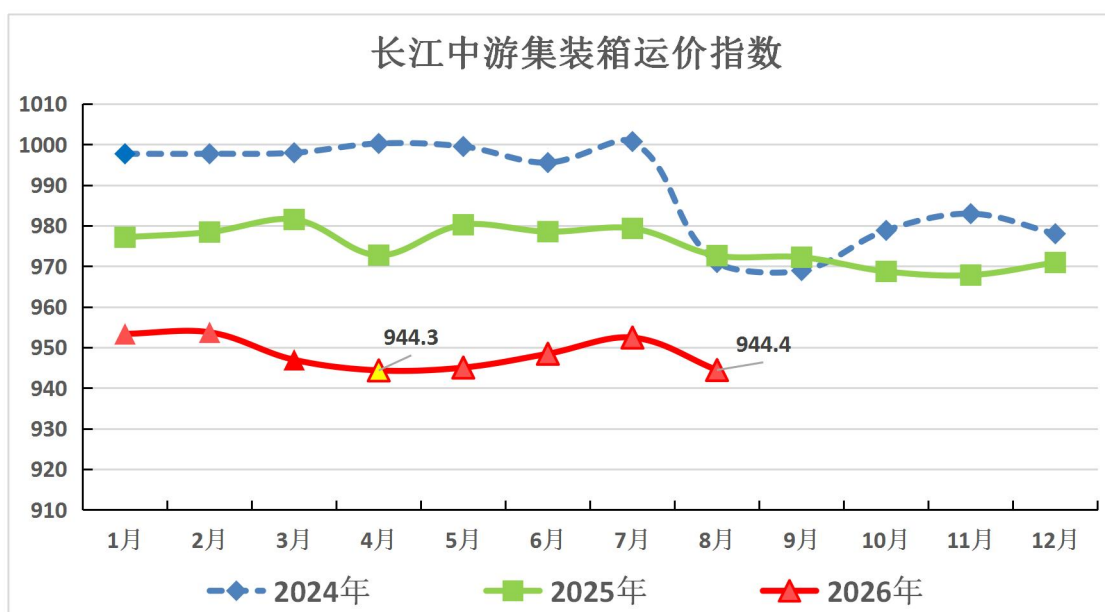
（1）长江上游

上游集装箱运价指数 980.3，环比上涨 0.7%，同比上升 3.7%。典型航线表现：重庆-上海（300-400T 船舶）内贸 20 英尺箱，平均运价 1577 元/TEU，环比上涨 1.5%，同比上升 1.9%；重庆-上海（300-400T 船舶）外贸 20 英尺箱，平均运价 1224 元/TEU，环比上涨 2.4%，同比上升 8.3%。



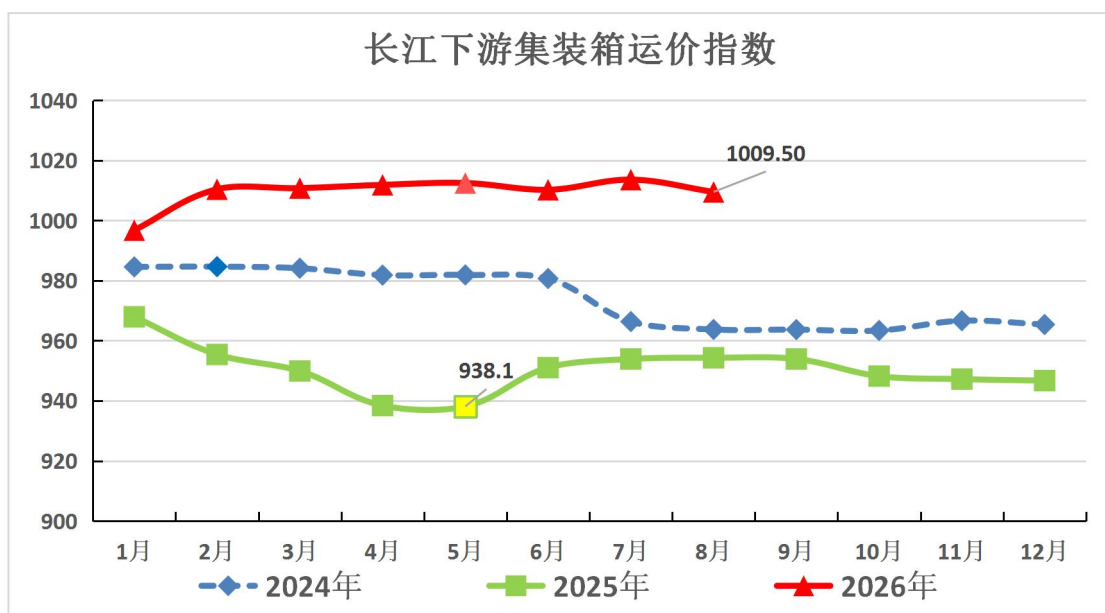
(2) 长江中游

中游集装箱运价指数 944.4，环比下跌 0.8%，同比下降 2.9%。典型航线表现：武汉-上海（300-400T 船舶）内贸 20 英尺箱，平均运价 470 元/TEU，环比下跌 0.3%，同比上升 0.1%；武汉-上海（300-400T 船舶）外贸 20 英尺箱，平均运价 449 元/TEU，环比下跌 0.4%，同比下降 1.1%。



（3）长江下游

下游集装箱运价指数 1009.5，环比下跌 0.4%，同比上升 5.8%。典型航线表现：南京-上海（200-300T 船舶）内贸 20 英尺箱，平均运价 295 元/TEU，环比下跌 1.6%，同比上升 0.2%；太仓-上海洋山（400-600T 船舶）外贸 20 英尺箱，平均运价 190 元/TEU，环比下跌 0.5%，同比上升 1.4%。



三、下月市场预测

2026 年 9 月，沿江地区进一步强化“两新”“两重”建设投资，同时，金九银十消费旺季到来，国庆、中秋节前备货，汽车、计算机、消费电子、纺织服装等制造业市场需求加快释放，预计内贸航线集装箱运价环比上涨。国际贸易不确定因素仍然存在，但沿江地区外贸产业保持优势，生产扩张意愿加强，外贸补库增速，长三角等地区外贸订单稳定释放，外贸内支线舱位供需偏紧，预计外贸航线运价环比小幅上涨。结合当前市场供需态势、运输成本变化情况，综合考

虑航道水位条件、油价等因素，预计 2026 年 9 月长江集装箱综合运价指数上涨。

表 1 2026 年 8 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	956.4	988.3	986.2	-0.2%	3.1%
上游集装箱运价指数	945.2	973.0	980.3	0.7%	3.7%
中游集装箱运价指数	972.6	952.4	944.4	-0.8%	-2.9%
下游集装箱运价指数	954.3	1013.6	1009.5	-0.4%	5.8%

表 2 8 月部分内贸航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	CY	1553	1577↑
上海-重庆	20 英尺	CY	1816	1816→
武汉-上海	20 英尺	-	472	470↓
武汉-上海	40 英尺	-	905	903↓
扬州-上海	20 英尺	-	289	287↓
张家港-上海	20 英尺	-	201	199↓

备注：CY 为内贸计价方式；其他计价方式为纯运输费用。

表 3 8 月部分外贸出口航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	FIO	1196	1224↑
重庆-上海	40 英尺	FIO	2227	2301↑
武汉-上海	20 英尺	FIO	451	449↓
武汉-上海	40 英尺	FIO	873	872↓
南京-上海洋山	20 英尺	FIO	386	386→
太仓-上海洋山	20 英尺	FIO	191	190↓

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。

表 4 8 月部分外贸进口航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
上海-泸州	20 英尺	FIO	1700	1700→
上海-泸州	40 英尺	FIO	2800	2800→
上海-重庆	20 英尺	FIO	1193	1224↑
上海-重庆	40 英尺	FIO	2251	2301↑
上海-岳阳	20 英尺	FIO	632	635↑
上海-岳阳	40 英尺	FIO	1168	1171↑

上海-武汉	20 英尺	FIO	426	427↑
上海-武汉	40 英尺	FIO	882	884↑
上海-九江	20 英尺	FIO	401	401→
上海-九江	40 英尺	FIO	702	702→
上海-芜湖	20 英尺	FIO	219	219→
上海-芜湖	40 英尺	FIO	446	446→
上海-南京	20 英尺	FIO	166	166→
上海-南京	40 英尺	FIO	326	326→

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。