

长江干散货运价指数情况分析

Yangtze River Bulk Freight Index Analysis

(总第 219 期)

长江航运发展研究中心

2026 年 4 月

一、总体情况

3 月份长江干散货综合运价指数 923.0，环比下跌 1.2%、同比上升 10.4%。

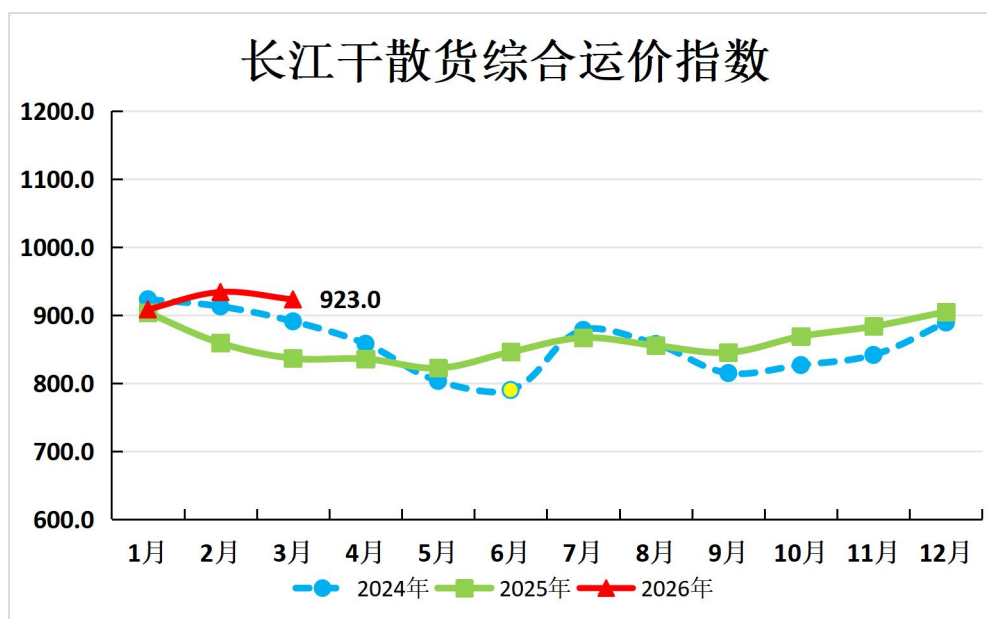
分区段看，长江上游、下游干散货运价指数环比分别上涨 2.6%、1.9%，长江中游运价指数环比下跌 6.3%。

分货种看，矿建材料、粮食运价指数环比分别上涨 4.5%、0.2%，煤炭、金属矿石、非金属矿石运价指数环比分别下跌 6.3%、2.9%、3.4%。

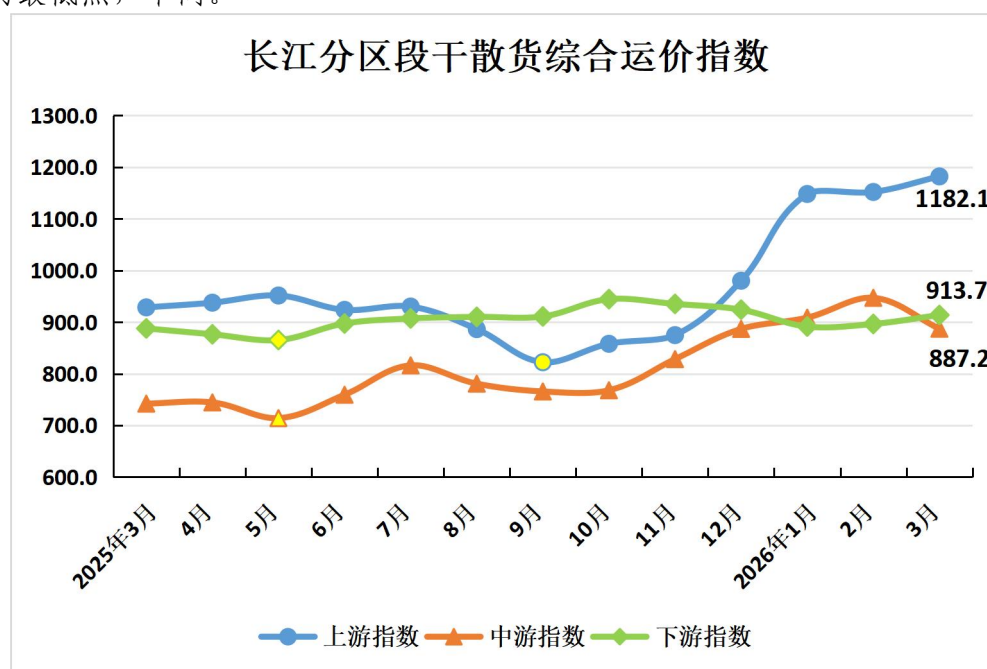
二、本月市场分析

3 月，长江干散货运输市场价格略有回落。受国际原油价格飙升影响，国内燃油价格显著抬升、船舶运行成本增加，叠加三峡南线船闸、葛洲坝二号船闸停航检修影响，上行过闸航线货种运价上涨明显。但与此同时，受多雨天气影响，长江货物运输需求增长相对乏力，中下游水位持续回升，船舶货物装载能力明显提升，加之春节后船舶运力全面恢复，推动综合运价指数下行。从主要货种需求来看，沿江电厂库存处于高位、电煤日耗下降，

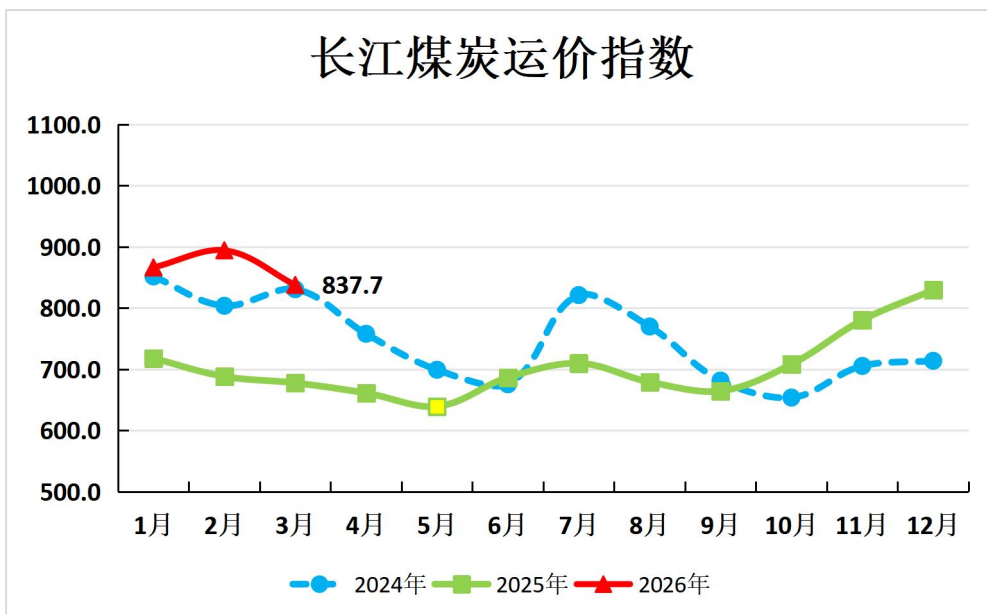
煤炭运输需求季节性回落；沿江大部分矿山企业全面复工，矿建材料运输需求逐步释放；金属矿石运输需求稳中有增。



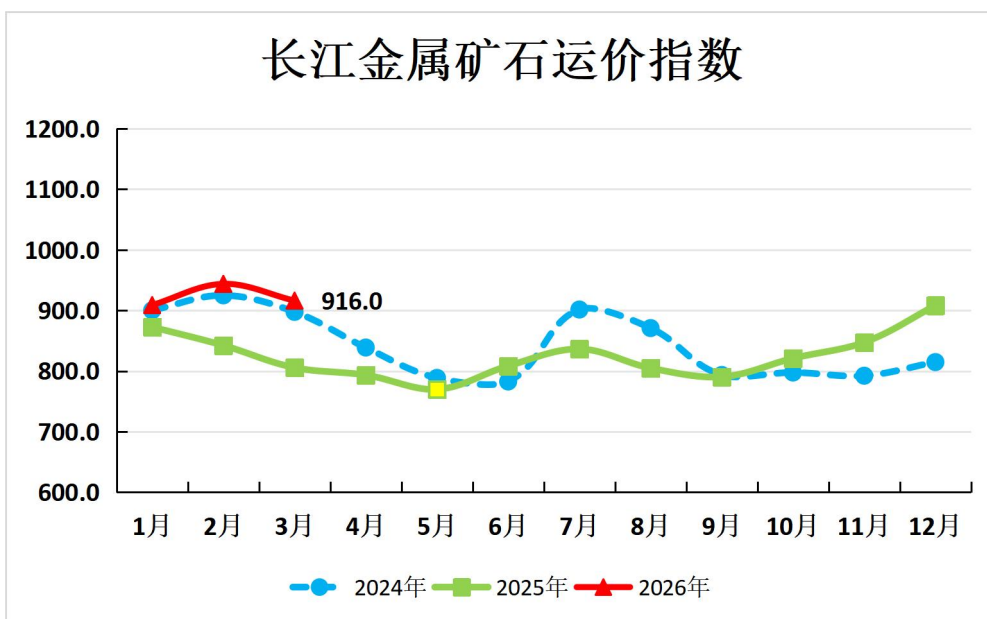
备注：运价指数以2023年1月为基期，基期指数值为1000，黄色标注监测期内最低点，下同。



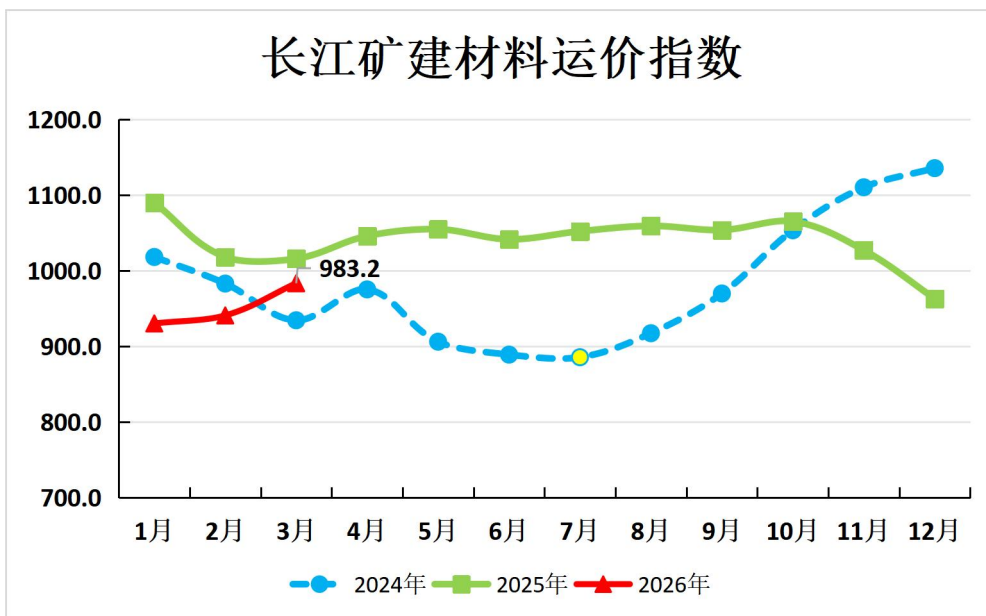
1.煤炭运价。3月份长江煤炭运价指数837.7，环比下跌6.3%、同比上升23.6%。其中，上游航线煤炭运价指数972.6，环比上涨5.2%。



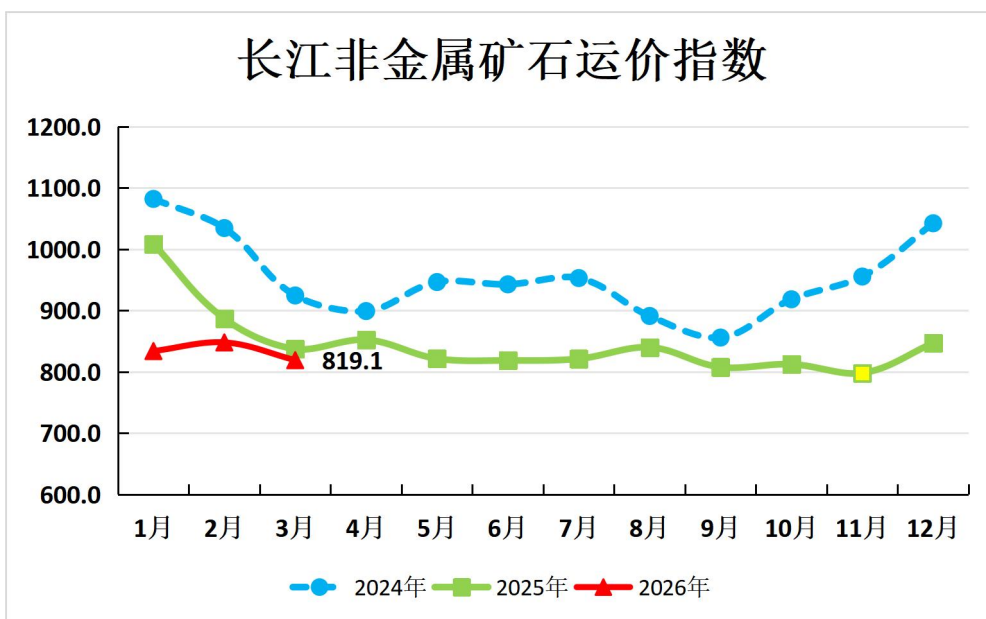
2.金属矿石运价。3月份长江金属矿石运价指数 916.0，环比下跌 2.9%、同比上升 13.7%。其中，上游航线金属矿石运价指数 1226.9，环比上涨 8.7%。



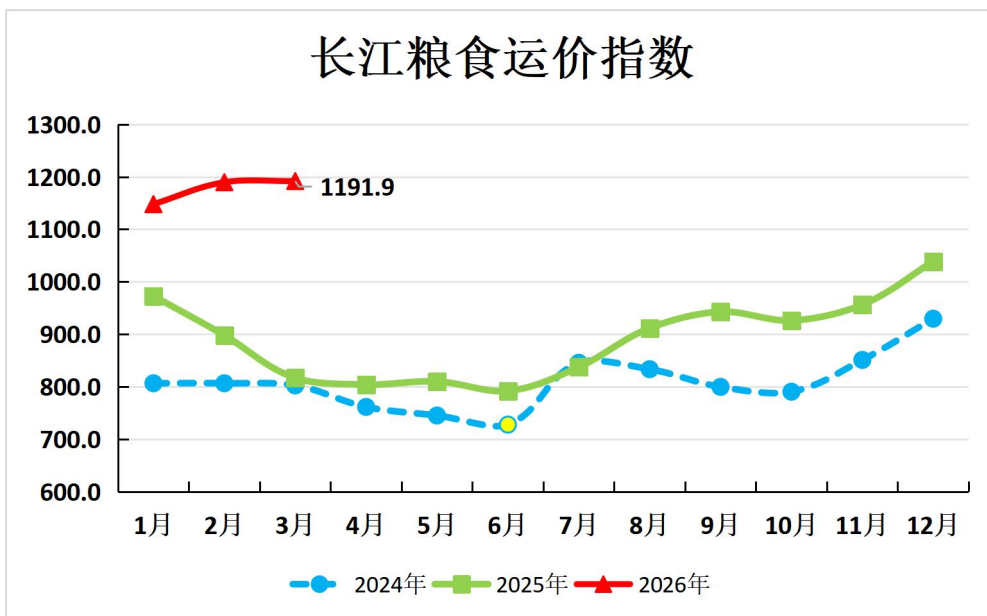
3.矿建材料运价。3月份长江矿建材料运价指数 983.2，环比上涨 4.5%、同比下降 3.2%。



4.非金属矿石运价。3月份长江非金属矿石运价指数 819.1，环比下跌 3.4%、同比下降 2.2%。



5.粮食运价。3月份长江粮食运价指数 1191.9，环比上涨 0.2%、同比上升 45.9%。



三、下月市场预测

4 月份，两坝船闸停航检修持续至中旬，过闸船舶通航压力不减，船用燃油价格持续攀升，船方综合运营成本明显增加。沿江部分电厂陆续开始春季检修，电煤日耗季节性回落，补库需求释放有限，预计长江煤炭运价有所下跌。沿江港口铁矿石库存保持高位，钢厂生产多按需采购为主，预计长江金属矿石运价保持稳定。砂石骨料市场货运需求持续释放，预计长江矿建材料运价继续小幅回升。春耕备肥需求集中释放，化工行业生产提速，预计长江非金属矿石运价企稳回升。粮食购销处于淡季，沿江饲料加工企业原料库存充足，多以按需采购为主，预计长江粮食运价有所下跌。结合当前市场供需态势、船舶运输成本及长江干散货综合运价指数历史走势，预计 4 月份干散货运价指数环比上涨。

表 1 2026 年 3 月长江干散货运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
------	------	----	----	----	----

干散货综合运价指数	836.4	933.8	923.0	-1.2%	10.4%
煤炭运价指数	677.7	894.2	837.7	-6.3%	23.6%
金属矿石运价指数	805.5	943.7	916.0	-2.9%	13.7%
矿建材料运价指数	1015.7	940.7	983.2	4.5%	-3.2%
非金属矿石运价指数	837.3	848.0	819.1	-3.4%	-2.2%
粮食运价指数	816.9	1189.6	1191.9	0.2%	45.9%

表 2 2026 年 3 月长江干散货分区段运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
上游综合运价指数	928.5	1152.0	1182.1	2.6%	27.3%
中游综合运价指数	742.1	947.0	887.2	-6.3%	19.6%
下游综合运价指数	887.8	896.4	913.7	1.9%	2.9%