

# 中国长江集装箱运价指数报告

China Yangtze River Containerized Freight Index (CYCFI)

(2019 年第 1 期)

长江航运发展研究中心

总第 133 期

本月，长江集装箱运输市场行情总体表现平稳。随着航运传统旺季逐步结束，货运需求有所下降。另因燃料成本不断上升，货主为避免贸易战升级带来的政策风险而加快出货，对运价形成一定支撑。2019 年 1 月，中国长江集装箱综合运价指数 (CYCFI) 为 1109.2 点，较上月环比上升 0.7%，较去年同比下降 3.2%。

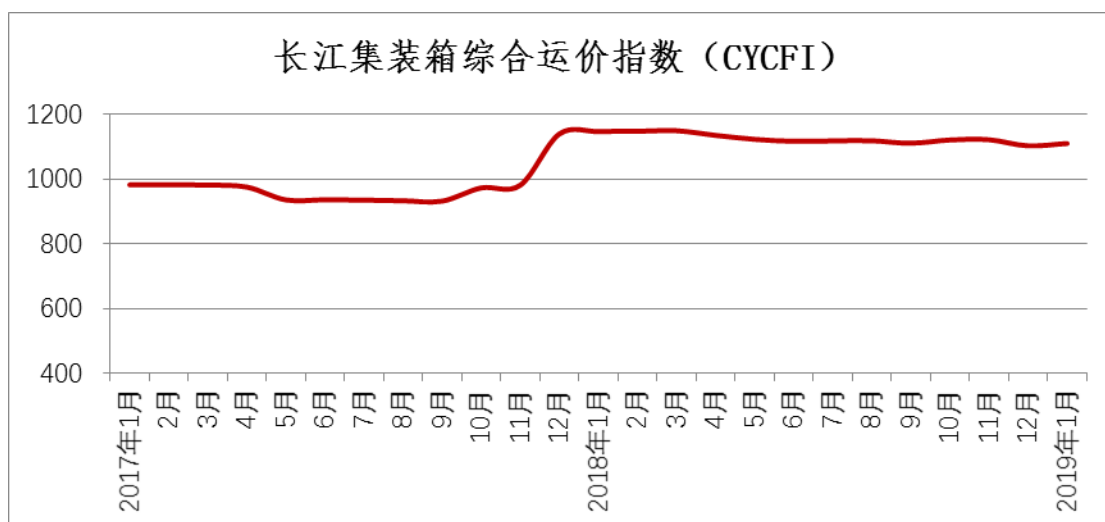


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (CYCFI)

本月，上游集装箱运价基本持平。受“渝黔桂新”、“蓉桂马”、“渝甬”等铁路出海通道分流的不利影响，但长江进入枯

水期后，船舶酌情减载，运力周转减速，部分航运企业小幅上调重庆-上海航线的运价，上游区域集装箱运价指数为 1103.5 点，较上月环比上升 0.1%，较去年同比下降 5.7%，泸州-上海、重庆-上海航线的运价同比普遍下降。

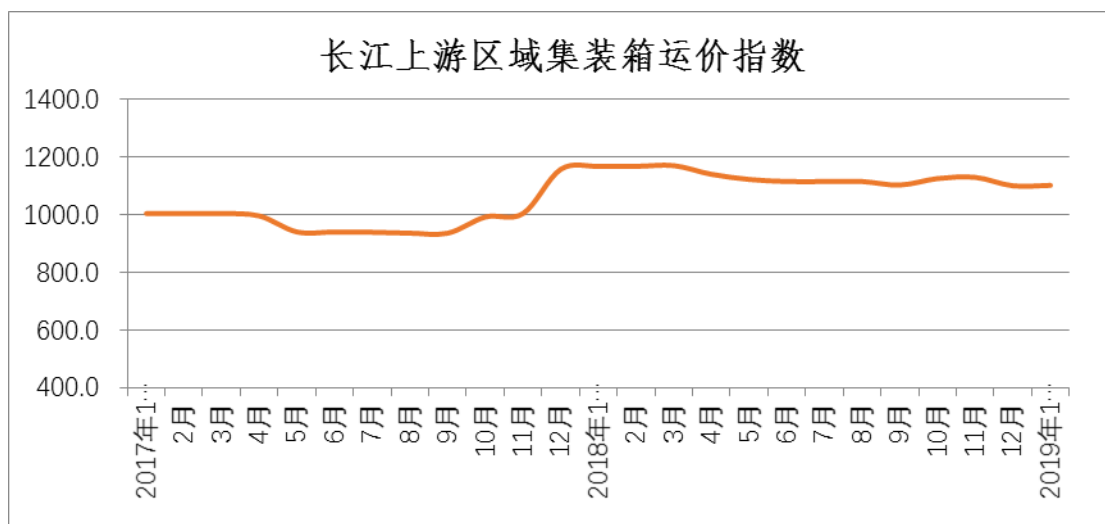


图 2 2017-2019 年长江上游集装箱运价指数

本月，中游地区集装箱运价小幅上涨，主要是部分企业优化运输箱源，小幅上调武汉-上海、上海-武汉航线的运价。本月，中游区域集装箱运价指数为 992.6 点，较上月环比上升 1.0%，较去年同比上升 1.3%。

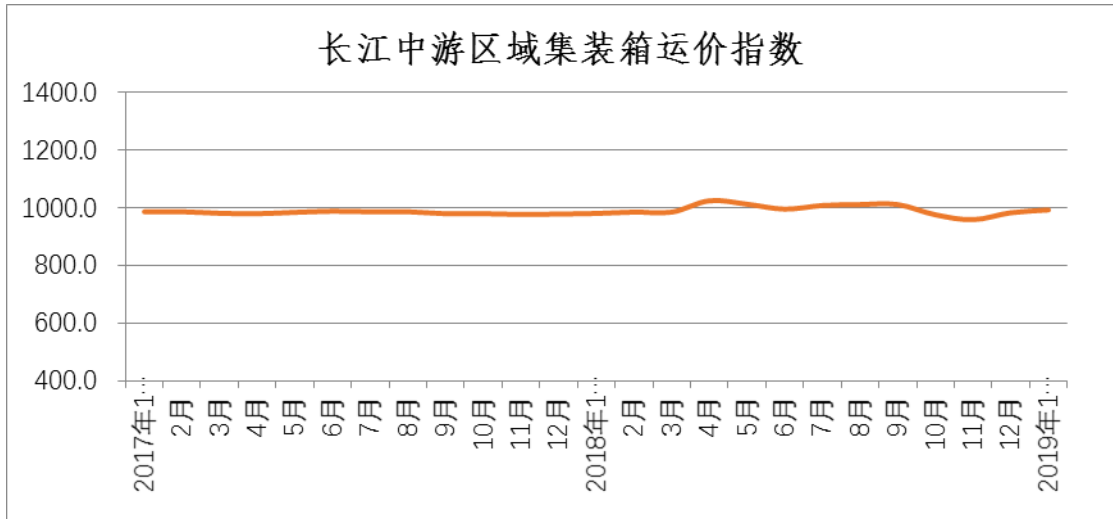


图3 2017-2019年长江中游集装箱运价指数

本月，下游地区集装箱运价小幅上涨。长三角地区尽管受到贸易战的冲击，但集装箱贸易总量保持增长，受下游主要港口转运货物量增长的带动，下游地区集装箱运价小幅增长。本月，下游区域运价指数为1240.2点，较上月环比上升1.3%，较去年同比上升0.3%。

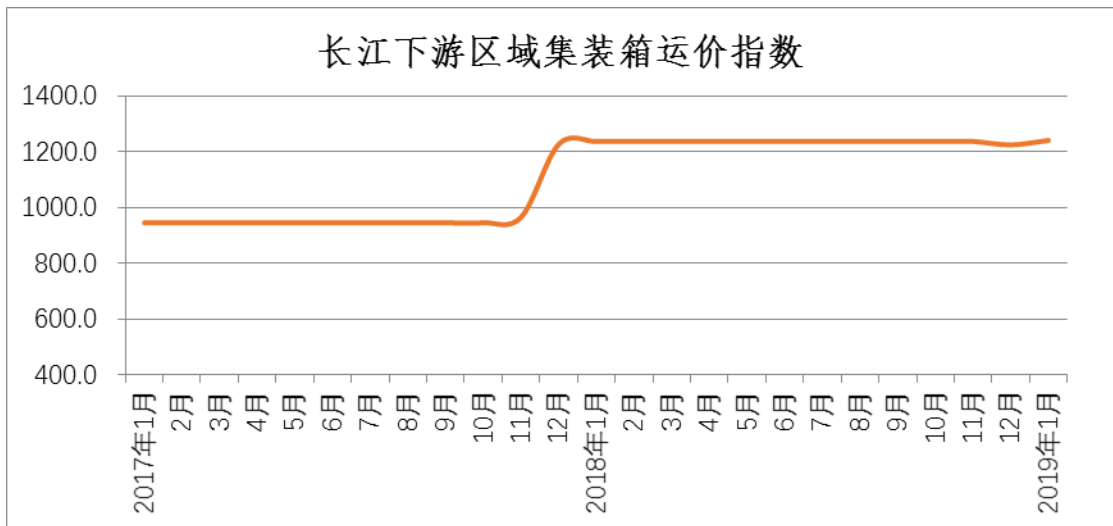


图4 2017-2019年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 1 月长江集装箱运价指数 (CYCFI)

指数分类	去年同期	上月	本月	环比	同比
集装箱综合运价指数	1145.5	1101.9	1109.2	0.7%	-3.2%
上游集装箱运价指数	1170.1	1102.2	1103.5	0.1%	-5.7%
中游集装箱运价指数	980.3	982.9	992.6	1.0%	1.3%
下游集装箱运价指数	1236.3	1223.9	1240.2	1.3%	0.3%

表 2 2019 年 1 月集装箱主要航线运价 (单位: 元/TEU)

主要航线	集装箱尺寸	计价方式	运价
		CY-CY FIO-FIO	
重庆—上海	20 尺	CY-CY	1542
重庆—上海	40 尺	CY-CY	2453.5
上海—重庆	20 尺	CY-CY	2032
上海—重庆	40 尺	CY-CY	3253.5
武汉—上海	20 尺	CY-CY	533
武汉—上海	20 尺	FIO-FIO	487.5
上海—武汉	20 尺	CY-CY	533
上海—武汉	20 尺	FIO-FIO	487.5
岳阳—武汉—九江	20 尺	CY-CY	120
岳阳—武汉—九江	20 尺	FIO-FIO	200
上海/太仓—南京以下	20 尺	CY-CY	297
上海/太仓—南京以下	40 尺	CY-CY	514

备注: 岳阳-武汉-九江航线的运价含专项补贴。