

长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 6 期)

长江航运发展研究中心

总第 138 期

本月，机电设备及纺织品、服装、家具、鞋类、箱包等劳动密集型产品出口保持增长，外贸集装箱运输呈现小幅增长，对美国进出口持续下降，对欧盟、东盟、南美等主要市场进出口增长，对“一带一路”沿线国家进出口增速高于整体增速。长江上游宜宾港开设直达上海的“五定”集装箱快班轮航线，中游武汉港正式打通铁水联运外贸“最后一公里”，下游内贸集装箱运输有所回落，加上近期油价下降因素，部分内贸航线下调运价。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1068.2 点，较上月环比下降 1.8%，较去年同比下降 4.2%。

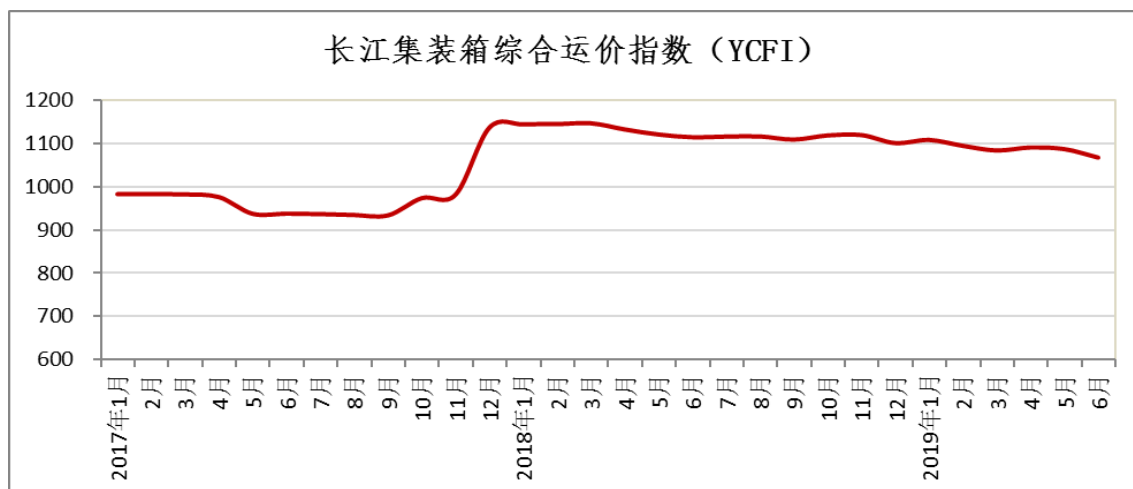


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

集装箱运价指数为 946.3 点，较上月环比增长 1.7%，较去年同比下降 4.9%。

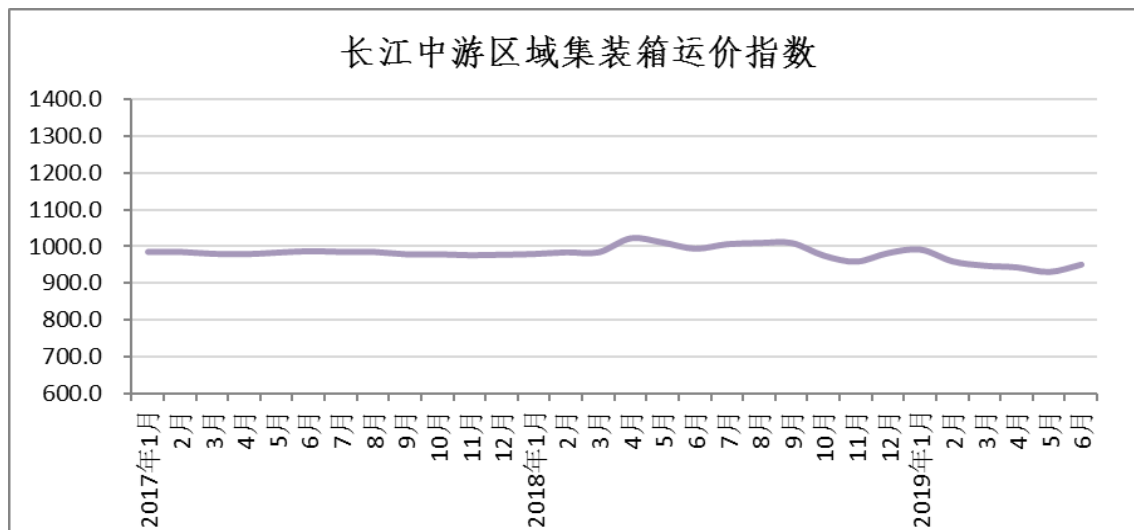


图 3 2017-2019 年长江中游集装箱运价指数

本月，下游地区内贸集装箱运输出现回落，汽车、电子信息、钢材、造纸和纸制品制造业有所下滑，内贸货物运输需求下降，再加上近期油价下降因素，个别公司南京-上海航线内贸运价下降 10 元/TEU，江阴-上海航线内贸运价下降 57 元/TEU。外贸集装箱运输市场趋稳，机电产品、家具、塑料制品等货物出口量增长，塑料等货物进口量增长，汽车、大豆、钢材等货物进口量下降。本期，下游区域运价指数为 1131.6 点，较上月环比下降 8.4%，较去年同比下降 8.5%。

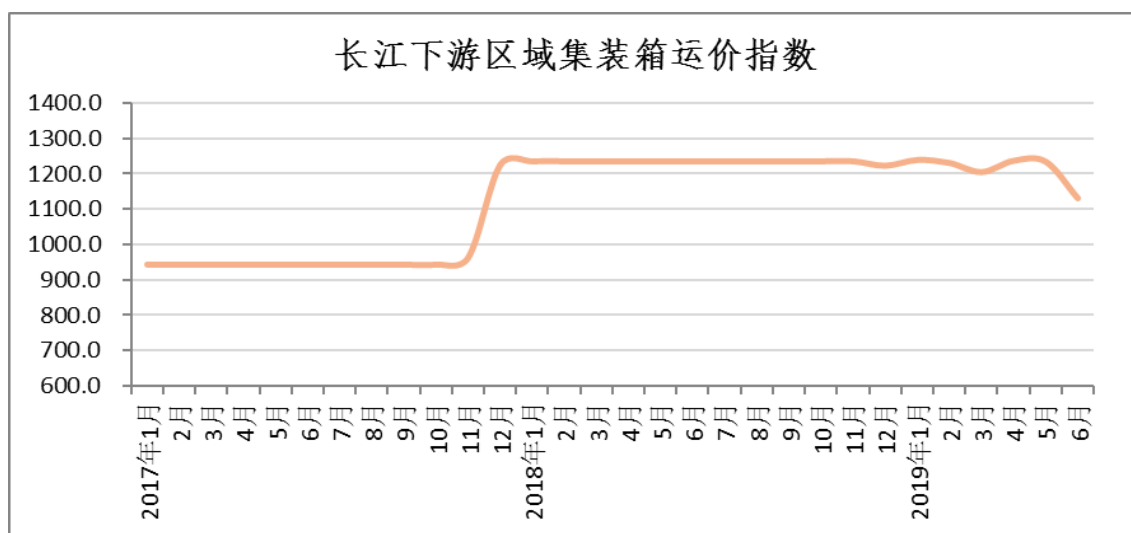


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 6 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1115.6	1087.9	1068.2	-1.8%	-4.2%
上游集装箱运价指数	1117.0	1091.9	1094.6	0.2%	-2.0%
中游集装箱运价指数	995.1	930.6	946.3	1.7%	-4.9%
下游集装箱运价指数	1236.3	1235.1	1131.6	-8.4%	-8.5%

表 2 2019 年 6 月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	FIO	1075	1138
上海—重庆	20'	FIO	1065	1188
上海—重庆	40'	CY	3104	3302
上海—武汉	20'	CY	462	515
岳阳—上海	20'	CY	1474	1474

岳阳-上海	20'	CY	1980	2600
岳阳-九江	20'	CY	90	100
宜昌-武汉	20'	FIO	237	266
南京-上海	20'	CY	304	299
江阴-上海	20'	CY	249	215

备注：1、CY 主要为内贸计价方式，FIO 主要为外贸内支线计价方式。

2、岳阳-九江航线(途中停靠武汉)的运价含专项补贴。

