

# 长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 7 期)

长江航运发展研究中心

总第 139 期

本月，外贸集装箱运输需求小幅增长，内贸货物运输需求呈现不足。长江进入丰水期，上游地区船舶载重运力恢复正常，而货物运输需求相对不足。下游地区汽车、电子信息、冶金、化工业等生产放缓，内贸货物运输需求下滑，部分内贸航线下调运价。宜昌针对中上游外贸货物开通了“重庆—宜昌—釜山”铁水联运线，京杭运河泗阳港正式开通外贸国际航线，可节省货运时间，带动了本地外贸箱源增长。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1040.9 点，较上月环比下降 2.6%，较去年同比下降 6.8%。

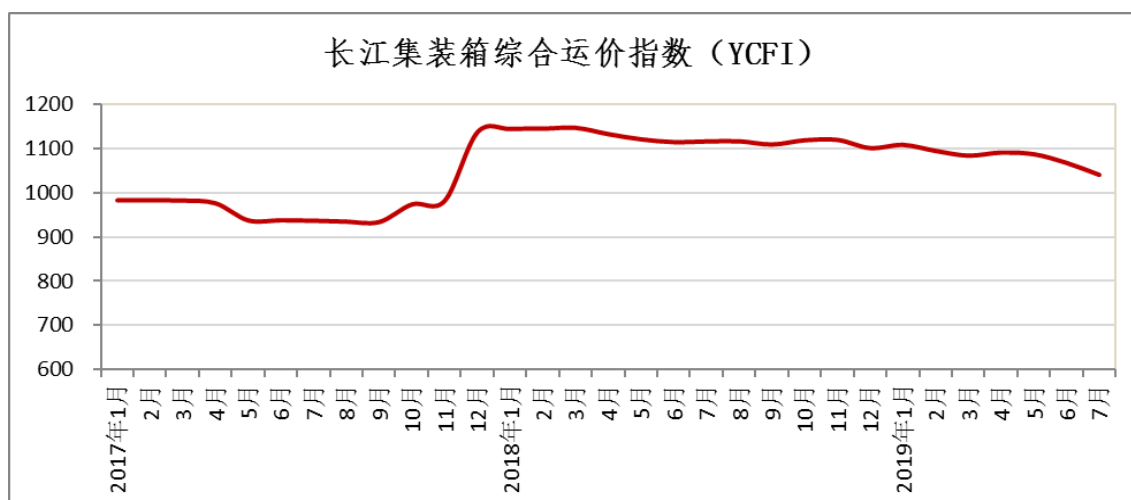


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)



价下降 20 元/ TEU。本期，中游区域集装箱运价指数为 932.3 点，较上月环比下降 1.5%，较去年同比下降 7.5%。

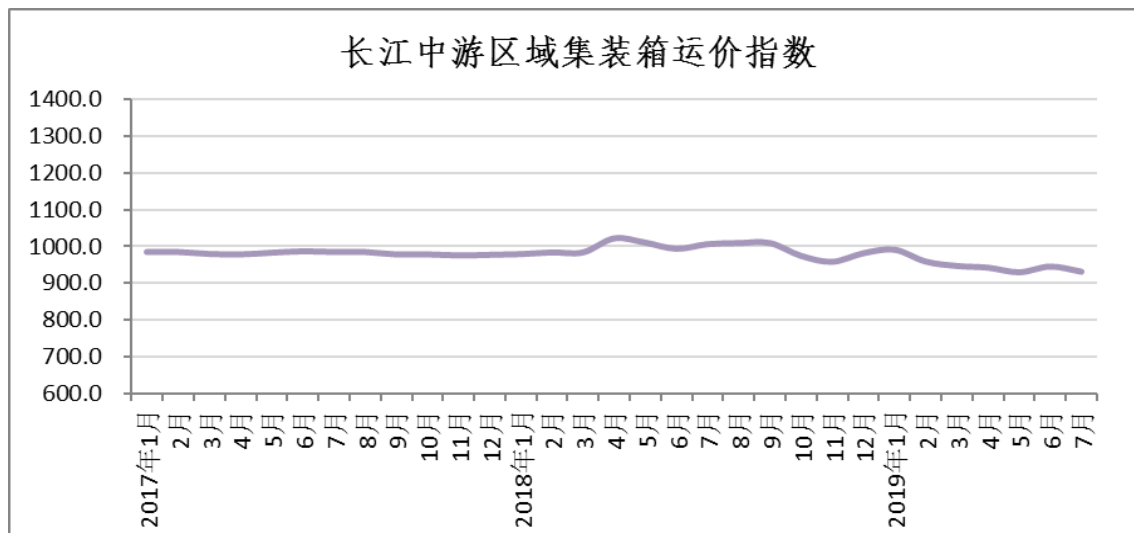


图 3 2017-2019 年长江中游集装箱运价指数

本月，下游地区汽车、电子信息、冶金、化工业等生产放缓，内贸货物运输需求略有下滑，再加上油价下降因素，个别公司南京-上海航线内贸运价下降 10 元/TEU，江阴-上海航线内贸运价下降 50 元/TEU。外贸集装箱运输需求小幅增长，机电产品、高新技术产品、粮食、烟草等货物出口量增长。本月，京杭运河泗阳港正式开通外贸国际航线，本地外贸集装箱直接发送到中东、东南亚等地，货运时间可节省 7 天左右，分流部分内贸箱源。本期，下游区域运价指数为 1041.9 点，较上月环比下降 7.9%，较去年同比下降 15.7%。

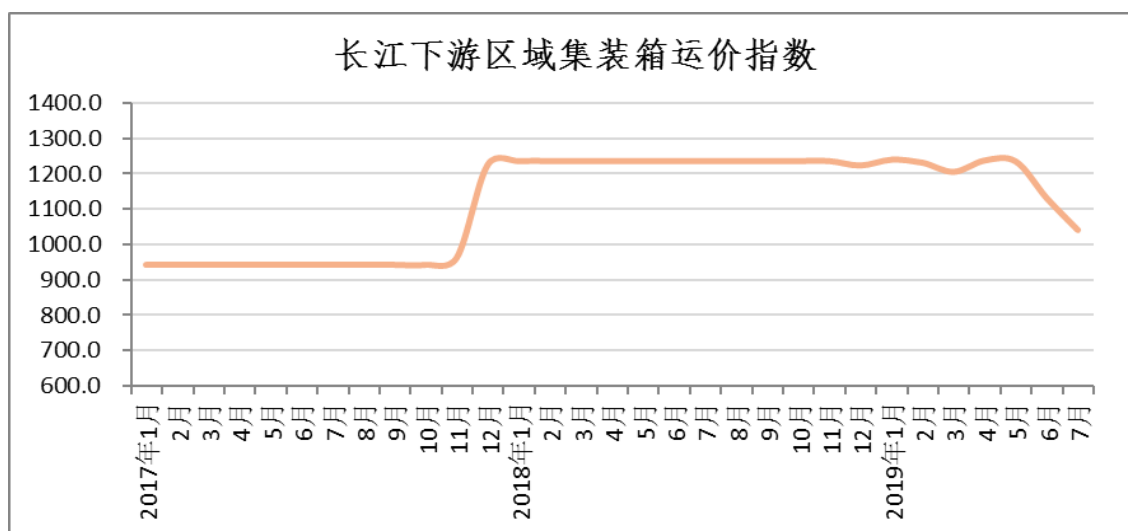


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 7 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1117.0	1068.2	1040.9	-2.6%	-6.8%
上游集装箱运价指数	1117.0	1094.6	1092.2	-0.2%	-2.2%
中游集装箱运价指数	1007.7	946.3	932.3	-1.5%	-7.5%
下游集装箱运价指数	1236.3	1131.6	1041.9	-7.9%	-15.7%

表 2 2019 年 7 月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	CY	1627	1577
重庆—上海	40'	CY	2802	2669
上海—重庆	40'	CY	3302	3102
上海—武汉	20'	CY	515	470
武汉—上海	20'	CY	544	543

武汉-上海	20'	FIO	456	442
上海-武汉	20'	CY	515	470
宜昌-武汉	20'	FIO	266	320
江阴—上海	20'	CY	215	190

备注：1、CY 主要为内贸计价方式，FIO 主要为外贸内支线计价方式。

2、岳阳-九江航线(途中停靠武汉)的运价含专项补贴。

