

长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 8 期)

长江航运发展研究中心

总第 140 期

本月，内贸货物、外贸货物运输需求均呈现增长。上游地区，除汽车产业增长放缓外，摩托车、电子、医药、化工等产业保持增长，价格基本稳定。中游地区上海-武汉等航线中转箱增多，部分内贸航线运价上调，运价环比小幅增长。下游地区，受中美 9 月关税政策即将落地的影响，北美市场货量出现上涨，外贸集装箱运价环比有所增长。本期，长江集装箱综合运价指数 (YCFI) 为 1047.0 点，较上月环比增长 0.6%，较去年同比下降 6.3%。

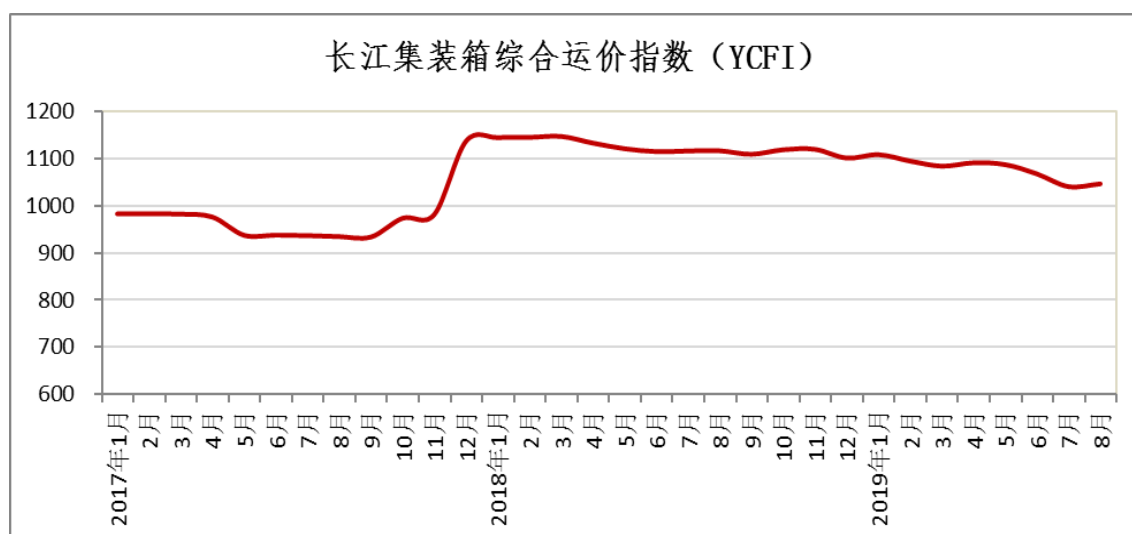


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

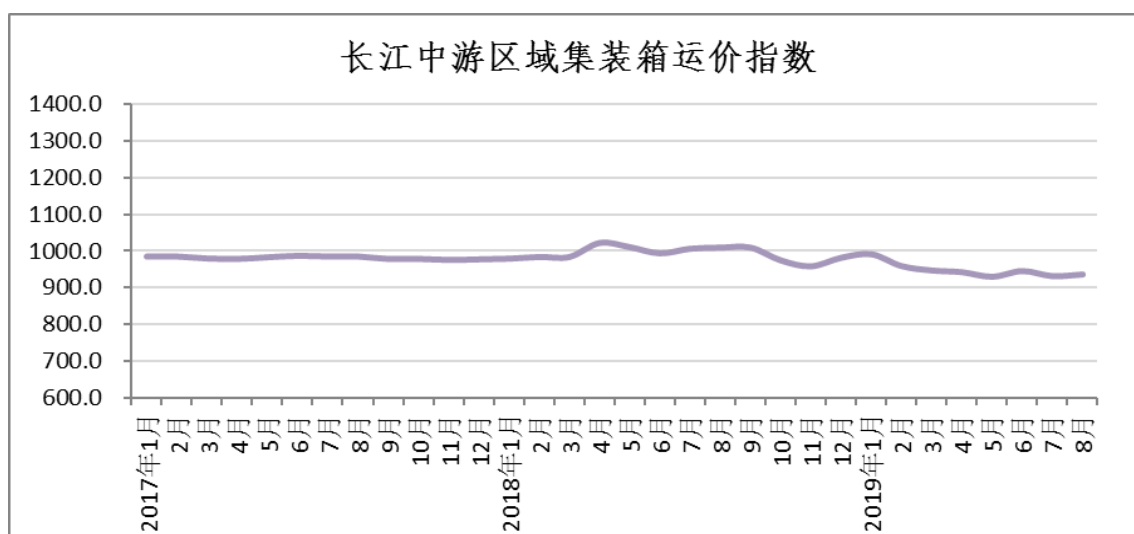


图3 2017-2019年长江中游集装箱运价指数

本月，下游地区私营企业工业产值增长加快，国有控股企业、外资控股企业工业产值有所下滑，石油化工、生物医药、成套设备等产业生产增速，汽车制造、钢材等产业生产减速，内贸货物运输需求基本持平。受中美9月关税政策即将落地的影响，北美市场货量短期出现上涨，外贸集装箱运输需求有所增长，机电、高新技术等产品进出口量增长，个别公司太仓-上海洋山航线20'外贸箱运价上涨13元/箱，上海外港—上海洋山航线20'外贸箱运价上涨20元/箱。本期，下游区域运价指数为1157.8点，较上月环比增长11.1%，较去年同比下降6.3%。

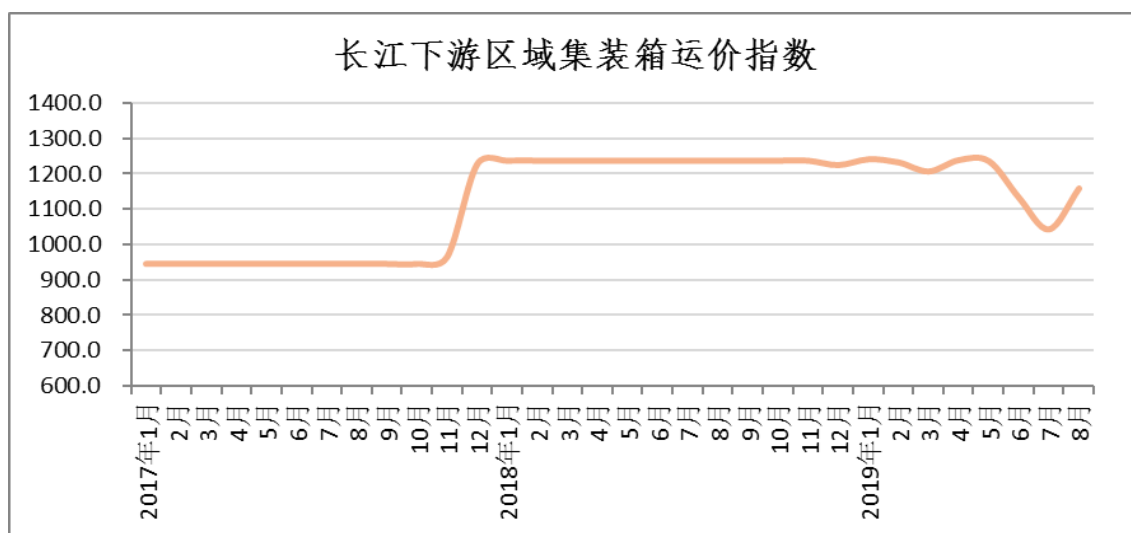


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 8 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1117.3	1040.9	1047.0	0.6%	-6.3%
上游集装箱运价指数	1117.0	1092.2	1093.2	0.1%	-2.1%
中游集装箱运价指数	1010.8	932.3	936.9	0.5%	-7.3%
下游集装箱运价指数	1236.3	1041.9	1157.8	11.1%	-6.3%

表 2 2019 年 8 月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	CY	1577	1627
重庆—上海	40'	FIO	2500	2500
重庆—上海	20'	FIO	1138	1138
上海—武汉	20'	CY	470	483
武汉—上海外港	20'	CY	450	460

武汉-上海	20'	FIO	442	444
上海-武汉	20'	CY	470	483
武汉-上海外港	20'	FIO	490	470
太仓—上海洋山	20'	FIO	161	174
上海外港—上海洋山	20'	FIO	125	145

备注：1、CY 主要为内贸计价方式，FIO 主要为外贸内支线计价方式。

2、岳阳-九江航线(途中停靠武汉)的运价含专项补贴。