

长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 10 期)

长江航运发展研究中心

总第 142 期

10 月，长江内贸货物运输需求略有上涨，外贸货物运输需求小幅下降。上游地区高技术制造业和战略性新兴产业呈现增长，带动内贸运输需求小幅增长，运价环比小幅上涨。中游地区，随着政府集装箱补贴逐渐减少，航线运价趋于与市场接轨，部分航线运价有所上调，运价环比小幅上涨。下游地区，受全球经济持续放缓等因素影响，外贸市场低位运行，外贸货源有所下降，集装箱运价环比小幅下降。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1051.2 点，较上月环比增长 0.2%，较去年同比下降 6.1%。

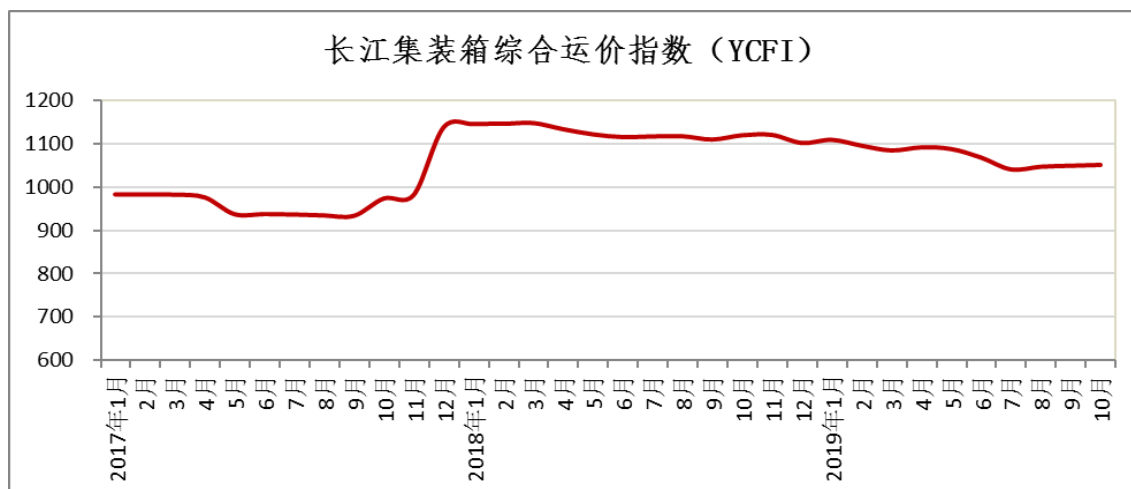


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

0.7%，较去年同比下降 3.6%。

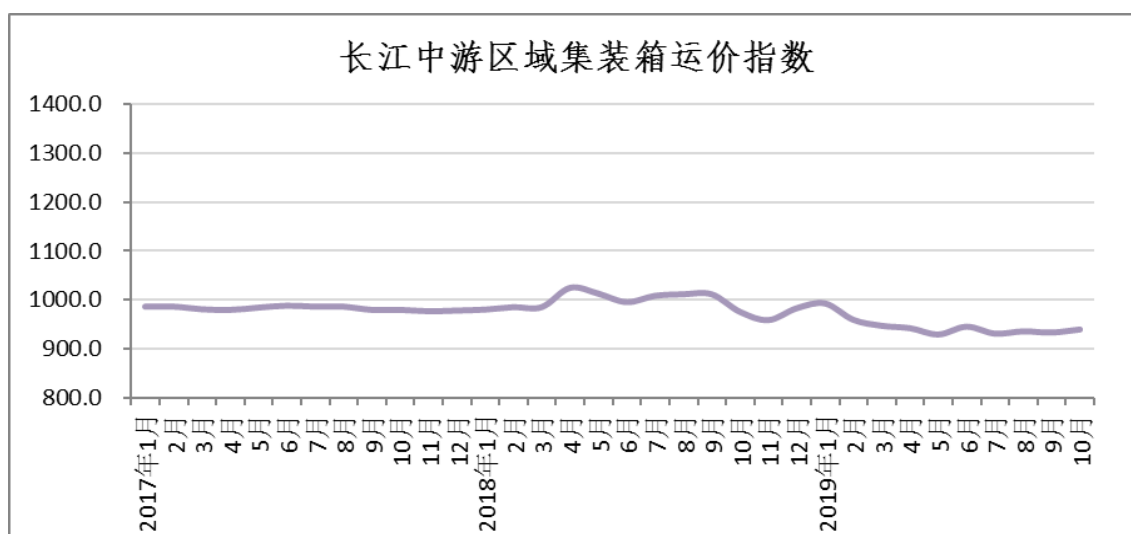


图 3 2017-2019 年长江中游集装箱运价指数

10 月，下游地区制造业大部分行业生产小幅增长，纺织服装服饰、化学纤维及橡胶塑料制品、专用设备、计算机通信设备等制造业产量提高，内贸市场货物运输需求稳定。受全球经济持续放缓等因素影响，外贸市场低位运行，外贸集装箱运输量有所下降，个别公司九江-上海外港航线 20’ 外贸箱运价下降 20 元/箱，个别公司上海外港—上海洋山航线 20’ 外贸箱国际中转箱增多，箱费低，运价下降 32 元/箱。本期，下游区域运价指数为 1151.2 点，较上月环比下降 0.4%，较去年同比下降 6.9%。

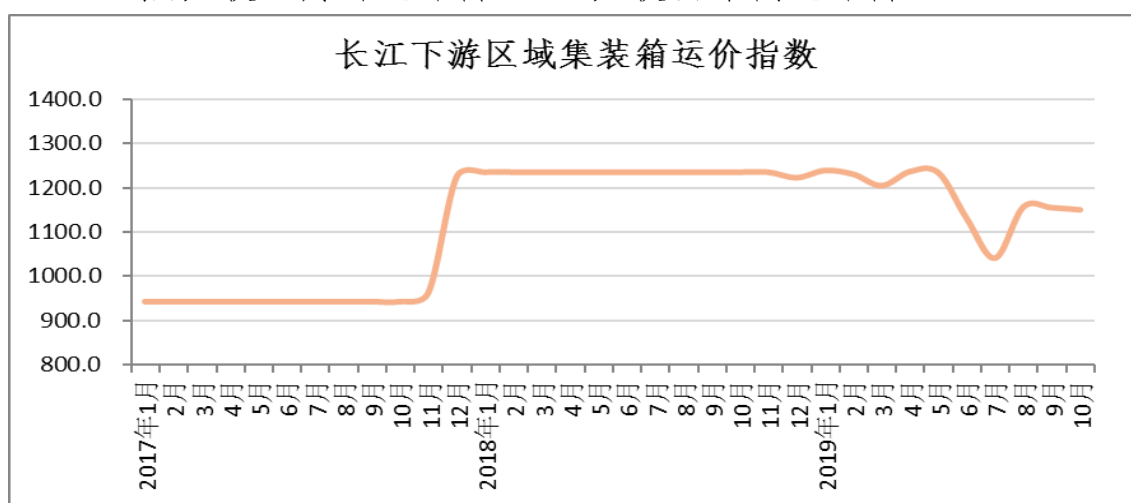


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表1 2019年10月长江集装箱运价指数(YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1119.7	1049.3	1051.2	0.2%	-6.1%
上游集装箱运价指数	1127.4	1100.9	1103.2	0.2%	-2.2%
中游集装箱运价指数	975.7	934.4	940.7	0.7%	-3.6%
下游集装箱运价指数	1236.3	1156.1	1151.2	-0.4%	-6.9%

表2 2019年10月集装箱主要航线平均运价(单位:元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	CY	1660	1693
重庆—上海	40'	CY	2802	2869
重庆—上海	20'	FIO	1188	1188
上海—武汉	20'	CY	483	489
岳阳—九江	20'	FIO	55	70
宜昌—武汉	20'	FIO	209	275
江阴—上海	20'	CY	190	190
上海外港—上海洋山	20'	FIO	150	119
上海外港—上海洋山	40'	FIO	300	237
九江—上海外港	20'	FIO	320	300

备注:CY 主要为内贸计价方式,FIO 主要为外贸内支线计价方式。