

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(总第 150 期)

长江航运发展研究中心

2020 年第 6 期

2020 年 6 月，在“六稳”“六保”政策的支持下，国内复工复产成果初步巩固，工业品物流继续回升，民生消费物流持续向好，物流运输市场持续回暖，国外各国疫情管控措施仍是影响外贸市场行情的主导因素，欧美等地区近期管控措施减弱，运输需求有所恢复，南美、中东等地区运输需求有所下降，长江集装箱运输需求正在恢复。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 994.1 点，环比下降 0.2%，同比下降 6.9%。

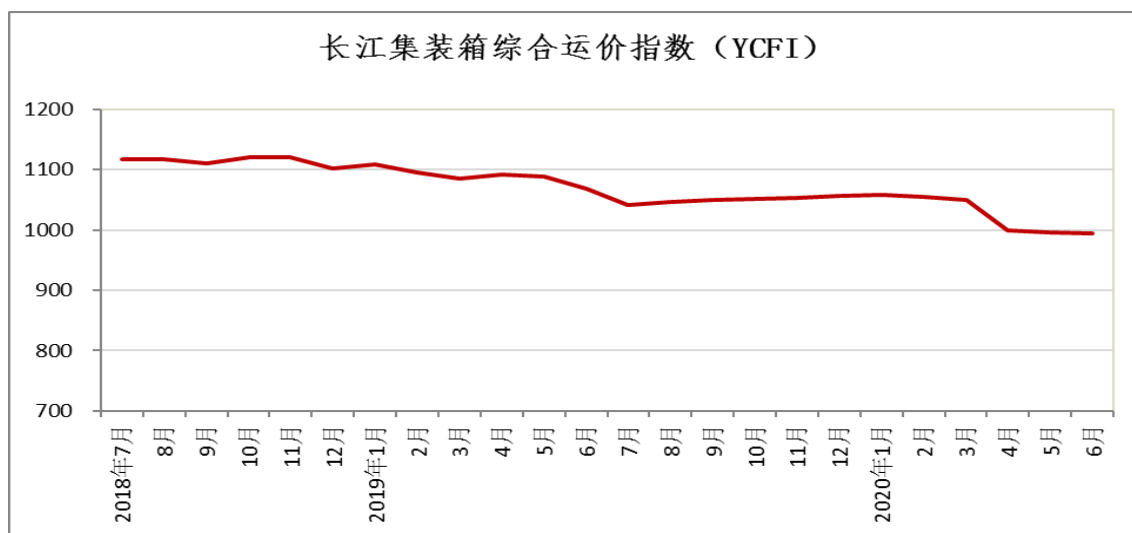


图 1 长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

6 月，上游区域企业生产延续恢复态势，复产率增长，产品供应链上下游继续回暖，内贸木材、纸张等货物增多，外商投资等企业进出口实现增长，对韩国、港台地区保持稳定增长，其中

笔记本电脑、集成电路、汽车和纺织服装出口增长明显，集成电路、硬盘、生活消费品进口有所增长，外贸运输需求不断恢复。本期上游区域集装箱运价指数为 1082.8 点，环比增长 0.1%，同比下降 1.1%。

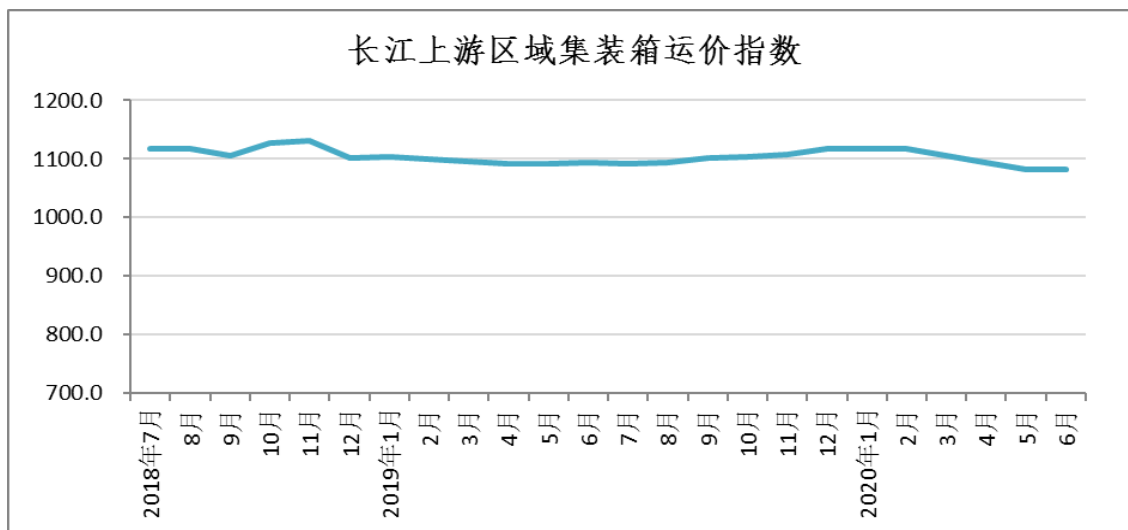


图 2 长江上游区域集装箱运价指数

6月，中游区域企业生产持续恢复，运输需求提升速率较为缓慢，船舶装载率不高，国外部分国家疫情好转，重启经济活动，拉动外贸需求，航运企业业务量在缓慢复苏中，仍低于往年同期，航运企业收入仍待提升。本期中游区域集装箱运价指数为 904 点，环比下降 0.8%，同比下降 4.5%。

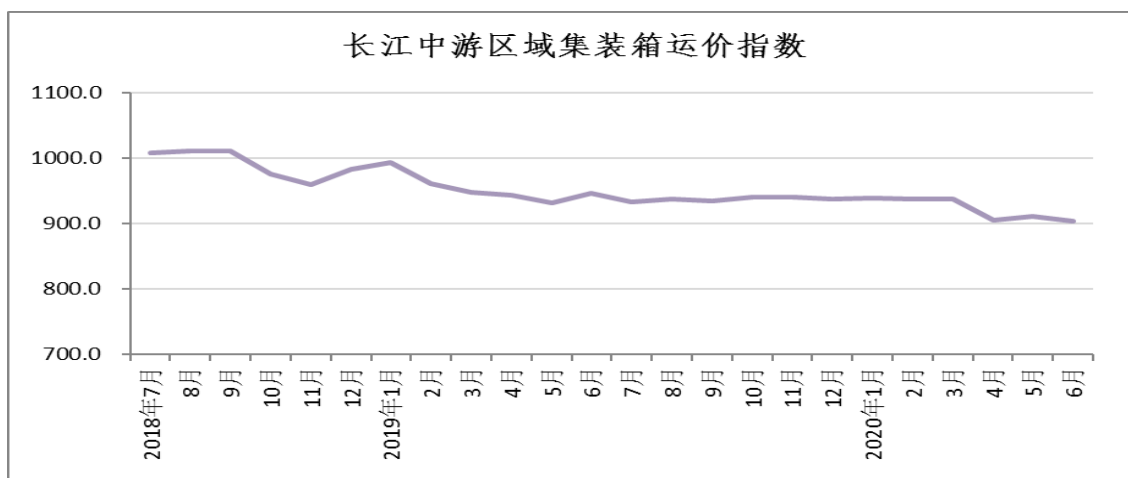


图 3 长江中游区域集装箱运价指数

6月，下游区域企业加快推进生产，积极因素逐步增多，内贸物流需求降幅连续收窄，新冠疫情继续在世界范围传播，部分发展中国家疫情加重，部分欧美国家已经解除封锁，准备重启经济，外贸运输需求有待回升。本期下游区域集装箱运价指数为985点，环比下降0.1%，同比下降13%。

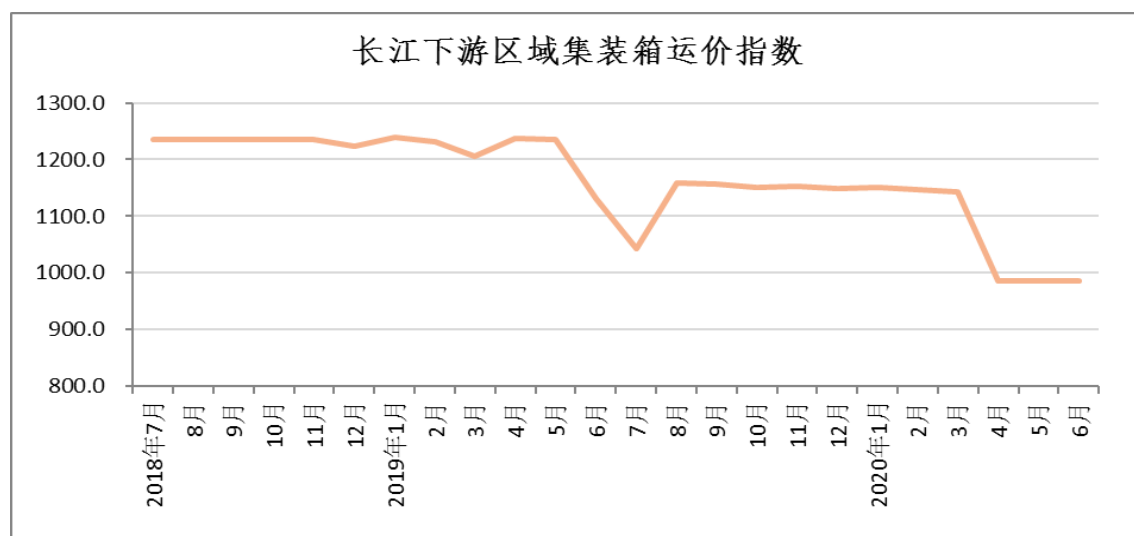


图4 长江下游区域集装箱运价指数

表1 2020年第6期长江集装箱运价指数（YCFI）

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1068.2	995.8	994.1	-0.2%	-6.9%
上游集装箱运价指数	1094.6	1081.4	1082.8	0.1%	-1.1%
中游集装箱运价指数	946.3	911.5	904.0	-0.8%	-4.5%
下游集装箱运价指数	1131.6	985.7	985.0	-0.1%	-13.0%

表 2 2020 年第 6 期集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1712	1786
重庆—上海	40 英尺	CY	2869	2869
岳阳—九江	20 英尺	CY	125	130
岳阳—九江	20 英尺	FIO	83	83
武汉—上海外港	20 英尺	FIO	441	423
武汉—上海外港	40 英尺	FIO	860	841
太仓—上海洋山	20 英尺	FIO	182	190
太仓—上海洋山	40 英尺	FIO	364	380
上海外港—上海洋山	20 英尺	FIO	131	124
上海外港—上海洋山	40 英尺	FIO	262	248

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。