

# 长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 11 期)

长江航运发展研究中心

总第 143 期

11 月，进入长江冬季枯水期，外贸进出口保持较强韧性，上游地区上水内贸货物增多，供需关系整体平衡，市场运价环比微涨。中游地区，集装箱航线运价逐步完全市场化，部分公司自有船舶运力增加，对公共驳船需求减少，下调部分航线运价，市场运价环比微跌。下游地区，内贸货物运输需求稳定，外贸出口量同比增长，外贸集装箱运输量微增，运价环比小幅增长。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1053.0 点，较上月环比增长 0.2%，较去年同比下降 6.0%。

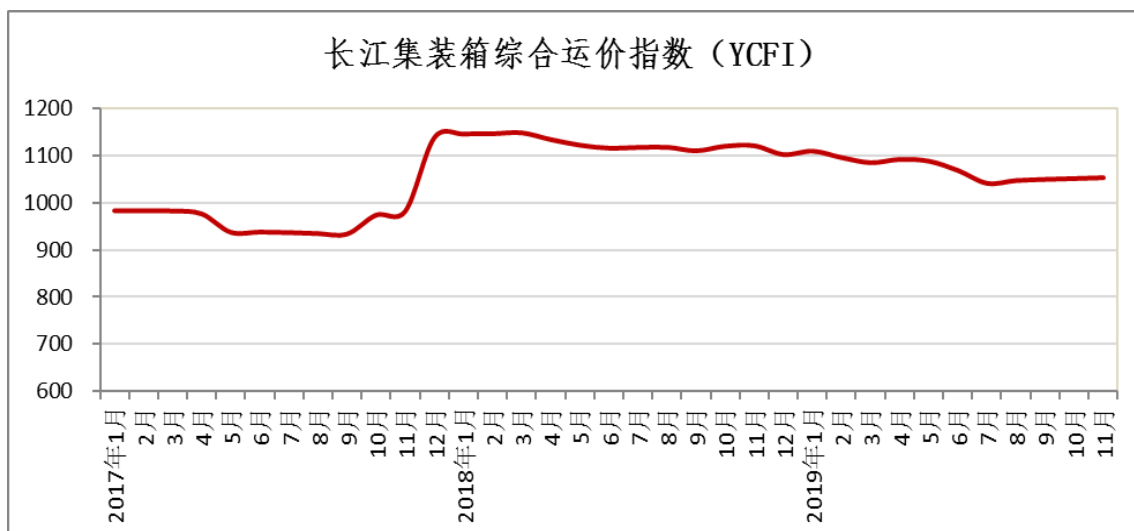


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

11月，进入长江冬季枯水期，上水内贸货物增多，舱位紧张，从12月1日开始，重庆到泸州、宜宾航段的公共班轮涨价，个别公司根据市场具体情况，调整上海-泸州航线20'内贸箱运价上涨330元/箱，上海-泸州航线40'内贸箱运价上涨300元/箱。外贸进出口保持了良好韧性，供需关系整体平衡，市场运价平稳。本期，上游区域集装箱运价指数为1107.3点，较上月环比增长0.4%，较去年同比下降2.2%。

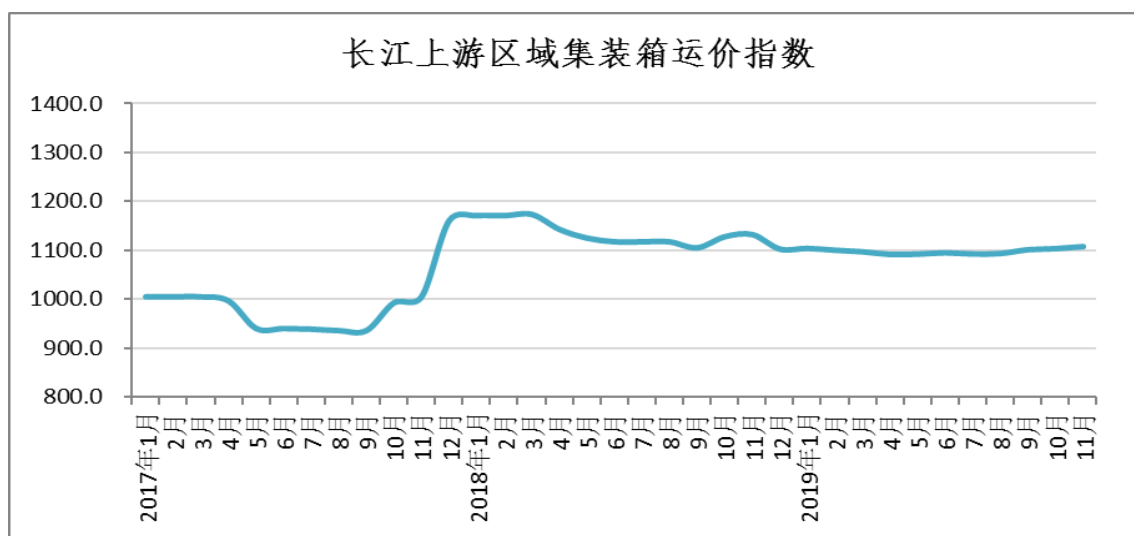


图2 2017-2019年长江上游集装箱运价指数

11月，集装箱航线运价逐步完全市场化，部分公司自有船舶运力增加，减少了对公共驳船的需求，下调部分航线运价，整体而言，内贸航线运价涨跌互现，个别公司武汉-上海航线20'内贸箱运价下降9元/箱，宜昌-武汉航线20'内贸箱运价上涨74元/箱。11月，外贸增长提速，武汉阳逻港开通武汉—日本集装箱江海直航航线，可以缩短货物运输时间3天，整体来看，外贸航线运价微涨，个别公司岳阳-九江航线20'外贸箱运价上涨30元/箱，武汉—上海外港航线40'外贸箱运价上涨18元/箱。

本期，中游区域集装箱运价指数为 939.5 点，较上月环比下降 0.1%，较去年同比下降 2.1%。

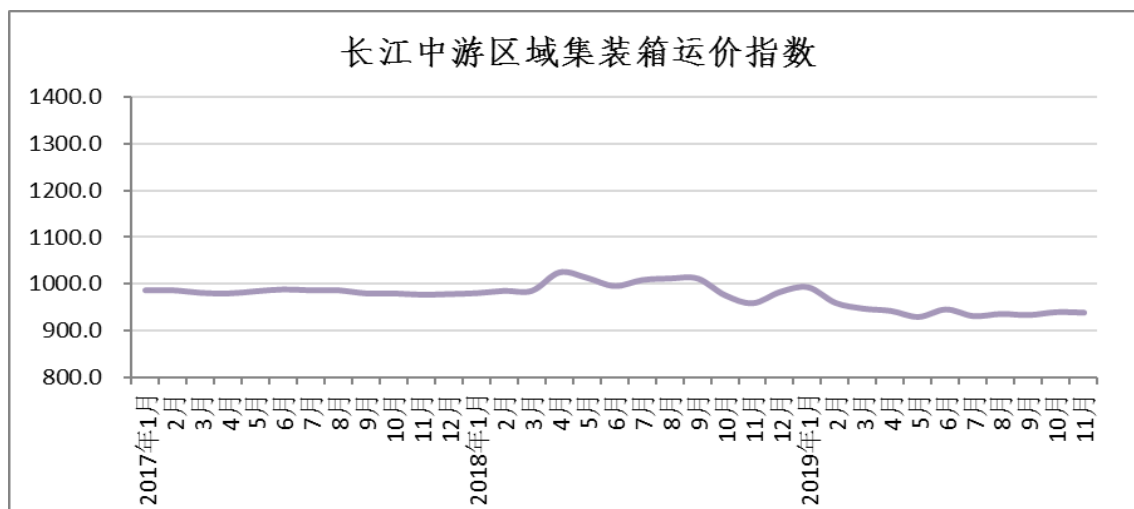


图 3 2017-2019 年长江中游集装箱运价指数

11 月，内贸市场货物运输需求稳定，外贸出口量同比增长，外贸集装箱运输量小幅增长。外商投资企业进出口占主导，民营企业进出口保持增长，对最大贸易伙伴欧盟进出口增长，对美国进出口下降，占主导地位机电产品出口增长，劳动密集型产品出口比重微跌，个别公司上海外港—上海洋山航线 20’ 外贸箱运价上涨 11 元/箱。本期，下游区域运价指数为 1152.5 点，较上月环比增长 0.1%，较去年同比下降 6.8%。

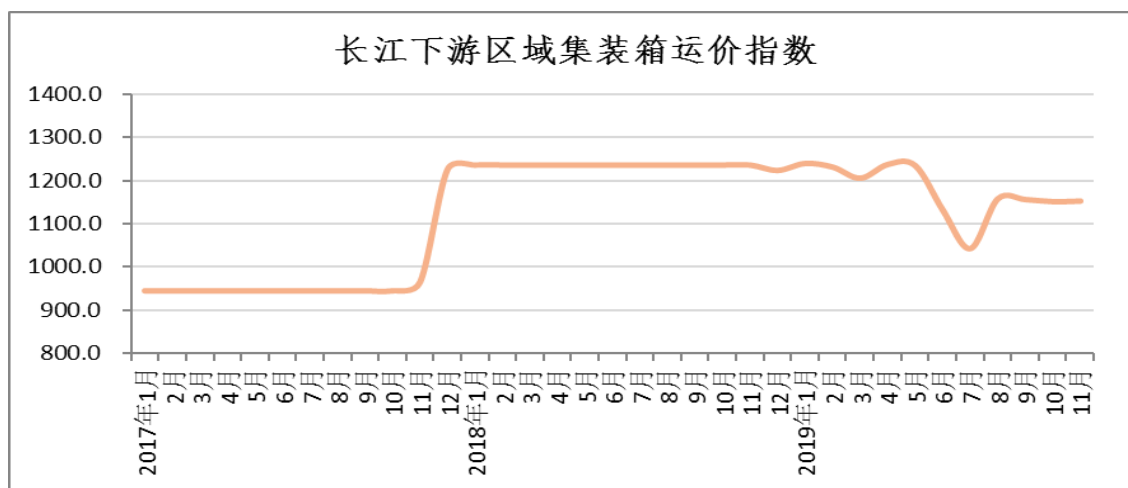


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 11 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1120.5	1051.2	1053.0	0.2%	-6.0%
上游集装箱运价指数	1131.8	1103.2	1107.3	0.4%	-2.2%
中游集装箱运价指数	959.3	940.7	939.5	-0.1%	-2.1%
下游集装箱运价指数	1236.3	1151.2	1152.5	0.1%	-6.8%

表 2 2019 年 11 月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
上海—泸州	20'	CY	2800	3130
上海—泸州	40'	CY	4000	4300
上海—武汉	20'	CY	489	509
武汉—上海	20'	CY	552	525
武汉—上海	20'	FIO	445	436

岳阳-九江	20'	FIO	70	100
宜昌-武汉	20'	FIO	275	308
武汉—上海外港	40'	CY	837	853
上海外港—上海洋山	20'	FIO	119	130
上海外港—上海洋山	40'	FIO	237	260
张家港—上海外港	20'	FIO	167	168

备注：CY 主要为内贸计价方式，FIO 主要为外贸内支线计价方式。