

# 长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 12 期)

长江航运发展研究中心

总第 144 期

12 月，时值长江枯水期，中游货物减载，船舶装载能力减少，外贸进出口货物量小幅增长，上游区域运价环比略涨。中游区域，内贸货物运输需求略有减弱，部分航线下调运价，阳逻港铁水联运项目加快实施，外贸需求保持增长，中游区域运价环比微跌。下游区域，内贸市场货物运输需求稳定，外贸出口量同比小幅增长，外贸进口量同比小幅减少，下游区域运价环比微跌。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1056.2 点，较上月环比增长 0.3%，较去年同比下降 4.2%。

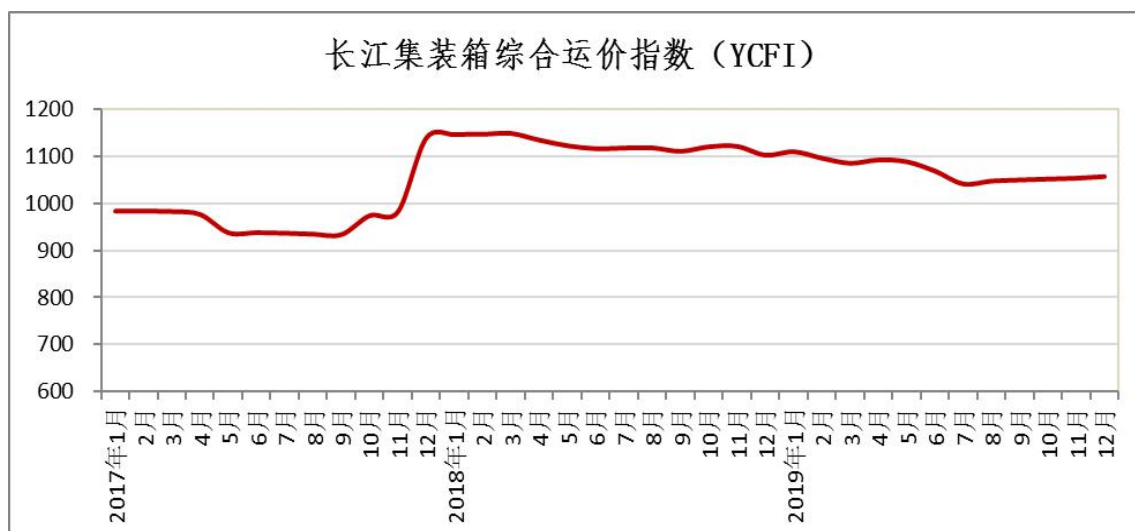


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

12月，进入长江枯水期，长江中游减载，船舶装载能力减少，受中游减载影响，上游区域内贸运价小幅上涨，个别公司调整重庆-上海航线20'内贸箱运价上涨100元/箱，重庆到泸州、宜宾航段的公共班轮涨价，个别公司进一步调整运价，将泸州-上海航线20'内贸箱运价上涨300元/箱，泸州-上海航线40'内贸箱运价上涨300元/箱。外贸进出口货运需求保持小幅增长，但价格波动不大。本期，上游区域集装箱运价指数为1117.5点，较上月环比增长0.9%，较去年同比增长1.4%。

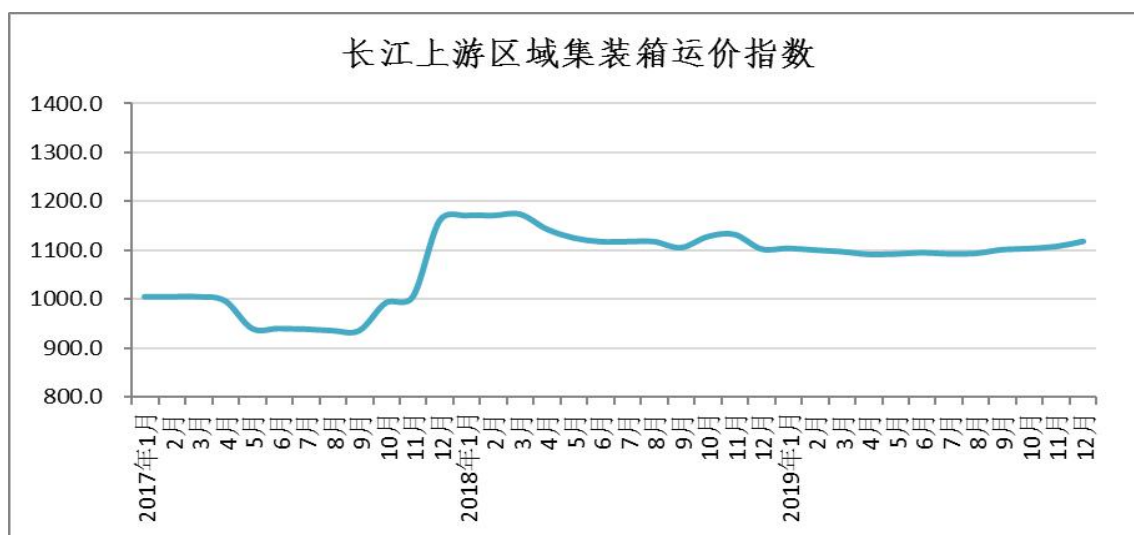


图2 2017-2019年长江上游集装箱运价指数

12月，中游区域内贸货物运输需求有所减弱，内贸航线运价小幅下降，个别公司武汉-上海外港航线20'内贸箱运价下降13元/箱，上海外港-武汉航线20'内贸箱运价下降7元/箱。外贸持续增长，机电产品、劳动密集型产品出口均保持增长，机电产品、日用消费品进口增长，阳逻港铁水联运项目加快实施，12月21日首开中欧班列（武汉）匈牙利线路，整体来看，外贸航线运价小幅上涨，个别公司武汉-上海航线20'外贸箱运价上涨

17 元/箱，宜昌—武汉航线 20’ 外贸箱运价上涨 50 元/箱。本期，中游区域集装箱运价指数为 937.8 点，较上月环比下降 0.2%，较去年同比下降 4.6%。

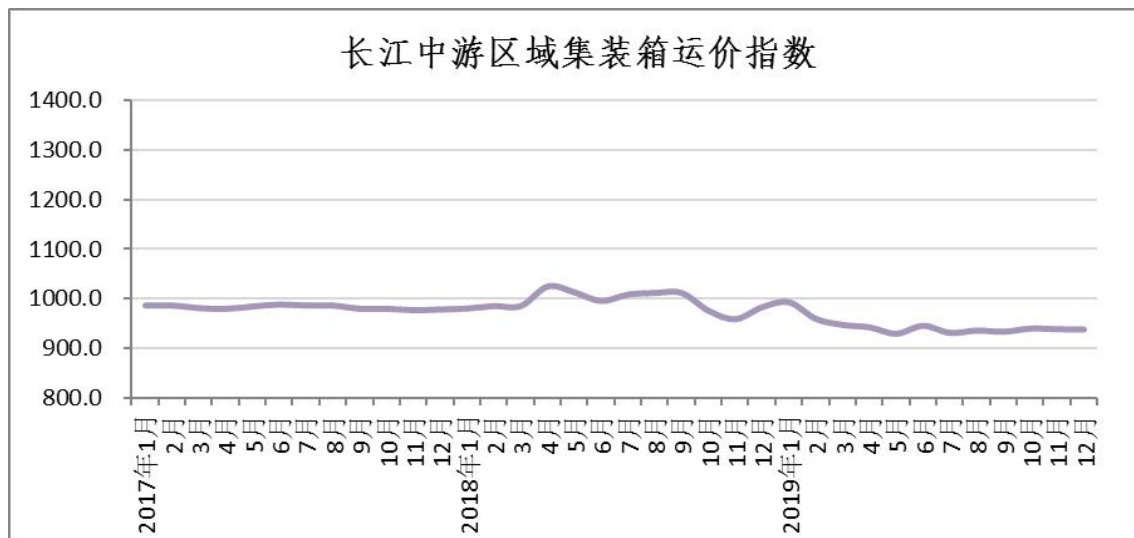


图 3 2017-2019 年长江中游集装箱运价指数

12 月，下游区域内贸市场货物运输需求稳定，外贸出口量同比小幅上涨，外贸进口量同比小幅减少，受中美贸易谈判进程影响和对关税政策的预期，部分货主推迟出货，个别公司张家港—上海外滩航线 20’ 外贸箱运价下降 5 元/箱，上海外港—上海洋山航线 20’ 外贸箱运价下降 13 元/箱。本期，下游区域运价指数为 1148.3 点，较上月环比下降 0.4%，较去年同比下降 6.2%。

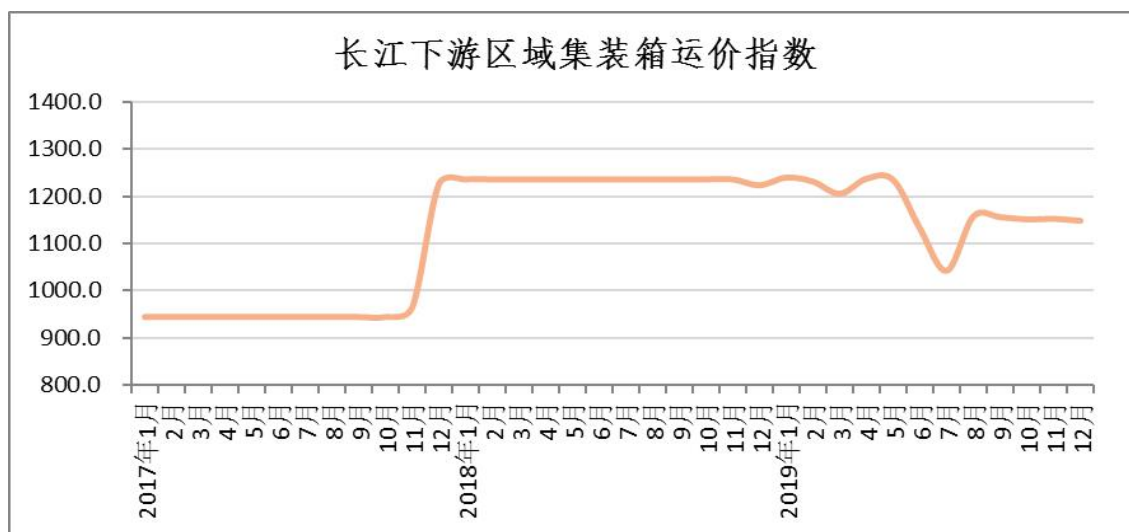


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 12 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1101.9	1053.0	1056.2	0.3%	-4.2%
上游集装箱运价指数	1102.2	1107.3	1117.5	0.9%	1.4%
中游集装箱运价指数	982.9	939.5	937.8	-0.2%	-4.6%
下游集装箱运价指数	1223.9	1152.5	1148.3	-0.4%	-6.2%

表 2 2019 年 12 月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
泸州—上海	20'	CY	2160	2460
泸州—上海	40'	CY	3100	3400
重庆—上海	20'	CY	1693	1727
上海—重庆	20'	CY	1996	2029
武汉—上海	20'	CY	525	521
武汉—上海	20'	FIO	436	444
岳阳—九江	20'	FIO	100	100
张家港—上海外港	20'	FIO	168	163
上海外港—上海洋山	20'	FIO	130	117
上海外港—上海洋山	40'	FIO	260	234

备注: CY 主要为内贸计价方式, FIO 主要为外贸内支线计价方式。