

长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2020 年第 1 期)

长江航运发展研究中心

总第 145 期

1 月，上游区域，货主节前集中发货，高技术制造业、战略性新兴产业不断增长，“沪渝直达快线”线路正式开通，内外贸水运需求增加，上游区域运价环比微涨。中游区域，内贸货物运输需求有所减少，内贸航线运价涨跌互现，外贸需求小幅增长，中游区域运价环比微涨。下游区域受中美第一阶段经贸协议签署、欧美经济出现回暖等利好影响，工业生产趋好，下游区域运价环比微涨。本期，新型冠状病毒疫情影响尚未显现，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1057.4 点，环比增长 0.1%，较去年同比下降 4.7%。预计，下月内外贸集装箱运价可能分化。

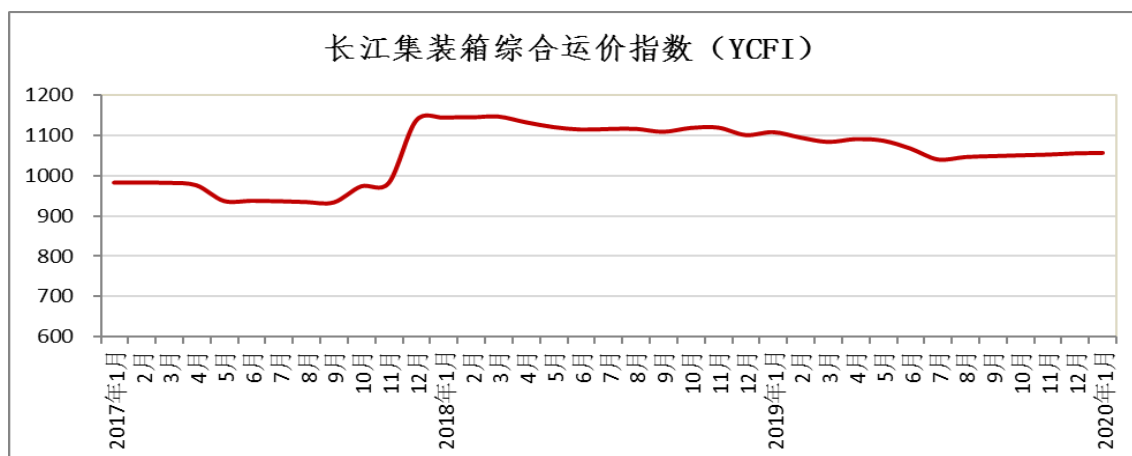


图 1 2017-2020 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

1月，上游区域内贸与外贸市场运输需求有所增长，春节前货主集中发货，高技术制造业、战略性新兴产业持续发展，内贸运价微涨。1月15日“沪渝直达快线”线路正式开通，运行时间控制在“上水12天、下水10天”，促进水上外贸集装箱运输组织化发展。此外，重庆市出台促进跨境贸易便利化工作方案，进一步推动降低报关、货代、船代等环节经营性收费，压减单个集装箱进出口环节收费，拉动上游区域外贸集装箱运输。本期，上游区域集装箱运价指数为1118.2点，较上月环比增长0.1%，较去年同比增长1.3%。

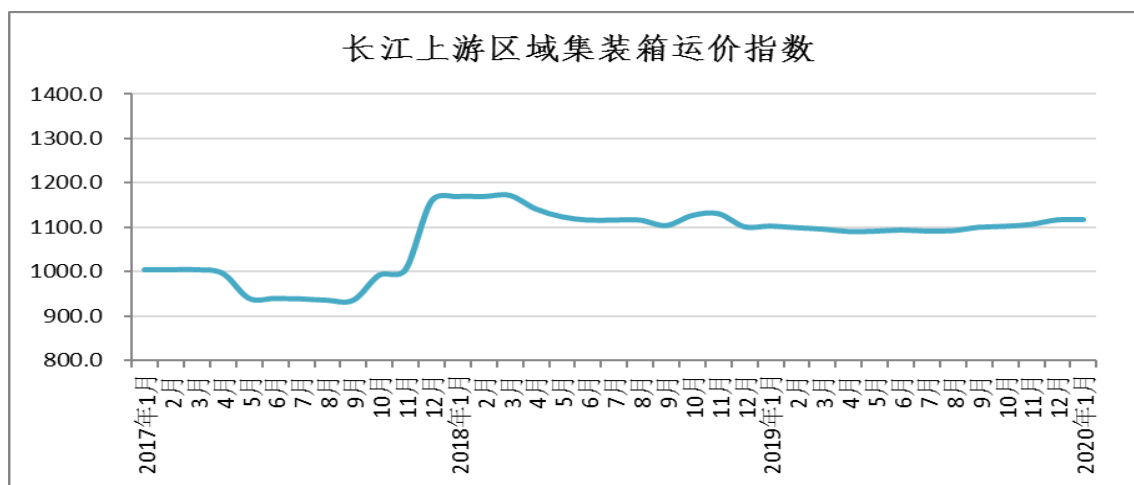


图2 2017-2020年长江上游集装箱运价指数

1月，中游区域内贸货物运输需求有所减少，内贸航线运价涨跌互现，个别公司宜昌-武汉航线20’内贸箱运价上涨5元/箱，上海外港-武汉航线40’内贸箱运价下降25元/箱。外贸运输需求扩大，机械设备、电器及电子产品、仪器仪表及日用消费品等进口增长，外贸航线运价小幅上涨，个别公司宜昌-武汉航线20’外贸箱运价上涨13元/箱，上海外港—武汉航线20’外

贸箱运价上涨 33 元/箱。本期，中游区域集装箱运价指数为 938.8 点，较上月环比增长 0.1%，较去年同比下降 5.4%。

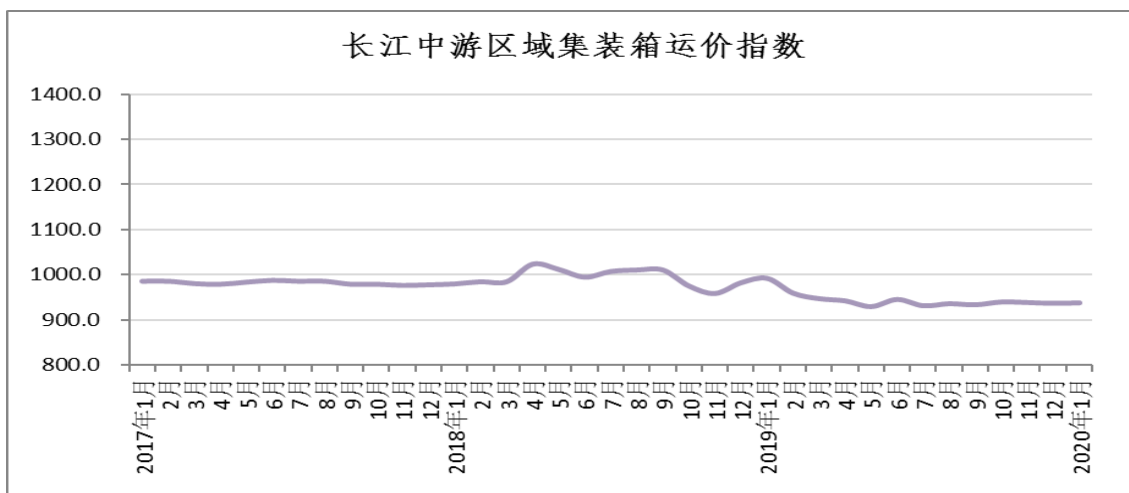


图 3 2017-2020 年长江中游集装箱运价指数

1 月，下游区域工业生产趋好，新能源、生物、新材料等产业领先增长，内贸市场货物运输需求比较稳定，节前显现出货小高峰，受中美第一阶段经贸协议签署、欧美经济出现回暖等多重因素影响，外贸运价微涨，个别公司太仓—上海洋山航线 20’ 外贸箱运价上涨 13 元/箱，太仓—上海洋山航线 40’ 外贸箱运价上涨 26 元/箱。本期，下游区域运价指数为 1151 点，较上月环比增长 0.2%，较去年同比下降 7.2%。

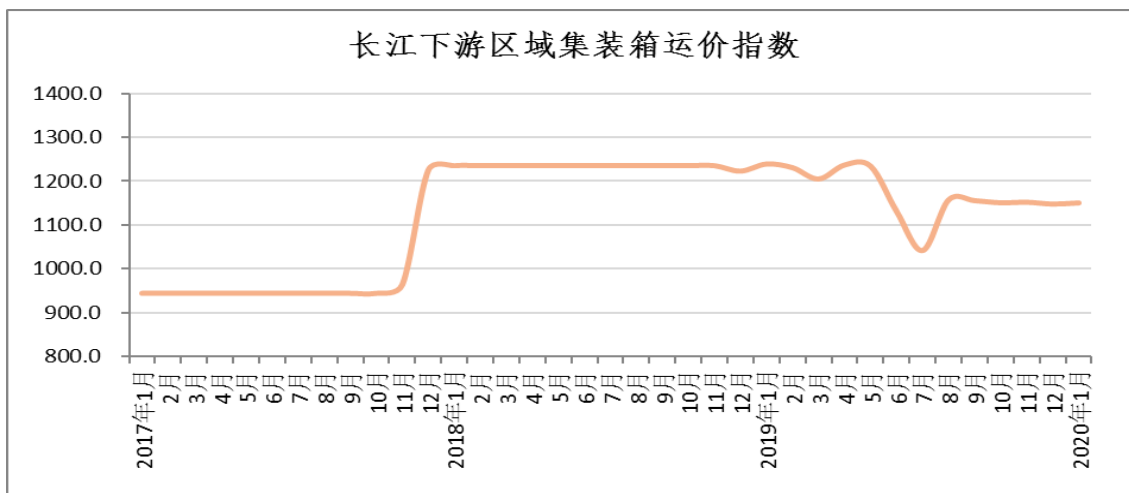


图 4 2017-2020 年长江下游集装箱运价指数

表1 2020年1月长江集装箱运价指数(YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1109.2	1056.2	1057.4	0.1%	-4.7%
上游集装箱运价指数	1103.5	1117.5	1118.2	0.1%	1.3%
中游集装箱运价指数	992.6	937.8	938.8	0.1%	-5.4%
下游集装箱运价指数	1240.2	1148.3	1151.0	0.2%	-7.2%

表2 2020年1月集装箱主要航线平均运价(单位:元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
泸州—上海	20'	CY	2460	2460
泸州—上海	40'	CY	3400	3400
宜昌—武汉	20'	CY	344	349
宜昌—武汉	20'	FIO	318	331
上海外港—武汉	40'	CY	819	794
上海外港—武汉	20'	FIO	447	480
太仓—上海洋山	20'	FIO	199	212
太仓—上海洋山	20'	FIO	398	424
上海外港—上海洋山	20'	FIO	117	118
上海外港—上海洋山	40'	FIO	234	236

备注:CY 主要为内贸计价方式,FIO 主要为外贸内支线计价方式。