

长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2020 年第 4 期)

长江航运发展研究中心

总第 148 期

4 月，国内新冠肺炎疫情基本控制，企业逐步恢复生产，受限于货源减少和公路短驳能力不足，开工率提升较慢，境外疫情持续扩散，国外不少制造业企业减产停工，持续影响国际贸易与航运市场，部分国际航线取消，外贸货物水运需求大幅减少。上游区域企业有序复工复产，消费需求稍有回升，内贸货运需求仍处于低位，上游区域运价环比下降。中游区域，湖北解除离汉离鄂通道管控措施，各水运口岸恢复正常作业，运输需求处于低位，部分运力停航，船舶装载率较低，航线运价涨跌互现，中游区域运价环比下跌。下游区域企业复工复产较好，受疫情不利影响，国际贸易供需双弱，集装箱外贸运输市场需求持续下降，下游区域运价环比下跌。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 999.1 点，环比下降 4.8%，较去年同比下降 8.5%。

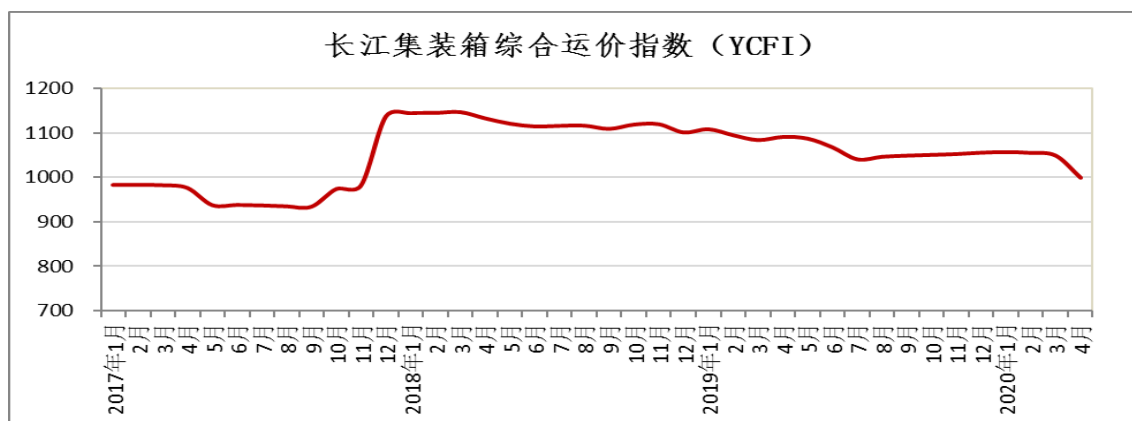


图 1 2017-2020 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

调 40 元/箱，宜昌—武汉航线 20’ 内贸箱运价上调 19 元/箱，武汉—上海航线 20’ 外贸箱运价下调 40 元/箱。本期，中游区域集装箱运价指数为 905.5 点，较上月环比下降 3.4%，较去年同比下降 4%。

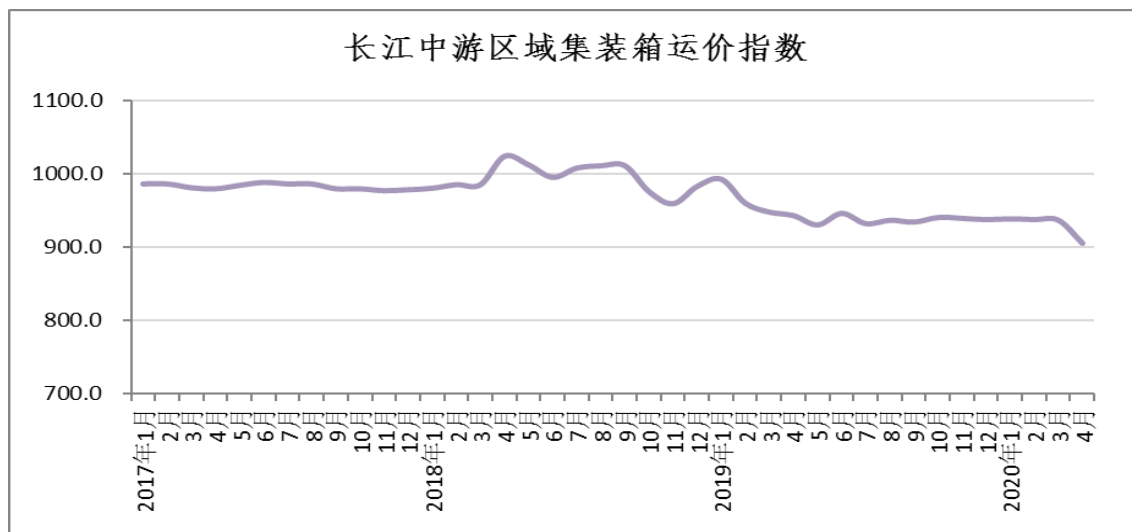


图 3 2017-2020 年长江中游集装箱运价指数

4 月，随着新冠肺炎疫情防控形势向好，下游区域企业基本全面复工复产，港口运营及集装箱业务呈现恢复性增长，船公司在长江口岸接货量偏低，部分集装箱船舶出现长时间停航，疫情增加了额外的运输成本和用工成本，短期内贸船舶运力过剩，内贸运价下降，个别公司江阴—上海航线 20’ 内贸箱运价下降 35 元/箱。受海外疫情影响，海外采购、供应链以及销售环节呈停滞趋势，外贸运输需求增长总体乏力，少数公司航线高运价危险品箱量增多，外贸内支线运价涨少跌多。本期，下游区域运价指数为 985 点，较上月环比下降 13.8%，较去年同比下降 20.4%。

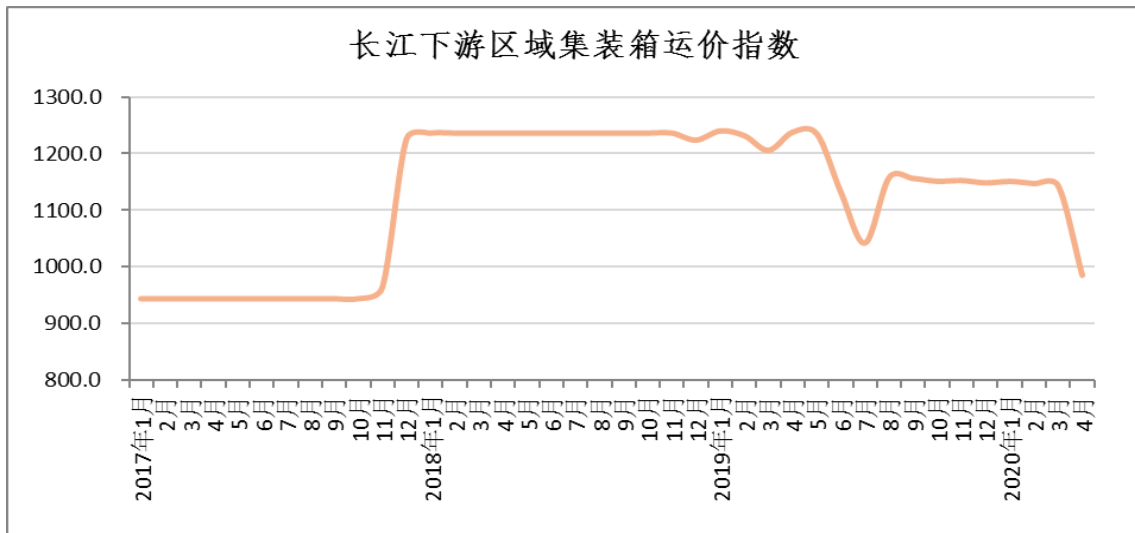


图 4 2017-2020 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2020 年第 4 期长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1091.8	1049.2	999.1	-4.8%	-8.5%
上游集装箱运价指数	1091.3	1105.6	1092.9	-1.1%	0.2%
中游集装箱运价指数	943.2	937.0	905.5	-3.4%	-4.0%
下游集装箱运价指数	1237.9	1143.1	985.0	-13.8%	-20.4%

表2 2020年第4期集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
泸州—上海	20'	CY	2460	2260
泸州—上海	40'	CY	3400	3200
岳阳—九江	20'	CY	145	105
岳阳—九江	20'	FIO	100	100
宜昌—武汉	20'	FIO	400	350
宜昌—武汉	40'	FIO	600	600
江阴—上海	20'	CY	190	155
江阴—上海	40'	CY	322	250
张家港—上海外港	20'	FIO	162	173
张家港—上海外港	40'	FIO	324	346

备注：CY 主要为内贸计价方式，FIO 主要为外贸内支线计价方式。