长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index（YCFI）

（总第 149 期）

长江航运发展研究中心　　2020 年第 5 期

2020 年 5 月，国内新冠肺炎疫情防控成效显著，企业加快复工复产，长江集装箱运输需求持续加快恢复,同比跌幅进一步收窄，国外贸易活动缓慢恢复，外贸货物水运需求较上月略有增加。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 995.8 点，环比下降 0.3%，同比下降 8.5%。

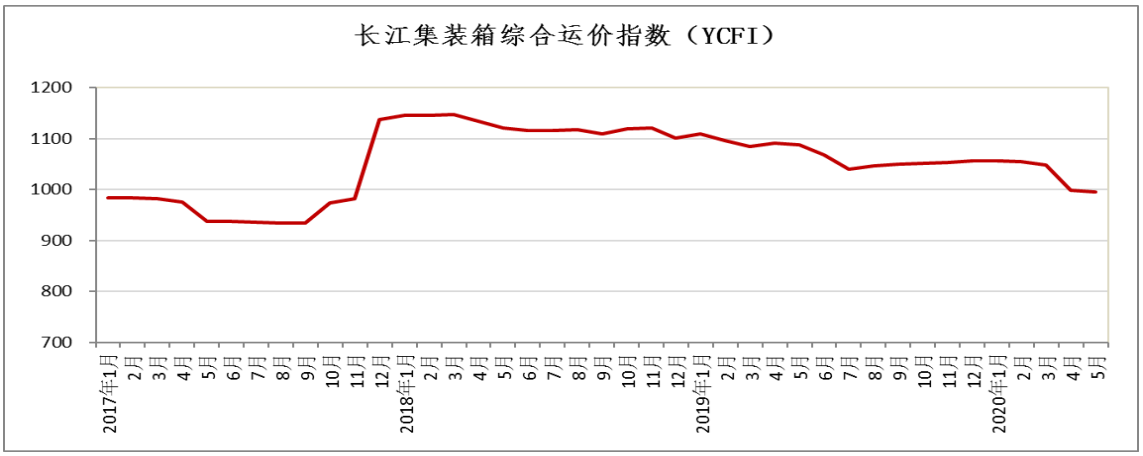

图 1　2017-2020 年长江集装箱综合运价指数（YCFI）

5 月，上游区域航运企业有序复工复产，运输箱量开始增多，水上内贸货运需求仍现不足，无法满足存量运力，外贸运输需求恢复动能不足，三峡船闸集装箱过闸量同比下降 22.9%，同比降幅较上月增大。本期上游区域集装箱运价指数为 1081.4 点，环比下降 1.1%，同比下降 1.0%。

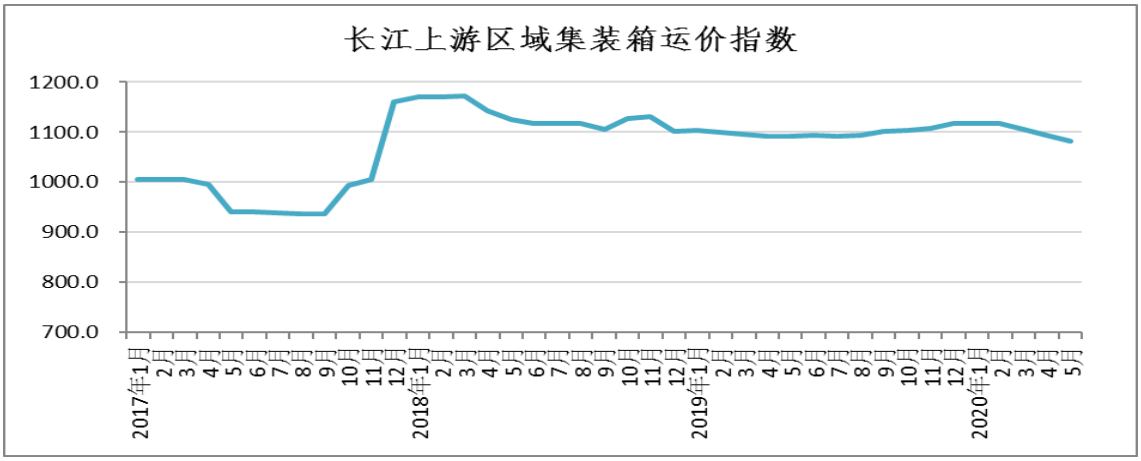

图 2　2017-2020 年长江上游集装箱运价指数

5 月，中游区域加快复工复产进程，在航船舶装载率仍不高。海外部分国家疫情得到初步控制，外贸运输需求缓慢复苏。本期中游区域集装箱运价指数为 911.5 点，环比由降转升，微涨 0.7%，同比下降 2.1%。

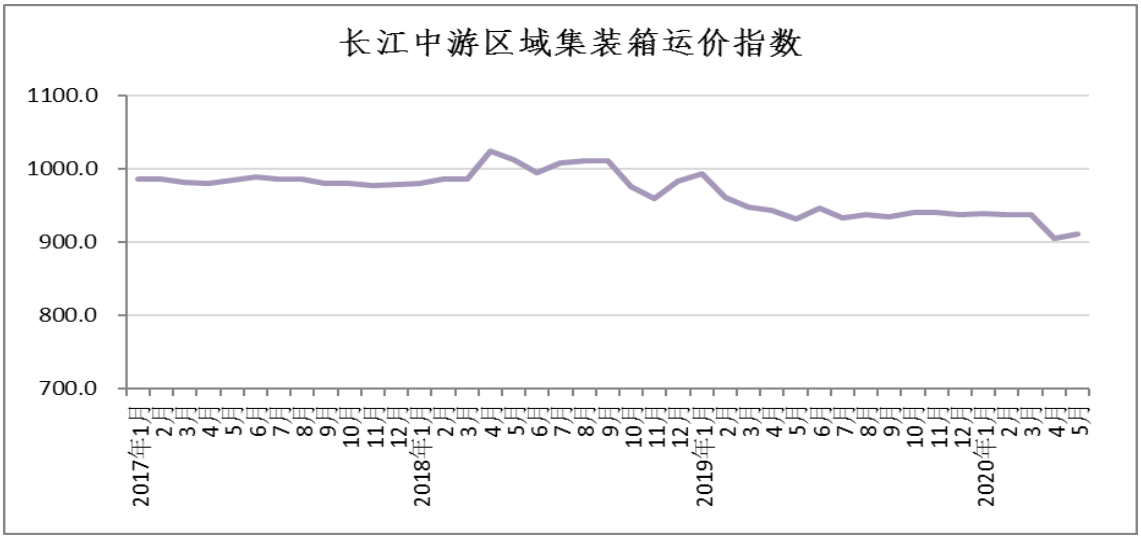

图 3　2017-2020 年长江中游集装箱运价指数

5 月，下游区域航运企业加速复工复产，部分航运企业执行运力停航计划，维持主要航线供需关系，海外部分国家疫情得到有效控制，外贸市场运输需求呈现回升迹象。本期下游区域集装箱运价指数为 985.7 点，环比由降转升，微涨 0.1%，同比下降

20.2%。

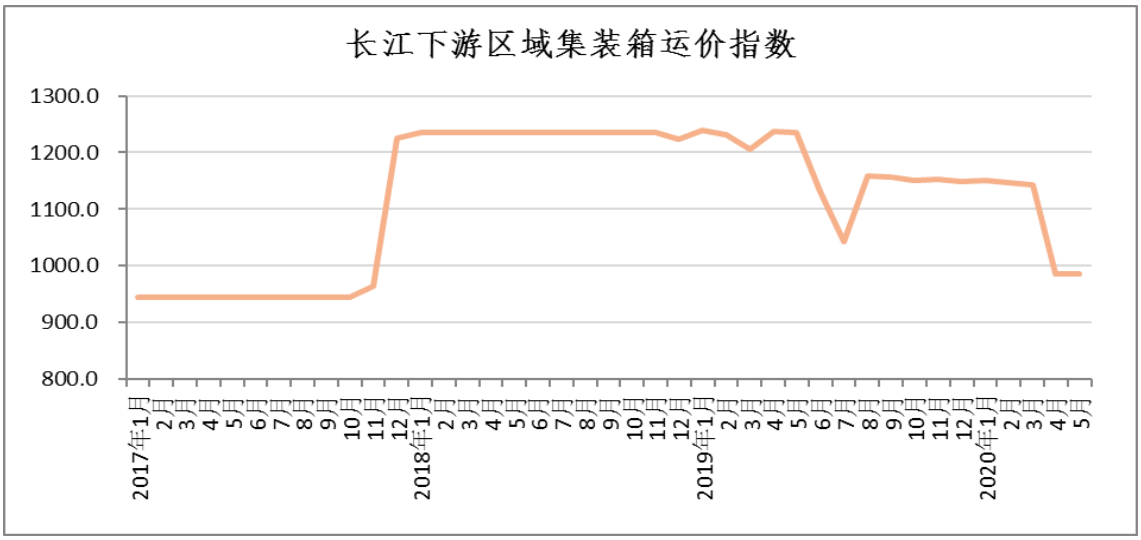

图 4　2017-2020 年长江下游集装箱运价指数

表 1　2020 年第 5 期长江集装箱运价指数（YCFI）

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1087.9	999.1	995.8	-0.3%	-8.5%
上游集装箱运价指数	1091.9	1092.9	1081.4	-1.1%	-1.0%
中游集装箱运价指数	930.6	905.5	911.5	0.7%	-2.1%
下游集装箱运价指数	1235.1	985.0	985.7	0.1%	-20.2%

表 2　2020 年第 5 期集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20’	CY	1745	1712
重庆—上海	40’	CY	2869	2869
岳阳—九江	20’	CY	105	125

岳阳—九江	20’	FIO	100	83
武汉—上海外港	20’	FIO	447	441
武汉—上海外港	40’	FIO	827	860
太仓—上海洋山	20’	FIO	194	182
太仓—上海洋山	40’	FIO	388	364
上海外港—上海洋山	20’	FIO	120	131
上海外港—上海洋山	40’	FIO	240	262

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。