

# 长江干散货运价指数情况分析

Yangtze River Bulk Freight Index (YBFI)

(总第 154 期)

长江航运发展研究中心

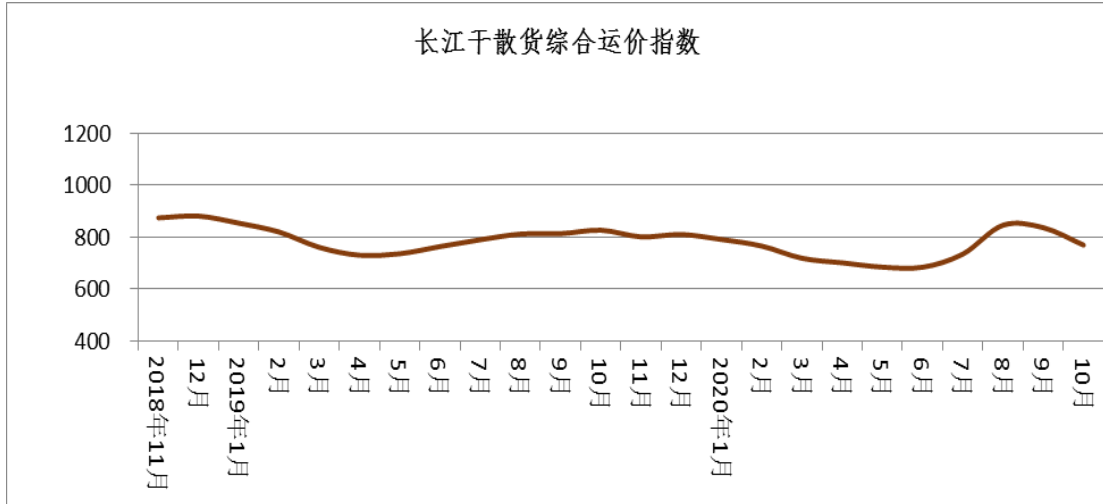
2020 年第 10 期

---

2020 年 10 月，长江干散货综合运价指数 769.8，环比下降 8.0%。四大货种方面，煤炭、金属矿石、矿建材料、非金属矿石运价指数均有不同程度下跌。

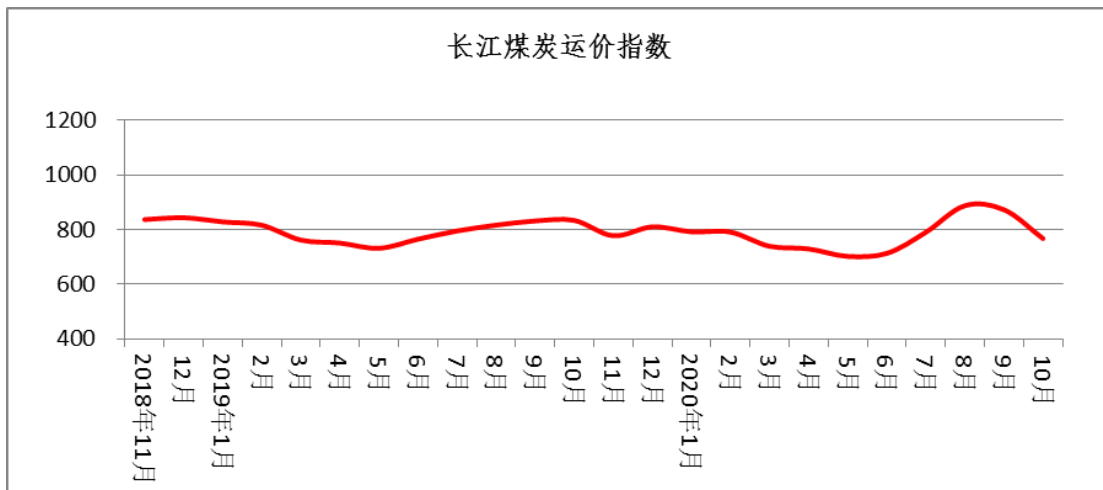
本月，继续统筹推进疫情防控和经济社会发展，“六稳”“六保”任务落实成效日益显现，生产、消费持续恢复，产业循环持续改善，工业企业利润稳步回升，我国经济继续保持稳定复苏态势。欧美疫情二次暴发，波罗的海干散货运价指数持续下跌。长江流域进入平水期，通航恢复正常，过闸、装卸等待时间缩减，运能恢复较快，市场运力富裕。沿江电厂的煤炭、钢厂的金属矿石运输以长协为主，补库不明显，长江干散货运价在洪水期达到高峰后持续回落。

预计，随着国内扩内需促消费政策措施的持续加大，在供给端稳步推进复工复产的同时，受疫情影响持续受到抑制的需求端的支撑力度就逐步转强，干散货供需格局将保持基本平衡或者略偏紧的态势，下期运价总体保持平稳或小幅上行。



### 1.煤炭运输

本期长江煤炭运价指数为 767.3，环比下降 12.1%。



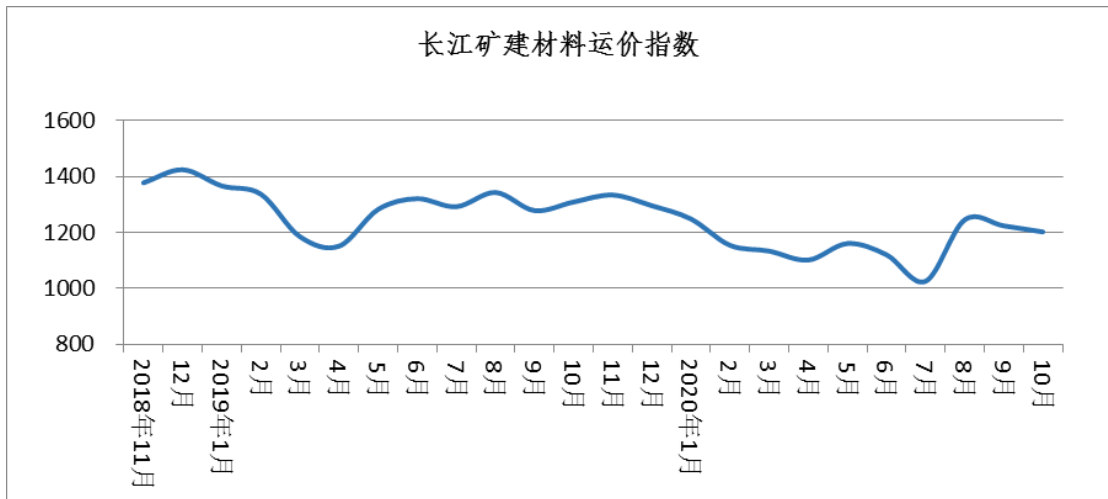
### 2.金属矿石运输

本期金属矿石运价指数为 651.1，环比下降 9.7%。



### 3. 矿建材料运输

本期矿建材料运价指数为 1021.5，环比下降 1.8%。



### 4. 非金属矿石运输

本期非金属矿石运价指数为 1060.0，环比下降 0.8%。

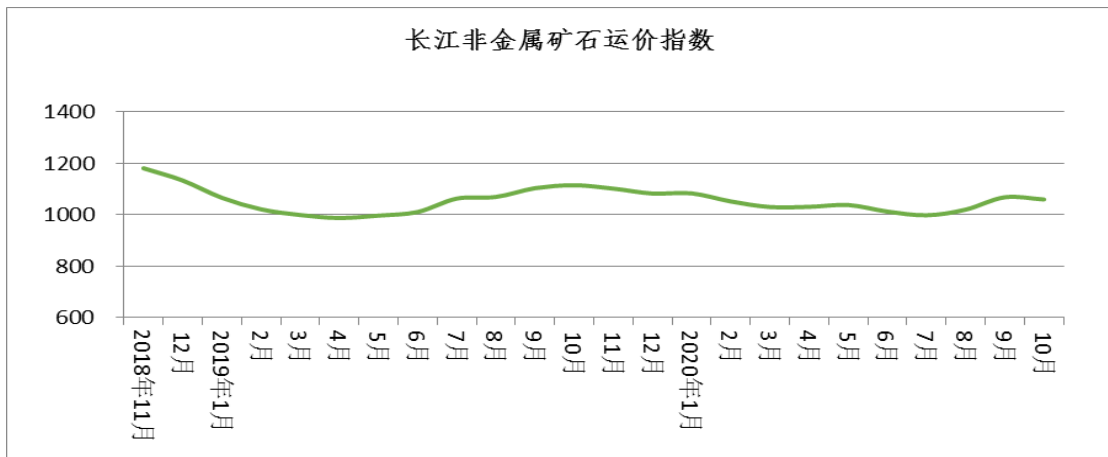


表1 2020年10月长江干散货运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
干散货综合运价指数	827.2	837.0	769.8	-8.0%	-6.9%
煤炭运价指数	833.6	872.9	767.3	-12.1%	-8.0%
金属矿石运价指数	691.7	721.2	651.1	-9.7%	-5.9%
矿建材料运价指数	1308.7	1223.1	1201.5	-1.8%	-8.2%
非金属矿石运价指数	1115.3	1068.5	1060.0	-0.8%	-5.0%

表2 2020年10月主要航线平均运价(单位:元/吨)

煤炭航线运价	上期	本期	金属矿石航线运价	上期	本期
张家港-万县 (0.3-0.6万DWT)	80.0	70.0	镇江-黄石 (0.6-1万DWT)	22.0	17.0
太仓-武汉 (0.6-1万DWT)	25.4	29.2	江阴-重庆 (0.3-0.6万DWT)	84.2	74.0
南京-武汉 (0.6-1万DWT)	22.8	22.5	镇江-武汉 (1-2万DWT)	24.4	20.3
镇江-马鞍山 (0.6-1万DWT)	8.5	7.4	安庆-马鞍山 (0.3-0.6万DWT)	11.6	11.6