

长江干散货运价指数情况分析

Yangtze River Bulk Freight Index

(总第 158 期)

长江航运发展研究中心

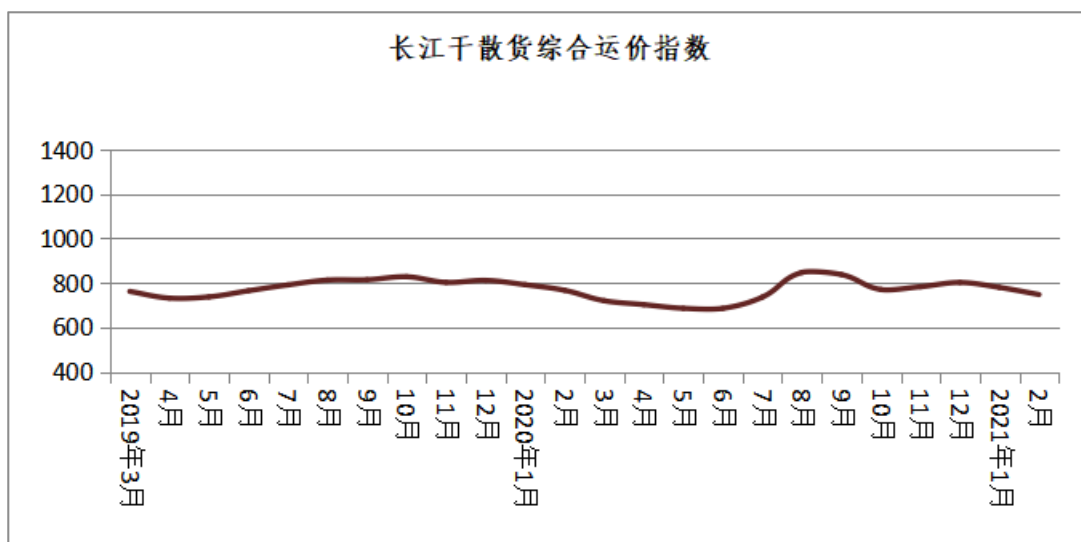
2021 年第 2 期

2021 年 2 月，长江干散货综合运价指数 747.1，环比下降 4.1%。四大货种方面，煤炭、金属矿石、矿建材料、非金属矿石运价指数环比均有不同程度下跌。

本月，中下旬正值我国传统春节，工业生产淡季叠加疫情影响，长江沿江地区部分工业企业停产放假，货物运输需求明显减少。长江干线仍处于枯水期，上游地区因三月份船闸检修预期，采购运输活跃，其他地区相对偏弱。本月国内煤炭价格继续回落，全国范围内气温普遍高于往年，居民取暖和工业用电需求双双下降，沿江电厂采购积极性转弱，长江煤炭运价微跌。沿江钢厂春节期间检修，生产不旺，铁矿石运输需求减少，下游运力富裕，长江铁矿石运价下跌。农民工返乡过节，部分基建项目停工放假，建材需求大幅降低，矿建材料运价下跌。磷矿石价格略涨，硫磺市场平稳运行，需求增量不明显，非金属矿石运价小幅下跌。

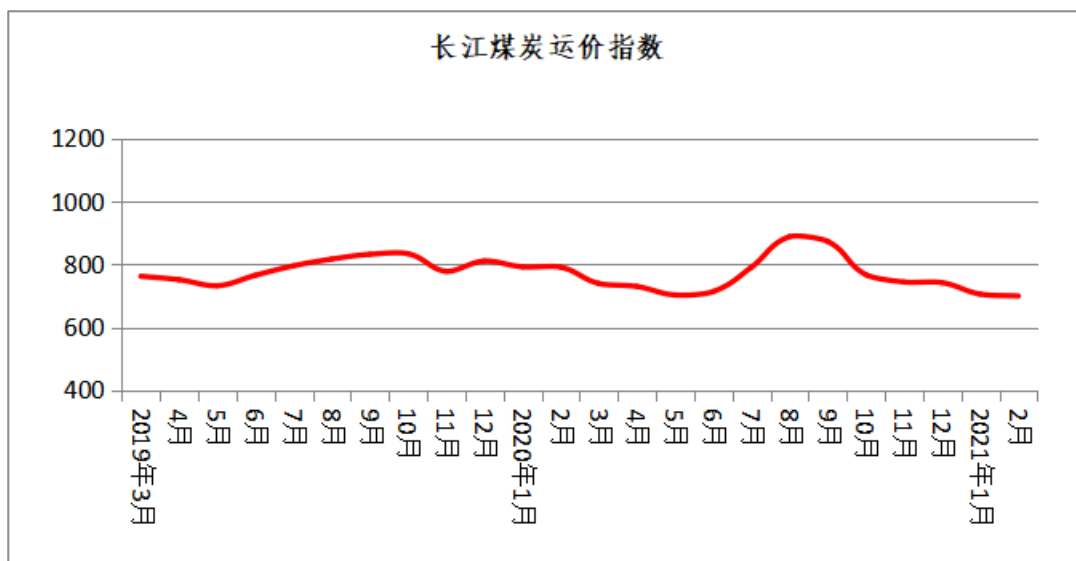
预计 2021 年 3 月，双循环经济格局下我国宏观经济有望延续稳中向好的势头，各地加快复工复产节奏，稳投资火

热开局，国外工业订单持续回流至国内，工业用电需求稳定增长，大宗货物运输需求增加。全国两会前后煤矿安全、环保检查维持高压态势，国内煤价价格可能企稳，贸易采购逐渐增多，沿江煤炭运价或将持平。国际金属矿石价格或持续高位，钢铁设备出口向好继续拉动铁矿石需求，金属矿石运价有望止跌。基建项目复工加快，建材需求增加，矿建材料运价或小幅上涨。春耕化肥生产旺季，磷肥出口向好，非金属矿石运价或将稳定。三峡北线船闸开始检修，过闸航线维持微涨态势。总体而言，长江干散货运价将保持平稳。



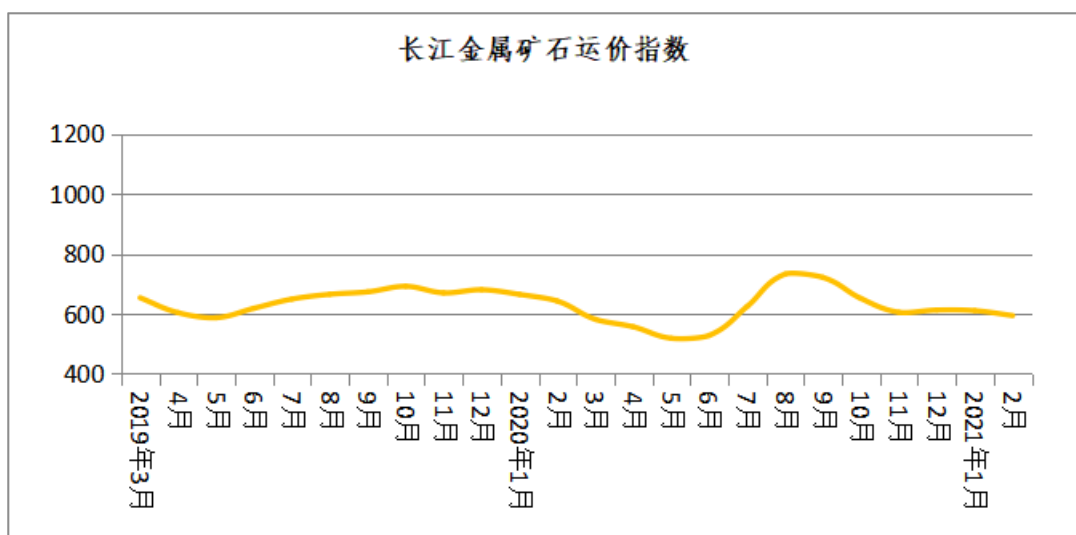
1.煤炭运输

本期长江煤炭运价指数为 699.2，环比下降 0.9%。



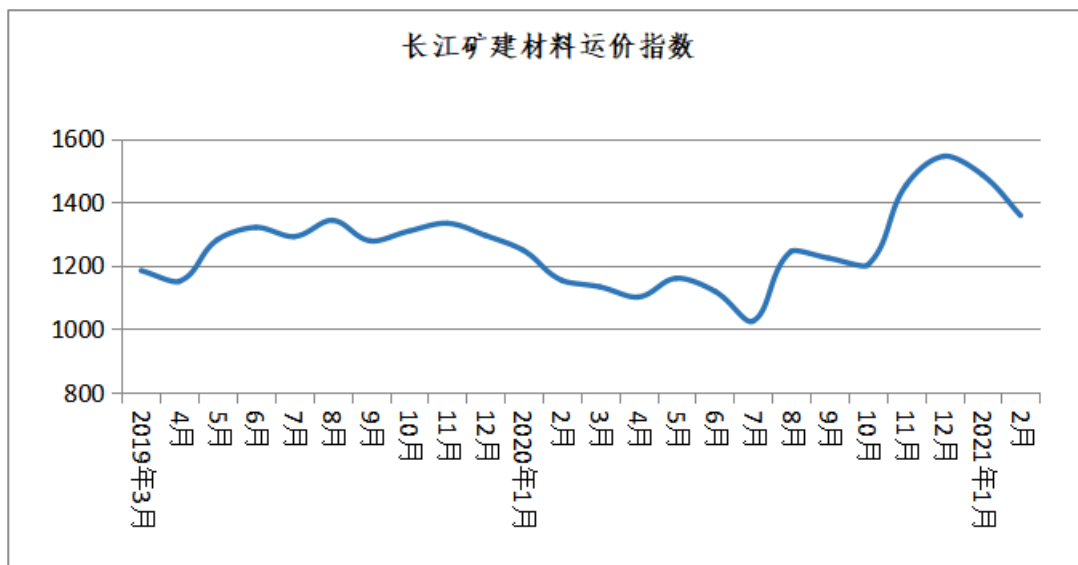
2. 金属矿石运输

本期金属矿石运价指数为 593.8，环比下降 2.7%。



3. 矿建材料运输

本期矿建材料运价指数为 1358.1，环比下降 8.6%。



4. 非金属矿石运输

本期非金属矿石运价指数为 1060.2，环比下降 5.5%。

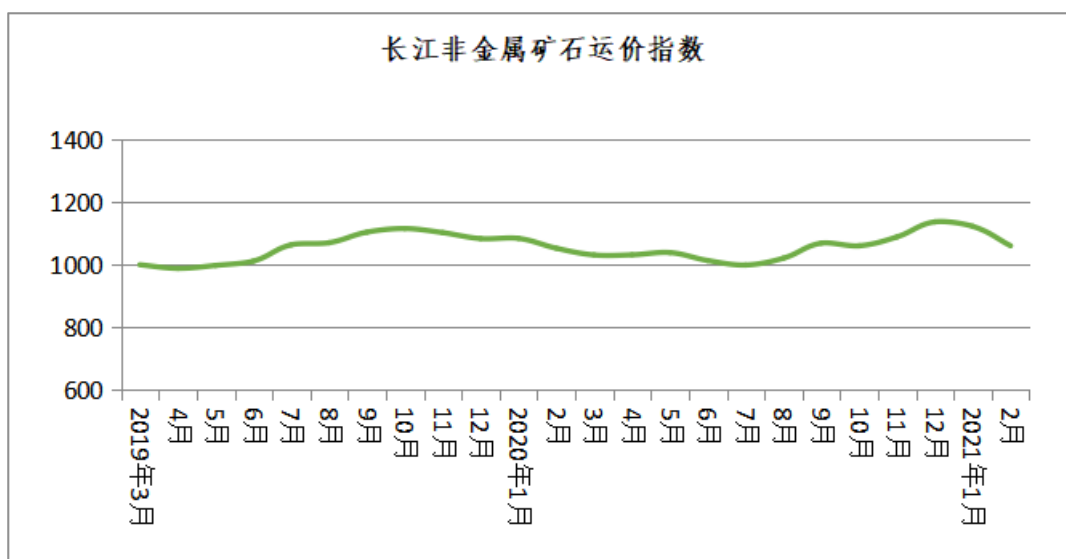


表1 2021年2月长江干散货运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
干散货综合运价指数	766.1	779.2	747.1	-4.1%	-2.5%
煤炭运价指数	790.9	705.2	699.2	-0.9%	-11.6%
金属矿石运价指数	642.2	610.3	593.8	-2.7%	-7.5%
矿建材料运价指数	1153.7	1486.3	1358.1	-8.6%	17.7%
非金属矿石运价指数	1052.3	1122.4	1060.2	-5.5%	0.8%

表2 2021年2月主要航线平均运价（单位：元/吨）

煤炭航线运价	上期	本期	金属矿石航线运价	上期	本期
张家港-万县 (0.3-0.6万DWT)	66.0	73.0	镇江-黄石 (0.6-1万DWT)	15.8	13.0
太仓-武汉 (0.6-1万DWT)	16.5	17.0	江阴-重庆 (0.3-0.6万DWT)	67.0	67.7
南京-武汉 (0.6-1万DWT)	16.0	14.0	镇江-武汉 (1-2万DWT)	17.6	17.0
镇江-马鞍山 (0.6-1万DWT)	7.9	6.8	安庆-马鞍山 (0.3-0.6万DWT)	11.5	11.7