

长江干散货运价指数情况分析

Yangtze River Bulk Freight Index

(总第 160 期)

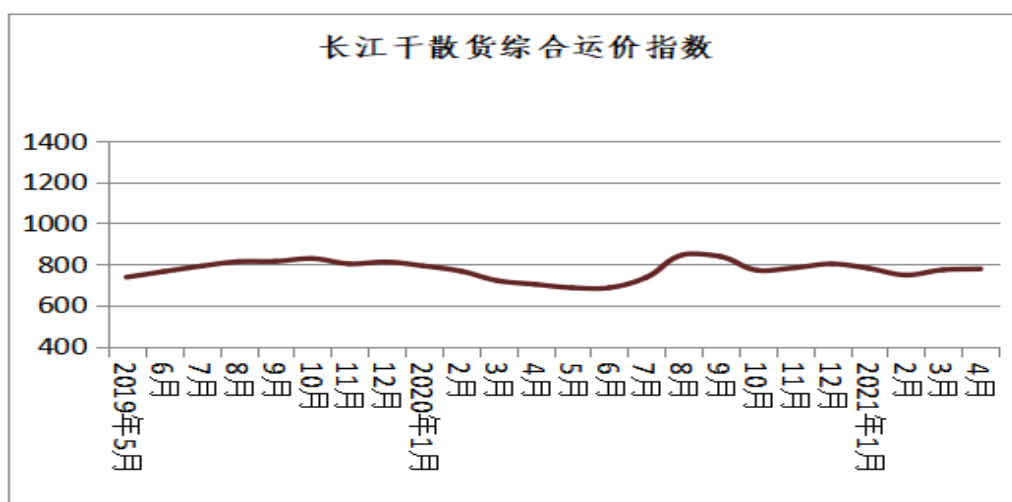
长江航运发展研究中心

2021 年第 4 期

2021 年 4 月，长江干散货综合运价指数 776.7，环比上升 0.6%。四大货种方面，煤炭、矿建材料运价指数环比上涨，金属矿石、非金属矿石运价指数略跌。

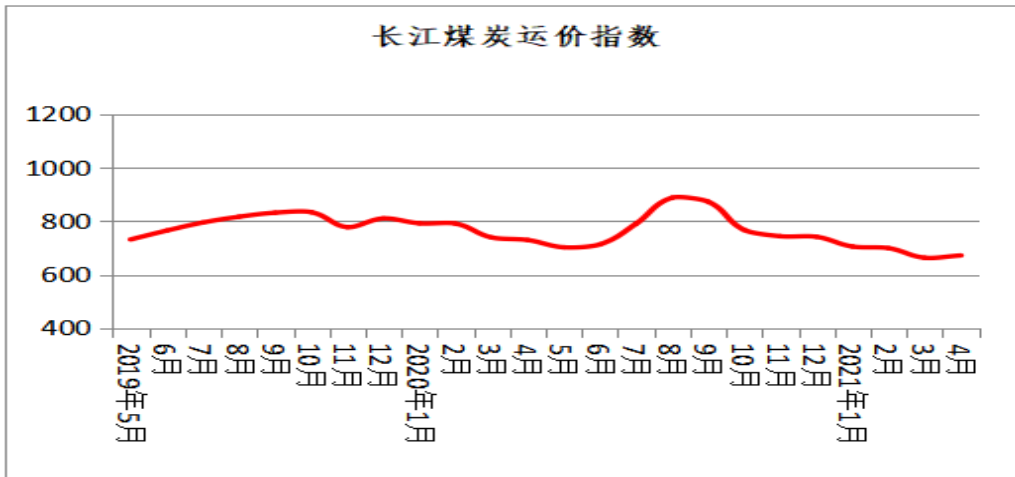
本月，我国进一步巩固统筹疫情防控和经济社会发展成果，工业经济持续恢复。长江枯水期结束，通航条件改善，三峡船闸检修结束，待闸拥堵状况逐步缓解。本月煤炭价格继续上涨，民用电处于淡季、工业用电负荷偏高，钢铁、建材行业耗煤量提升，电厂阶段性补库展开，长江煤炭运价上涨。全球大宗商品价格上涨，金属矿石价格继续上扬，装备制造增势良好，但在“碳中和、碳达峰”的背景下，钢铁行业限产或扩大，沿江钢厂采购谨慎，根据船舶进出港报港数据，长江金属矿石出港量环比略减，长江金属矿石运价微跌。交通、能源、水利等重大项目的开工，带动建材需求上涨，砂石、水泥价格继续走高，长江矿建材料运价继续上涨。磷矿石、硫磺价格涨后持稳，化工品市场需求无明显增加，非金属矿石运价总体微跌。

当前，我国疫情防控及经济发展持续向好，全球疫情走势和国际环境还存在较大不确定性，特别是原材料价格明显上涨带来压力。长江水位逐步回升，煤炭长协运输进入旺季，预计 2021 年 5 月，长江煤炭运价或维持小幅上涨。汽车、钢铁设备出口保持旺盛，金属矿石价格或继续高位运行，采购不会明显增加，金属矿石运价或将持平。基建项目进程加快，建材需求保持旺盛，矿建材料运价或维持上涨，磷矿石行情稳定，非金属矿石运价或将持稳。总体而言，长江干散货运价将保持上涨态势。



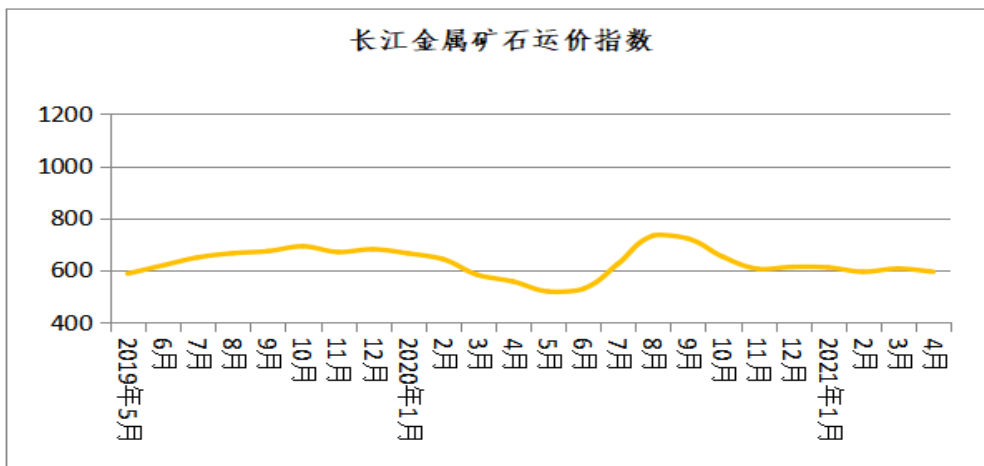
1.煤炭运输

本期长江煤炭运价指数为 671.9，环比上升 1.3%。



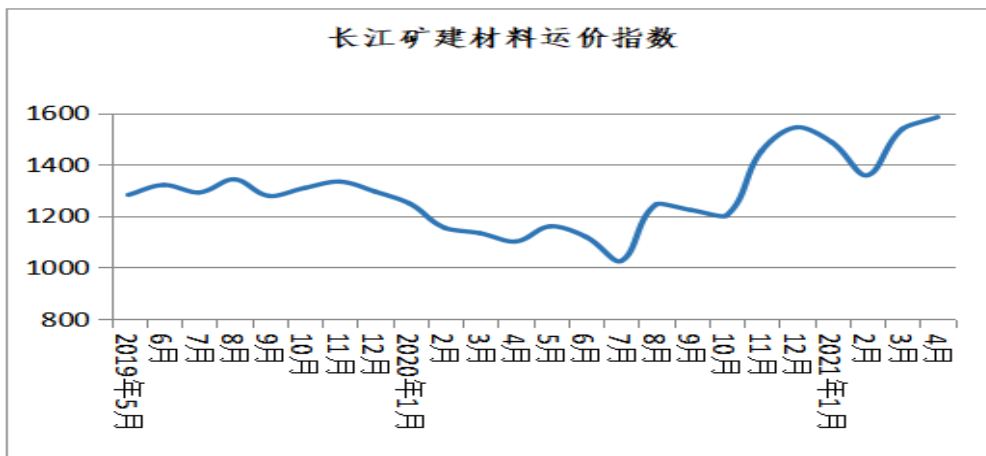
2. 金属矿石运输

本期金属矿石运价指数为 594.0，环比下降 2.0%。



3. 矿建材料运输

本期矿建材料运价指数为 1583.9，环比上升 3.0%。



4.非金属矿石运输

本期非金属矿石运价指数为 1129.3，环比下降 0.3%。

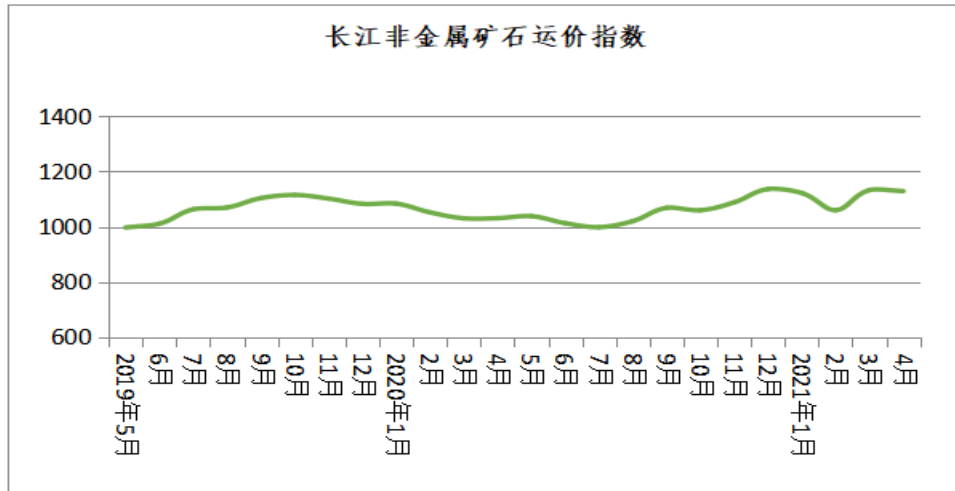


表1 2021年4月长江干散货运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
干散货综合运价指数	701.8	772.2	776.7	0.6%	10.7%
煤炭运价指数	729.5	663.3	671.9	1.3%	-7.9%
金属矿石运价指数	556.3	605.9	594.0	-2.0%	6.8%
矿建材料运价指数	1101.1	1537.1	1583.9	3.0%	43.9%
非金属矿石运价指数	1031.1	1132.8	1129.3	-0.3%	9.5%

表2 2021年4月主要航线平均运价(单位:元/吨)

煤炭航线运价	上期	本期	金属矿石航线运价	上期	本期
张家港-万县 (0.3-0.6万DWT)	80.0	80.0	镇江-黄石 (0.6-1万DWT)	15.0	12.0
太仓-武汉 (0.6-1万DWT)	16.7	16.7	江阴-重庆 (0.3-0.6万DWT)	79.7	79.6
南京-武汉 (0.6-1万DWT)	11.0	12.0	镇江-武汉 (1-2万DWT)	13.7	12.4
镇江-马鞍山 (0.6-1万DWT)	7.7	6.8	安庆-马鞍山 (0.3-0.6万DWT)	10.7	10.7