

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 160 期)

长江航运发展研究中心

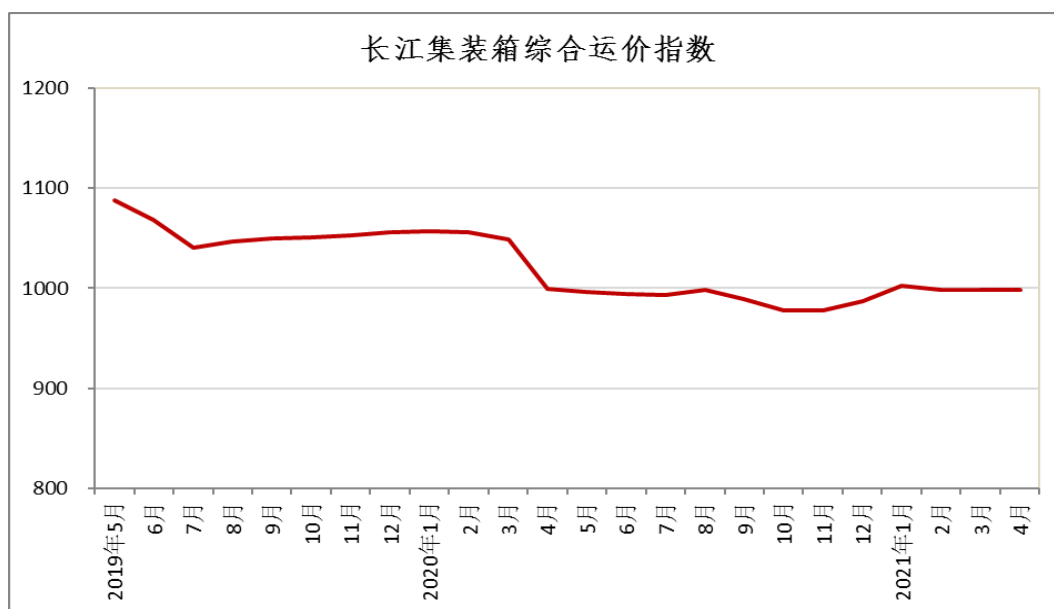
2021 年第 4 期

2021 年 4 月，长江集装箱综合运价指数为 998.7 点，环比持平。其中，上游区域、下游区域运价指数环比上升，中游区域运价指数环比下降。

本月，我国疫情防控状况较好，加速接种新冠疫苗，有利于释放大众消费潜力，不断恢复市场活力。本月中旬三峡船闸检修结束，待闸拥堵状况得到缓解。长江上游区域主要出口国家地区消费需求增长，重庆港拓展川渝等航线，内外贸订单增多，铁水联运、中欧班列箱量有所增长，运价小幅上升。长江中游区域加快建设特色集装箱船队，内贸需求稳定，外贸需求略有下降，部分公司为吸引客户，采取价格优惠措施揽接外贸货物，运价小幅下降。国外多国再度启动较为严格的封锁措施，对防疫物资、家用电器、家具等消费品需求加大，长江下游区域集装箱运输量增长，运价小幅上升。总体上，长江集装箱综合运价指数环比持平。

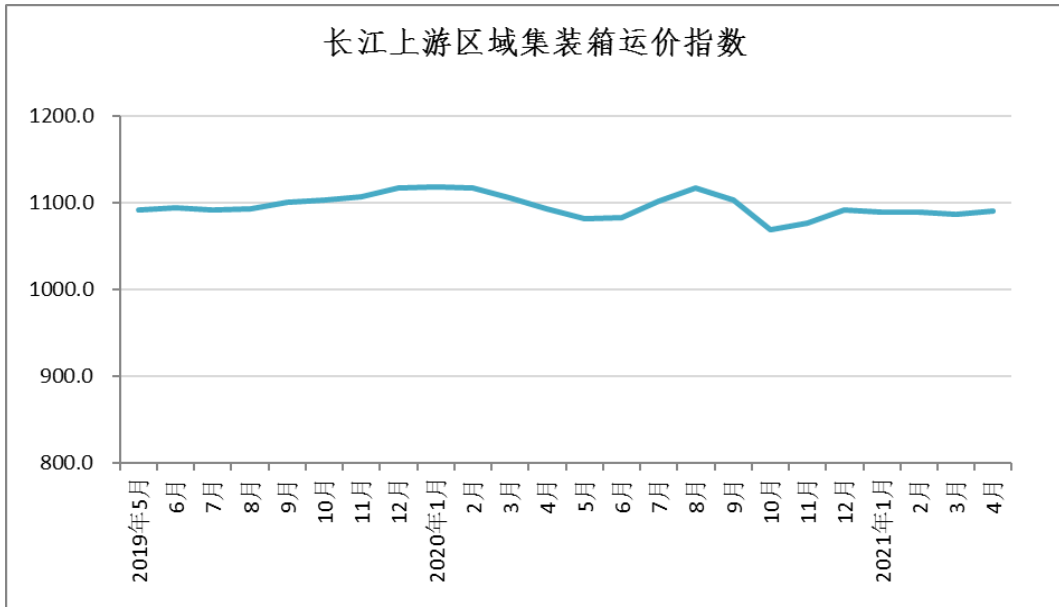
下月，预计我国继续实施常态化疫情防控政策，继续接种新冠疫苗，工业供应链上下游企业生产经营稳步恢复。长

江上游区域民营企业、外资企业活力进一步提升，出口订单形势较好，运价持平或小幅增长。随着我国外交部向全球特别推介湖北，长江中游区域投资需求有望提升，市场需求不断释放，运价可能小幅增长。国外疫情仍然严重，部分国家执行较为严格的封锁措施，对长江下游区域消费品、工业品出口形成较强的拉动，集装箱运输量继续增长，运价保持稳定或小幅增长。



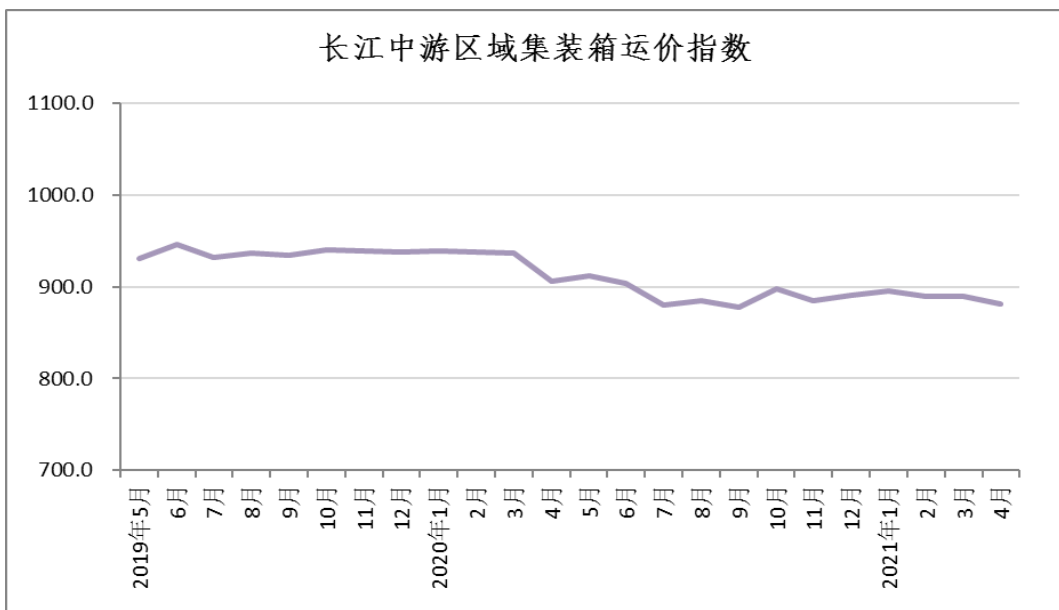
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1090.7 点，环比上升 0.4%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 881.1 点，环比下降 1.0%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1022.2 点，环比上升 0.5%。

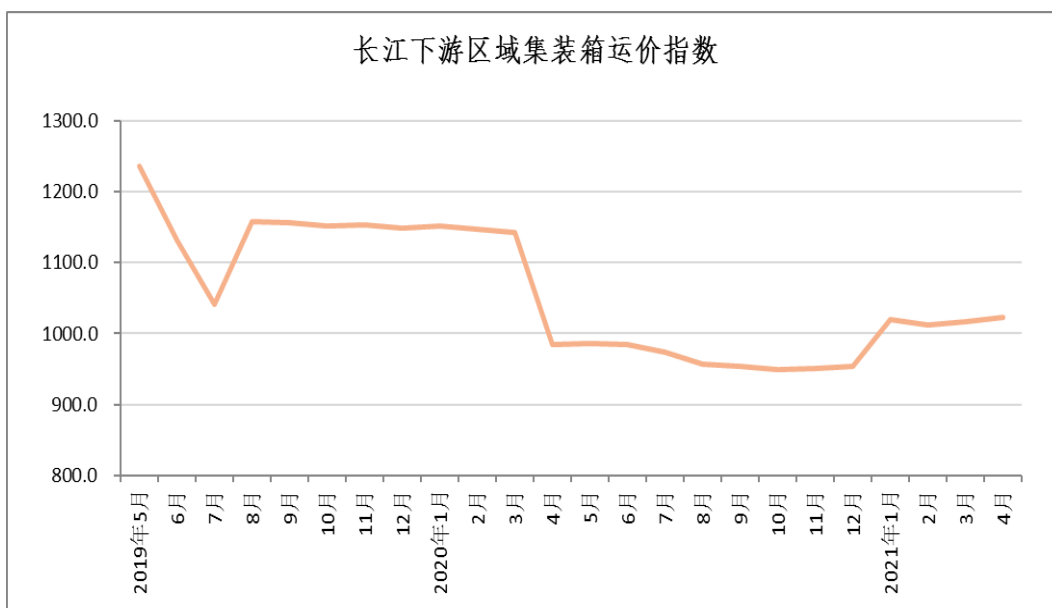


表 1 2021 年 4 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	999.1	998.4	998.7	0.0%	0.0%
上游集装箱运价指数	1092.9	1086.5	1090.7	0.4%	-0.2%
中游集装箱运价指数	905.5	889.7	881.1	-1.0%	-2.7%
下游集装箱运价指数	985.0	1017.4	1022.2	0.5%	3.8%

表 2 2021 年 4 月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1713	1729
重庆 - 上海	40 英尺	CY	2838	2871
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1178	1178

重庆—上海	40 英尺	FIO	2204	2204
武汉—上海	20 英尺	FIO	408	397
武汉—上海	40 英尺	FIO	792	782
上海—武汉	20 英尺	CY	426	432
南京—上海	20 英尺	CY	278	278
南京—上海	40 英尺	CY	460	460
太仓—上海洋山	20 英尺	FIO	200	214

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。