

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 166 期)

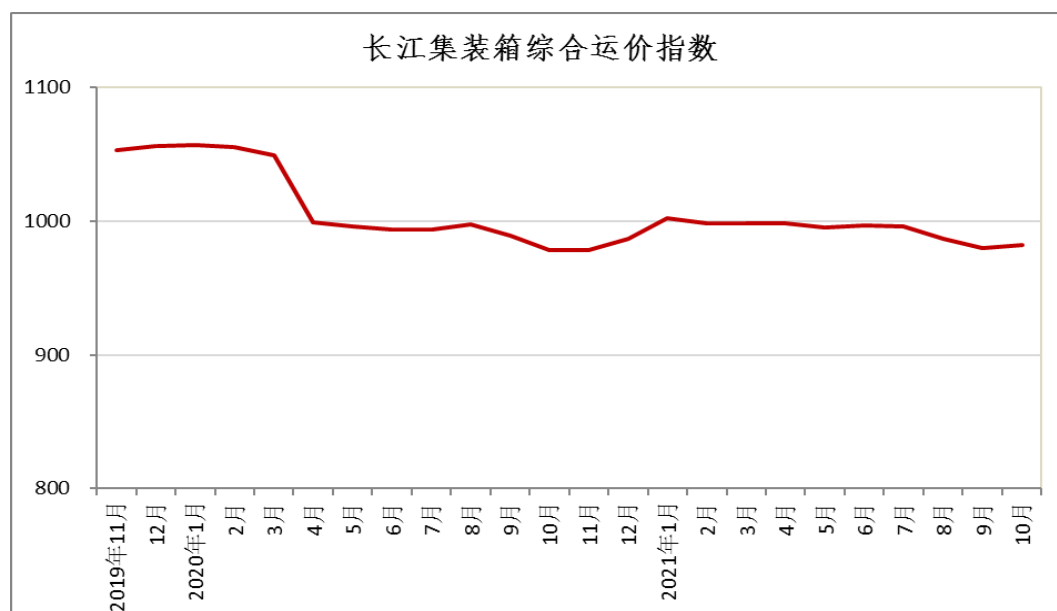
长江航运发展研究中心

2021 年第 10 期

2021 年 10 月，长江集装箱综合运价指数为 981.2，环比上升 0.2%。其中，上游、中游区域运价指数环比上升，下游区域运价指数环比略有下降。

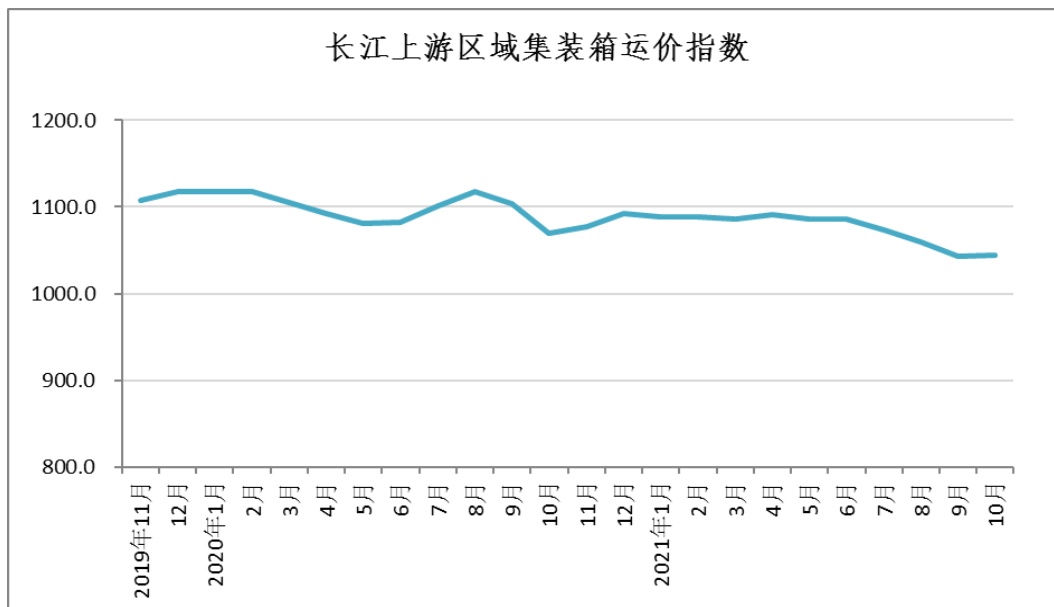
本月，国外欧美地区疫情再度反弹，消费需求较为旺盛，海运费小幅下降，外贸企业加大产品出货量，长江外贸运价小幅增长。国内工业生产继续恢复，新消费需求释放，长江内贸运价持平。总体上，长江集装箱综合运价指数环比上升。长江上游区域临近年底内贸货物出货量增多，内贸运价略涨，外贸运价稳定。长江中游区域进一步拓展中转货源，保障汽车配件、建材等货物高效流转，内贸运价基本持平，机电设备、日用百货等外贸出口良好，外贸运价上涨。长江下游区域能耗双控政策趋严，局部地区电力供应偏紧，工业制造企业面临原料到货不足、成本上升压力，部分中小型企业减产，内贸运价小幅下降。工业企业出口保持良好，汽车配件、平板电脑、圣诞用品等外贸出口量较大，外贸运价小幅上涨。

当前，国内部分地区出现散发疫情，但长江流域地区工业经济保持稳定运行。预计 11 月份，随着国内煤炭保供政策的出台，电力供应偏紧的问题有望改善，工业企业开工率或将回升，有利于长江流域地区内贸需求释放，汽车配件、医疗物资等外贸出口稳定，高科技机床、矿石等进口量增长，受海运公司长协合同约束，多数内支线运价波动不明显，预计长江集装箱运输价格指数小幅上升。



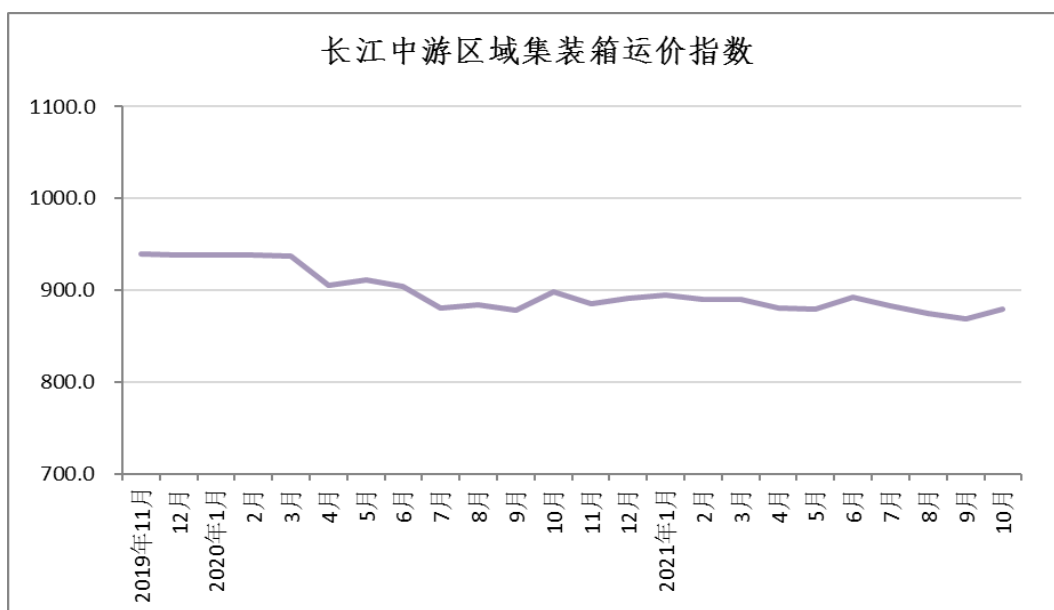
1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1044.9，环比上升 0.2%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 875.0，环比上升 0.8%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1025.6，环比下降 0.5%。

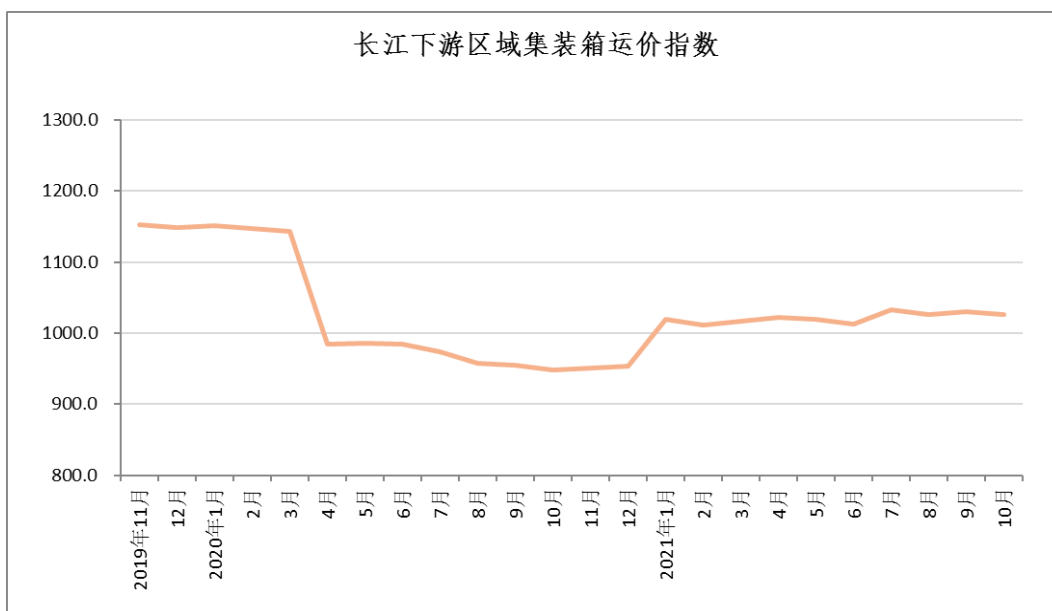


表 1 2021 年 10 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	978.2	979.7	981.2	0.2%	0.3%
上游集装箱运价指数	1069.4	1043.3	1044.9	0.2%	-2.3%
中游集装箱运价指数	898.3	868.4	875.0	0.8%	-2.6%
下游集装箱运价指数	948.7	1030.5	1025.6	-0.5%	8.1%

表 2 2021 年 10 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1666	1681
上海 - 重庆	20 英尺	CY	2094	2133
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆 - 上海	40 英尺	FIO	2102	2102
武汉 - 上海	20 英尺	CY	469	465
武汉 - 上海	20 英尺	FIO	405	406
武汉 - 上海	40 英尺	FIO	657	790
江阴 - 上海	20 英尺	CY	189	187
张家港 - 上海外滩	20 英尺	FIO	218	220
芜湖 - 上海洋山	20 英尺	FIO	414	416

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。