

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 169 期)

长江航运发展研究中心

2022 年第 1 期

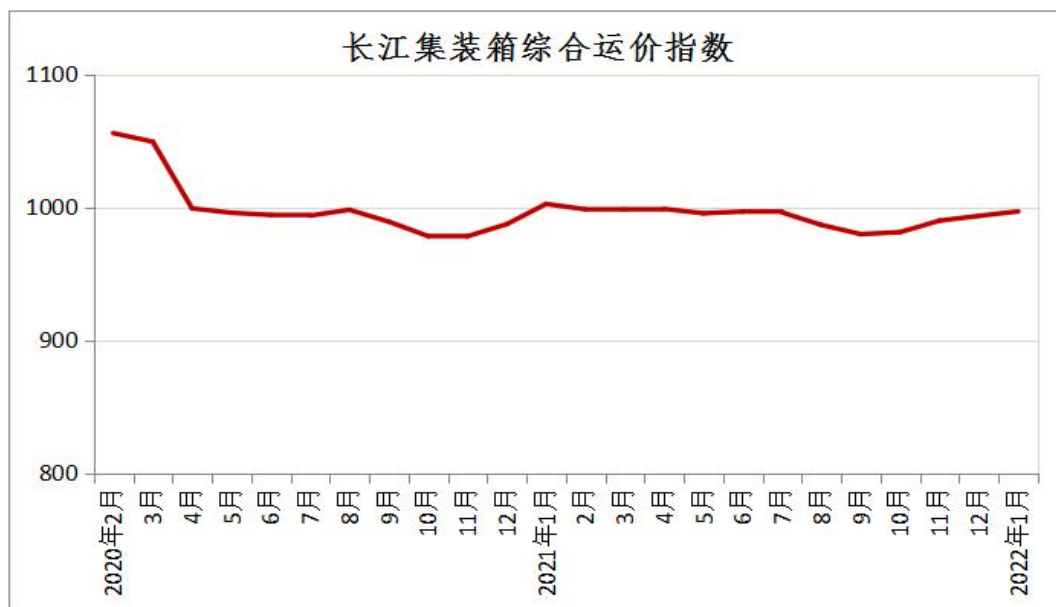
---

2022 年 1 月，长江集装箱综合运价指数为 996.8，环比上升 0.3%。

1 月，国内统筹疫情防控和经济社会发展，外贸保持良好，节前集装箱货运量有所增加，长江枯水期船舶减载，运输效率下降，内外贸部分航线运价上涨，长江集装箱综合运价指数环比微涨。长江上游区域进入枯水期，船舶减载航行，同时内贸需求略增，内贸运价小幅上涨；化工产品、食品等外贸出口稳定，外贸运价持平。长江中游区域内贸适箱货物有所减少，内贸运价略降；家用电器、防疫物资等货物出口量大，外贸向好，外贸运价小幅上涨。长江下游区域部分地市疫情管控较严，内需消费偏疲软，内贸运价小幅下降；部分港口积极协调空箱资源和舱位资源，保障工业企业物流供应链稳定，太阳能设备、汽车配件等外贸出口良好，外贸运价小幅上涨。

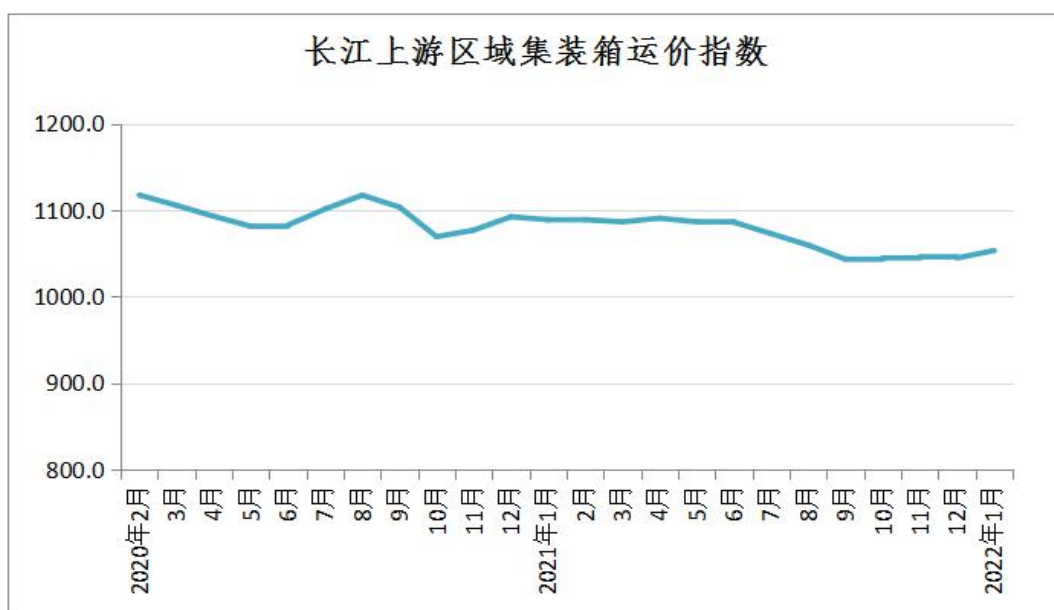
预计 2 月，随着国内减税降费、保供稳价等政策的落实，将帮助企业纾困解难，激发企业活力，有望拉动内需增长。

由于欧美多国疫情严峻，经济复苏减缓，而我国疫情总体稳定，工业经济良好，外贸进出口预计将继续保持高位。受海运公司长协合同约束，多数内支线运价波动不明显。综合来看，预计2月长江集装箱运输价格指数小幅增长。



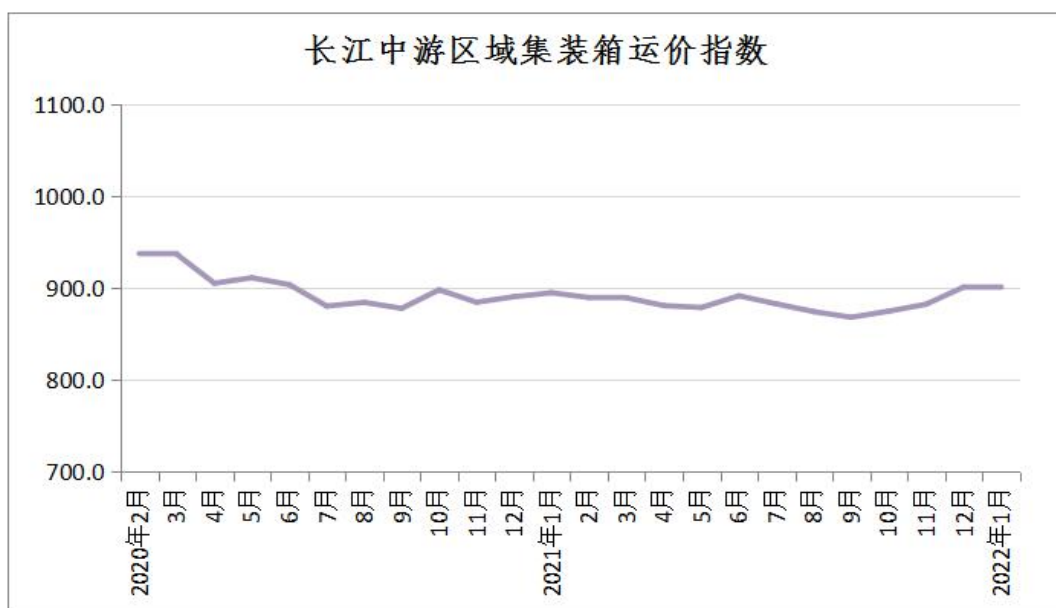
### 1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1053.3, 环比上升 0.8%。



## 2.中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 900.2，环比下降 0.1%。



## 3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1044.5，环比上升 0.2%。

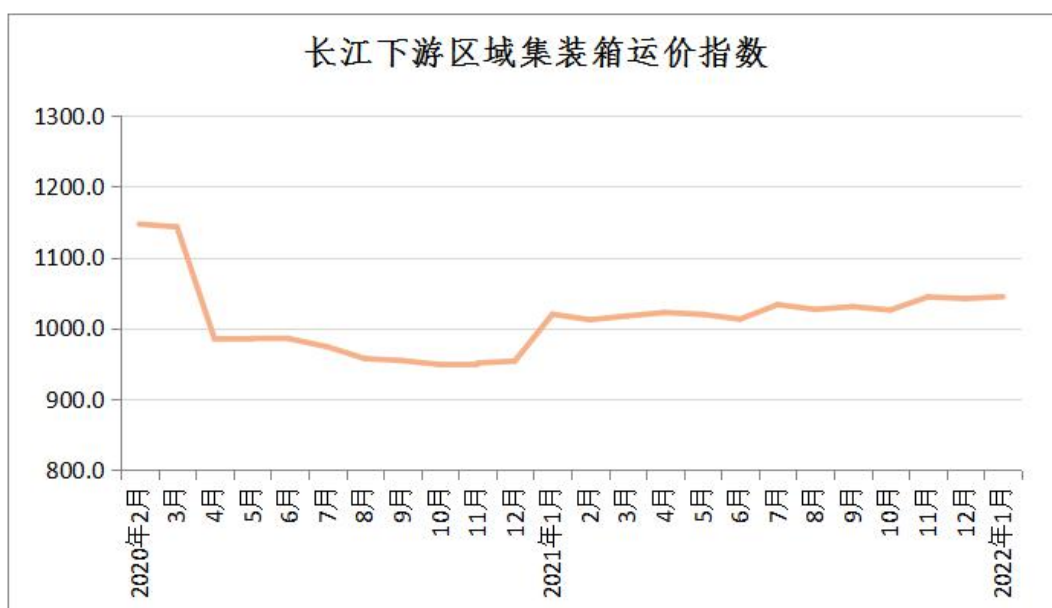


表 1 2022 年 1 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1002.4	993.4	996.8	0.3%	-0.6%
上游集装箱运价指数	1088.9	1044.7	1053.3	0.8%	-3.3%
中游集装箱运价指数	895.1	901.3	900.2	-0.1%	0.6%
下游集装箱运价指数	1019.8	1041.9	1044.5	0.2%	2.4%

表 2 2022 年 1 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1697	1721
重庆—上海	40 英尺	CY	3011	3054
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102
上海—武汉	40 英尺	CY	938	844
上海—武汉	40 英尺	FIO	726	774
武汉—上海	40 英尺	FIO	948	998
江阴—上海	20 英尺	CY	187	184
芜湖—上海洋山	20 英尺	FIO	412	420
太仓—上海洋山	20 英尺	FIO	193	215

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。