

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 179 期)

长江航运发展研究中心

2022 年第 11 期

### 一、总体情况

2022 年 11 月，长江集装箱综合运价指数为 1020.5，环比上升 0.6%。其中，长江上游、中游区域运价指数环比上升，下游区域运价指数环比微降。



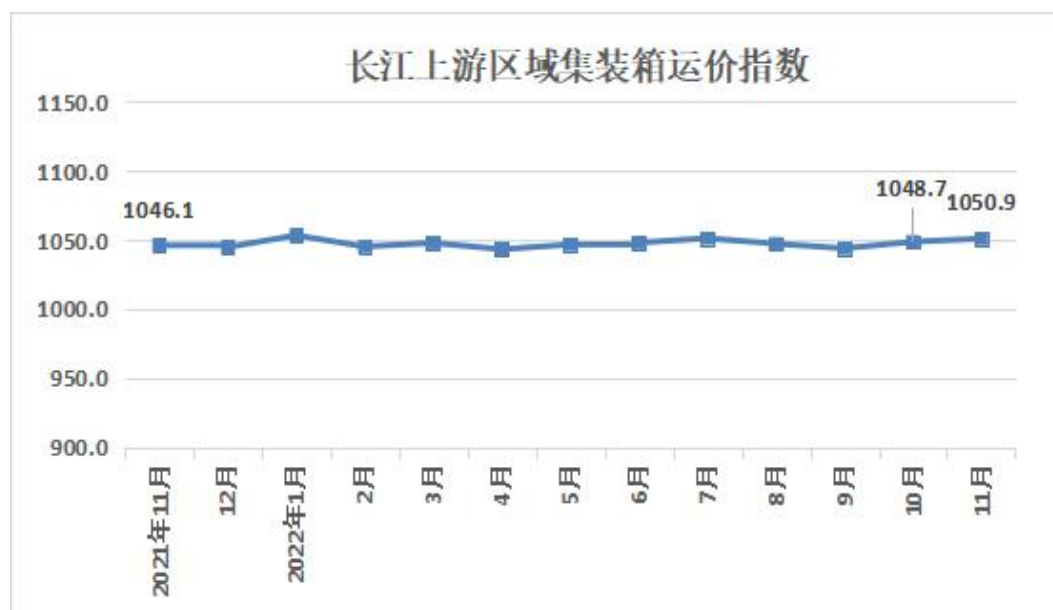
### 二、本月市场分析

11 月，国内疫情仍然多发散发，制造业采购经理指数（PMI）为 48.0%，比上月下降 1.2 个百分点。国内稳投资政

策持续发力，重大项目建设、基础设施投资和制造业投资稳中有进，内贸集装箱运输需求保持平稳增长。受外贸需求变化影响，出口集装箱增长有所放缓。同时，受长江水位偏低影响，船舶吃水下降，运输成本有所上涨。总体而言，长江集装箱综合运价指数环比上升。

## 1.上游区域

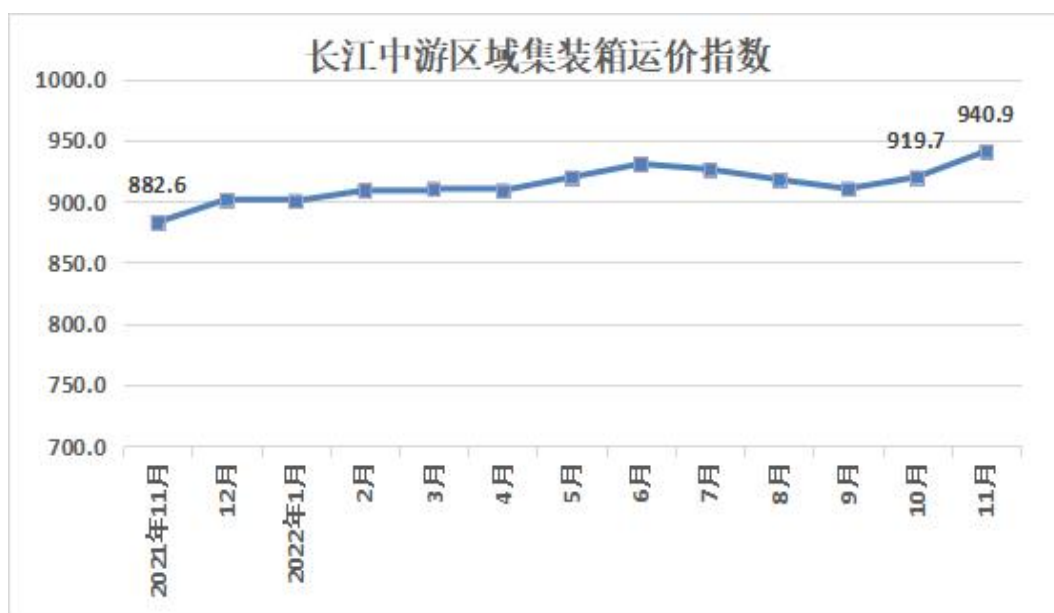
长江上游地区积极推进新能源、新医药等重大项目建设，着力推进与“一带一路”沿线国家贸易，商贸企业不断开拓线上业务，加快发展网络销售等无接触服务，带动居民线上消费需求持续释放，总体运价小幅上升。本期上游区域集装箱运价指数为 1050.9，环比上升 0.2%。



## 2.中游区域

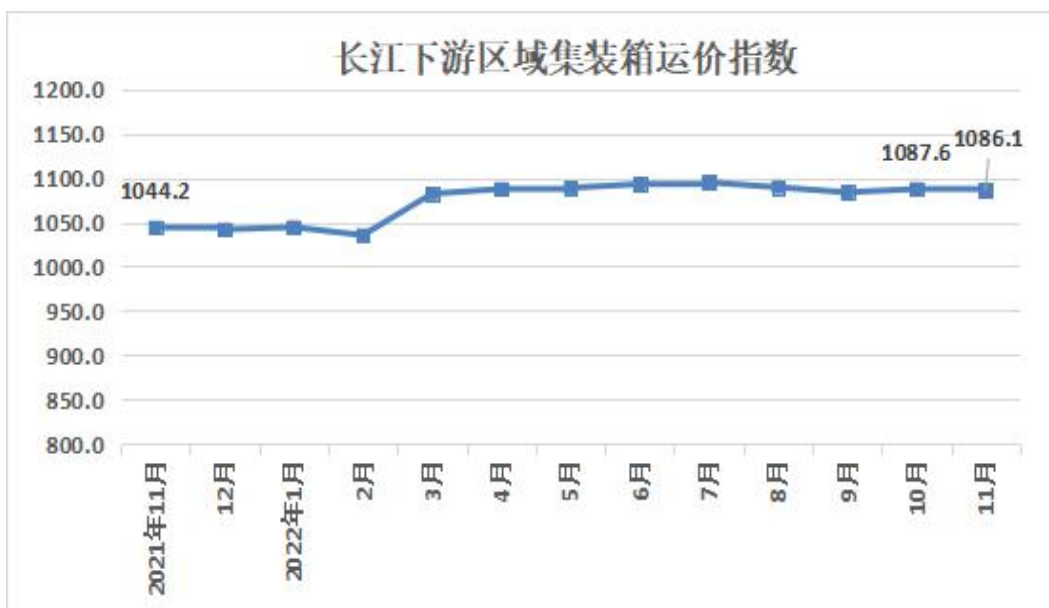
长江中游地区持续深入产业信息化、智能化改造和绿色

转型，加强制造业补链强链，内贸需求增长。欧美国家通胀压力较大，保持货币紧缩政策，对我国家具、家居用品等商品需求减弱。中游地区长江水位持续偏低，增加了船舶运输成本，20英尺集装箱运价上涨，总体运价上升。本期中游区域集装箱运价指数为940.9，环比上升2.3%。



### 3.下游区域

长江下游地区推进内外贸货物“陆改水”，保障本地化工、机电等重点企业物流通道。江苏省推动落实绿色节能家电专项补贴政策，节能家电、智能家电类产品订单增多。随着外贸进出口需求减弱，部分航运企业采取积极的船舶运力控制措施，进一步收缩了运力，总体运价微降。本期下游区域集装箱运价指数为1086.1，环比下降0.1%。



### 三、下月市场预测

在内贸运输方面，国内疫情防控形势依然复杂严峻，但长江流域地区工业生产逐步恢复，新能源、新能源汽车、生物产业保持高速增长，积极推动扩大传统消费，促进新型消费模式，消费需求延续恢复，预计内贸集装箱运输需求上升，运价小幅上升。在外贸运输方面，受加息政策、能源价格上涨等因素影响，欧美等国需求有所抑制。我国持续加大制造业吸引外资政策的支持力度，外贸企业积极扩市场，自贸试验区、综合保税区等开放平台持续释放外贸增长新动能，预计能够对外贸集装箱运输需求构成稳定支撑，运价小幅上涨。综合来看，预计12月长江集装箱运输需求适度增长、运价指数小幅上升。

**表 1 2022 年 11 月长江集装箱运价指数**

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	989.8	1014.0	1020.5	0.6%	3.1%
上游集装箱运价指数	1046.1	1048.7	1050.9	0.2%	0.5%
中游集装箱运价指数	882.6	919.7	940.9	2.3%	6.6%
下游集装箱运价指数	1044.2	1087.6	1086.1	-0.1%	4.0%

**表 2 2022 年 11 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）**

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1723	1739
重庆—上海	20 英尺	CY	2808	2831
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102
上海—武汉	20 英尺	CY	597	599
宜昌—武汉	20 英尺	FIO	303	324
宜昌—武汉	40 英尺	FIO	598	600
江阴—上海	20 英尺	CY	197	195
张家港—上海	20 英尺	CY	185	182
南京—上海	20 英尺	FIO	299	297

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。