

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

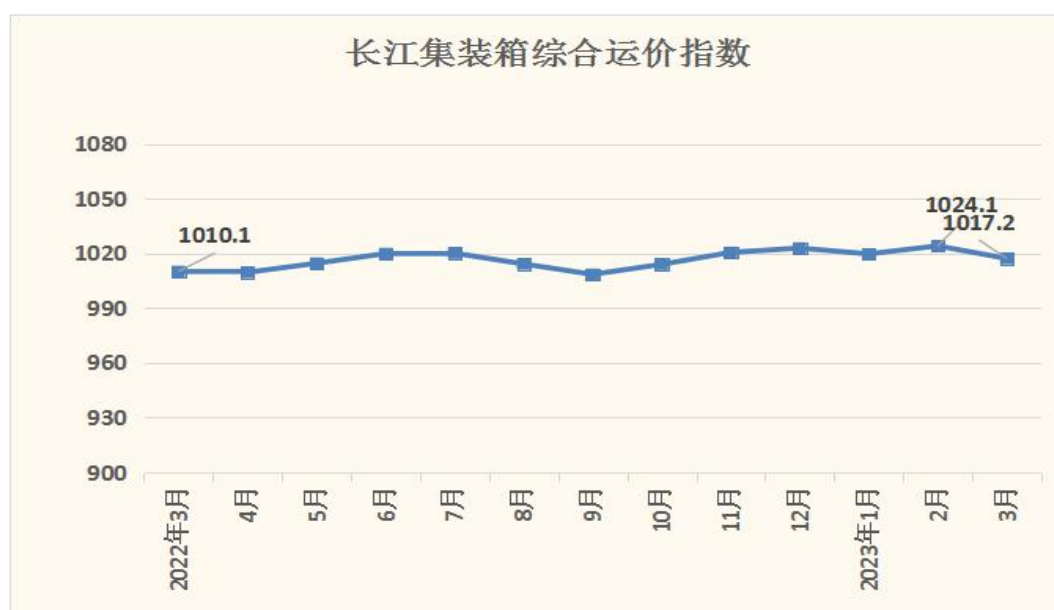
(总第 183 期)

长江航运发展研究中心

2023 年 3 月

### 一、总体情况

2023 年 3 月，长江集装箱综合运价指数为 1017.2，环比下降 0.7%。其中，长江上游运价指数环比持平，长江中游运价指数环比略涨，长江下游运价指数环比下降。



备注：本报告中的指数均为定基指数，2007 年 1 月集装箱综合运价指数值为 1000。

### 二、本月市场分析

在运输需求方面，全国两会胜利召开，国内疫情防控较

快平稳转段，稳经济政策效果持续显现，3月份制造业采购经理指数（PMI）为51.9%，制造业保持扩张态势，疫情对于消费的抑制影响逐步消除，接触型消费、服务消费回升比较明显，内贸集装箱适箱货物增长；国际环境依然复杂，我国积极扩大对外开放，推进国际经贸合作，对“一带一路”沿线国家、RCEP成员国进出口保持增长，外贸集装箱运输比较平稳。长江航道维护水深持续稳定，船舶运力供给比较充足。受海运公司长协合同价格下调影响，长江下游地区之间部分航线运价下跌。总体上，长江集装箱综合运价指数环比下降0.7%，同比上升0.7%。

### **1.长江上游**

长江上游地区制造业企业市场预期继续改善，企业信心增强。居民消费呈现回升趋势，实体店零售明显改善，粮油食品生活类商品、消费电子升级类商品销售增长较快。外贸发展动力逐步增强，锂矿石、纸浆进口货物量增多。受燃油价格下调影响，船舶运输成本下降。长江上游地区至中下游地区集装箱航线运价基本稳定。本期上游集装箱运价指数为1050.4，环比持平，同比上升0.2%。



备注：2007年1月长江上游运价指数为1000。

## 2.长江中游

长江中游地区机械制造、电子、化工等工业制造业投资不断增长，省级以上产业园区规模工业增加值持续增长。工程机械行业呈现供求两旺的良好态势，工程机械企业销售速度加快，追加上游供货方采购订单。东盟等市场进一步拓展，机械设备、锂离子蓄电池等外贸出口货物增多。中游地区集装箱运输需求增长，长江中游地区至下游地区航线运价涨跌互现。本期中游集装箱运价指数为941.4，环比略涨0.1%，同比上升3.4%。





备注：2007年1月长江下游运价指数为1000。

### 三、下月市场预测

在内贸运输方面，全国两会部署了今年的重点工作，将恢复和扩大消费摆在优先位置，进一步扩大制造业投资，产业结构持续调优，房地产开工回暖，老旧小区改造加快。预计机械设备、家电家具等适箱货物运输需求增长，内贸运价有望小幅上升。在外贸运输方面，国际环境依然复杂严峻，欧美经济持续通胀，但我国具有完备的产业体系和较强生产能力，竞争优势依然明显。3月15日起，我国恢复审发外国人各类赴华签证，有利于外商来华商务洽谈，预计外贸集装箱运输需求增长，运价基本保持稳定。综合来看，预计2023年4月长江集装箱运输运价指数小幅上升。

表 1 2023 年 3 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1010.1	1024.1	1017.2	-0.7%	0.7%
上游集装箱运价指数	1047.9	1050.3	1050.4	0%	0.2%
中游集装箱运价指数	910.2	940.7	941.4	0.1%	3.4%
下游集装箱运价指数	1082.2	1098.1	1075.9	-2.0%	-0.6%

表 2 2023 年 3 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1744	1744
上海—重庆	20 英尺	CY	2100	2100
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
武汉—上海	20 英尺	CY	494	489↓
武汉—上海	40 英尺	CY	941	954↑
武汉—上海	40 英尺	FIO	881	898↑
江阴—上海	20 英尺	CY	200	193↓
张家港—上海	20 英尺	CY	193	179↓
芜湖—上海洋山	20 英尺	FIO	419	420↑
南京—上海	20 英尺	FIO	296	296

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。