2025年度长江干线主航道养护尺度标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 起止区段及里程 | 航道尺度（深×宽×弯曲半径，m） | 分月维护水深（米） | 备注 |
| 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 |
| 宜宾合江门～重庆胡家滩新港 （上游 1044.0～681.0km） | 2.9×50×560 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 3.2 | 3.5 | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 3.5 | 3.2 | 2.9 |  |
| 重庆胡家滩新港～涪陵李渡长江 大桥（上游 681.0～547.6km） | 3.5×150×1000 | 4.5 | 4 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4.5 | 4.5 |  |
| 涪陵李渡大桥～三峡大坝上游禁 航线（上游 547.6～49. 1km） | 4.5×150×1000 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |  |
| 三峡大坝上游禁航线~ 中水门（上游 49. 1~3.5km） | 4.5×150×1000 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |  |
| 其中 | 三峡船闸引航道 | 4.5×180×1000 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |  |
| 三峡升船机专用航道 | 3.5×80×600 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 试运行 |
| 葛洲坝大江航道 | 4.5×140×1000 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |  |
| 葛洲坝三江引航道 | 4.0×110×1000 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 试运行 |
| 宜昌中水门～松滋跨宝山 （上游 3.5～中游 555. 1km） | 4.5×150×750 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 5 | 5 | 5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |  |
| 松滋跨宝山～荆州四码头 （中游 555. 1～478.0km） | 4.3×150×1000 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.5 | 5 | 5 | 5 | 4.5 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 1-4 月、10-12 月试运行 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 起止区段及里程 | 航道尺度（深×宽×弯曲半径，m） | 分月维护水深（米） | 备注 |
| 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 |
| 荆州四码头～岳阳城陵矶 （中游 478.0～230.0km） | 3.8×150×1000 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 4.5 | 5 | 5.5 | 5.5 | 5 | 3.8 | 3.8 | 3.8 |  |
| 岳阳城陵矶～武汉长江大桥（中游 230.0～2.5km） | 4.5×150×1000 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 6 | 6 | 6 | 5.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |  |
| 武汉长江大桥～安庆吉阳矶 （中游 2.5～下游 669.0km） | 6.0×200×1050 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6.5 | 7.5 | 8 | 7.5 | 6.5 | 6 | 6 | 6 |  |
| 安庆吉阳矶～芜湖高安圩 （下游 669.0～475.0km） | 6.0×200×1050 | 6 | 6 | 6 | 6.5 | 7.5 | 8.5 | 9 | 9 | 8 | 7 | 6.5 | 6 |  |
| 芜湖高安圩～芜湖长江大桥 （下游 475.0～438.0km） | 7.5×500×1050 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.5 | 9 | 9 | 8 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |  |
| 芜湖长江大桥～南京燕子矶 （下游 438.0～337.0km） | 9.0×500×1050 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 9 | 9 | 9 |  |
| 南京燕子矶～南京新生圩 （下游 337.0～333.2km） | 10.5×500×1050 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.5 | 10.5 |  |
| 南京新生圩～江阴长江大桥 （下游 333.2～154.0km） | 12.5×500×1500 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 |  |
| 江阴长江大桥～太仓浏河 口 （下游 154.0～25.4km） | 12.5×500×1500 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 |  |
| 太仓浏河口～长江 口（下游 25.4km～长江口灯船） | 12.5×（350～460）×（W1:1500、 W2:3000、W3:6500、W4：4500、 Y3:2000） | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 |  |

注：1.航道条件受限河段航道宽度和弯曲半径不得低于该区段基本建设标准。

2. 南京新生圩以上河段主航道维护水深年保证率为98% ，南京新生圩以下河段主航道维护水深年保证率为95%；试运行期不计航道维护水深年保证率。南京新生圩至江阴长江大桥河段主航道为航行基准面以下水深；江阴长江大桥以下主航道为理论最低潮面下水深。