《三峡通航诚信管理办法》实施情况通报
（2026年10月）

现将2026年10月1日至2026年10月31日诚信记分情况通报如下:

一、总体情况

10月，三峡枢纽河段共产生诚信记录213条（含船公司15条、船舶162条、船员36条），同比增长15.8%。其中，加分记录114条（船舶使用岸电加分），同比增长32.6%；扣分记录99条（含船公司15条、船舶48条、船员36条），同比增长1.0%。

诚信记分详情可通过三峡局政府网站、企业微信，登录诚信系统查询。如存在异议，可按《三峡通航诚信管理办法（修订版）》（以下简称《办法》)相关流程进行申诉。

二、加分情况

（一）岸电使用

10月，共对114艘使用岸电的船舶进行了加分奖励。

（二）船载终端安装应用

10月，过闸船舶采用船载智能终端申报过闸次数累计3772次，采用船载智能终端进行船上人员身份信息远程采集及在线核查累计112090人次。

三、扣分情况

（一）谎报、隐瞒相关信息或提供虚假证书的共41条，占比41.4%，同比增长141.2%;

（二）过坝申报后无特殊情况在后续航程中逆向枢纽方向航行且通过通航调度管理水域分界线的共14条，占比14.1%，同比下降30.0%;

（三）未持有齐全或有效的船舶证书、证件的共12条，占比12.1%，同比增长20.0%;

（四）未按规定开展自查或未随船保存船舶自查记录的共10条，占比10.1%，同比下降60.0%;

（五）未遵守交通运输部2018年1号令相关规定过坝安全检查不合格的共7条，占比7.1%，同比增长16.7%;

（六）航行、过坝、停泊、作业期间未按规定保持正规了望或者未在规定的甚高频通信频道上守听、应答的共6条，占比6.1%，同比增长200.0%;

（七）违反其他扣分条款的共计9条，占比9.1%。

四、有关要求

（一）抓好船员教育培训，对照突出问题开展内部学习。各船公司、船舶结合本月诚信记分反映的多发失信情形，组织船员学习《办法》，重点熟悉谎报瞒报、逆向航行、证件失效、自查记录未留存、过坝安检不合格、VHF频道不守听等记分事项，将诚信管理要求落实到申报、待闸、航行、过坝各环节，规范操作，

共同维护三峡枢纽河段安全有序通航秩序。

（二）抓实枯水期安全防范，做好瞭望通信与应急准备。当前三峡水库处于枯水期，受葛洲坝三江动态吃水变化影响，船舶应做好合理配载。船舶在航行、停泊、过坝全过程，严格落实正规瞭望，按规定值守 VHF 通信频道，做到及时守听、规范应答；强化值班值守，结合枯水期通航环境特点，组织开展船舶防搁浅、大风大雾等场景应急演练，完善应急处置方案，提升险情处置能力。

（三）规范船舶设备、证书自查管理，及时整改安全隐患。针对本月船舶证书失效、过坝安检不合格等同比上升情况，船公司要压紧安全生产主体责任，常态化检修维护主机、舵机、锚机、通信导航设备，保证设备工况良好；严格落实开航前自查，规范填写记录并随船留存备查；开航、申报过坝前核验船舶、船员证书证件，确保证件齐全有效，避免因证书、设备、自查不到位造成诚信扣分、延误过闸。

（四）动态维护船舶档案信息，保证申报系统资料同步更新。船舶发生技术改造、买卖过户、船舶所有人或经营人变更的，船公司要第一时间在过闸远程申报系统更新对应档案资料（登录长江三峡通航管理局政务网址 https://sxth.mot.gov.cn 后，在服务大厅点击“过闸申报”进入远程申报系统进行相关操作；咨询电话：0717-6961541）。

（五）健全申报复核机制，防范谎报瞒报等申报类失信。严

格按照《三峡—葛洲坝枢纽河段通航管理办法》《船舶通过三峡及葛洲坝水利枢纽申报管理办法（2024年修订版）》开展过坝申报。船公司应当建立申报信息内部复核机制，申报前对船舶尺度、吃水、人员、证书等关键信息逐项核对，保证申报信息真实准确完整，杜绝谎报、瞒报、错报、漏报，从源头减少虚假申报类失信记分。

长江三峡通航管理局

2026年11月11日