

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

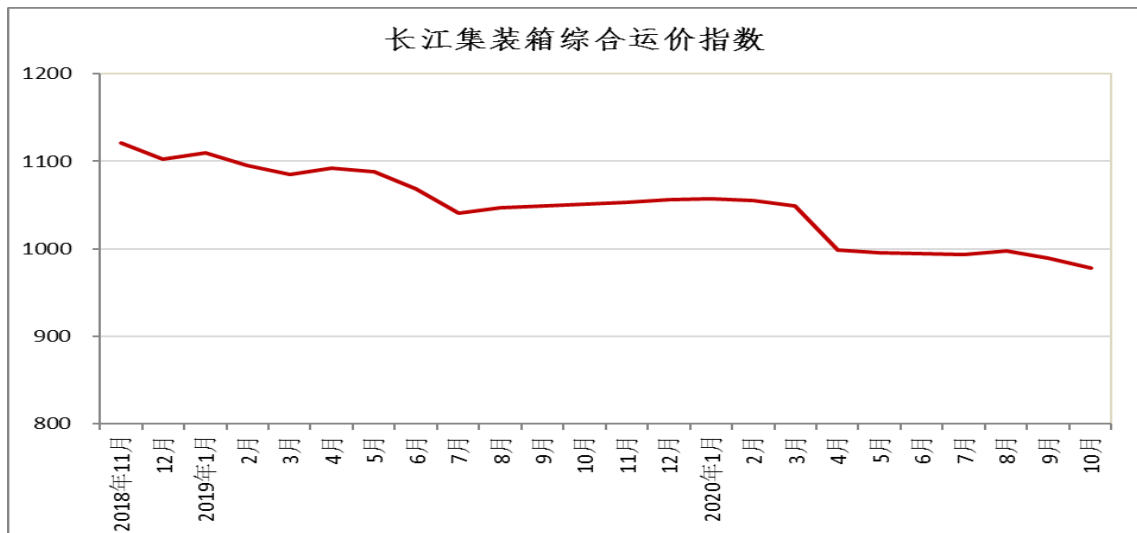
(总第 154 期)

长江航运发展研究中心

2020 年第 10 期

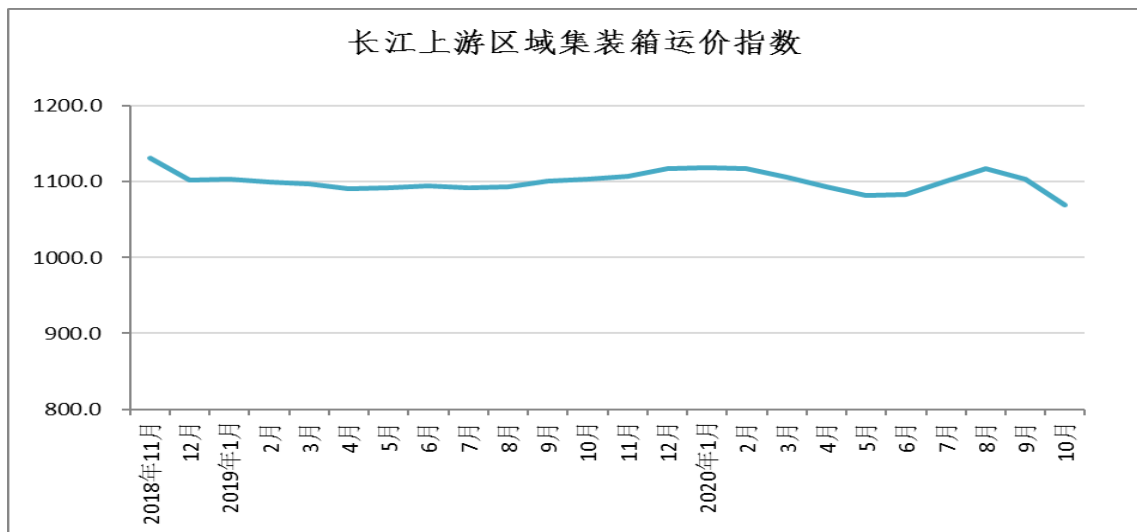
2020 年 10 月，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 978.2 点，环比下降 1.1%。其中，上游区域运价指数小幅下降，中游区域运价指数小幅上升，下游区域运价指数微降。

在疫情防控的背景下，随着做好“六稳”工作、落实“六保”任务的各项政策措施持续发力，我国经济延续稳定恢复态势，稳外贸稳外资政策效应持续显现，叠加近期世界主要经济体制造业恢复性改善，外贸形势总体向好。本月，在国庆、中秋双节带动下，居民出行意愿增强，消费需求加快释放，内贸集装箱运输市场活跃度有所提升，但许多国家疫情仍大幅度反弹，导致外部需求的萎缩，对外贸集装箱运输的基本刚性需求产生影响。总体而言，长江集装箱运输市场需求在恢复中承压，综合运价指数略降。



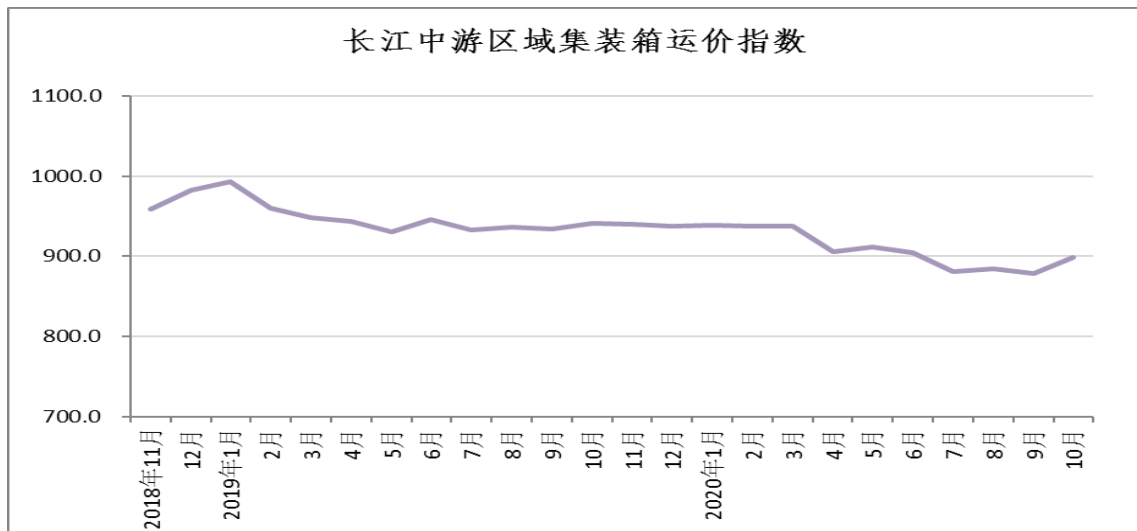
1、上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1069.4 点，环比下降 3.1%。



2、中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 898.3 点，环比上升 2.3%。



3、下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 948.7 点，环比下降 0.6%。

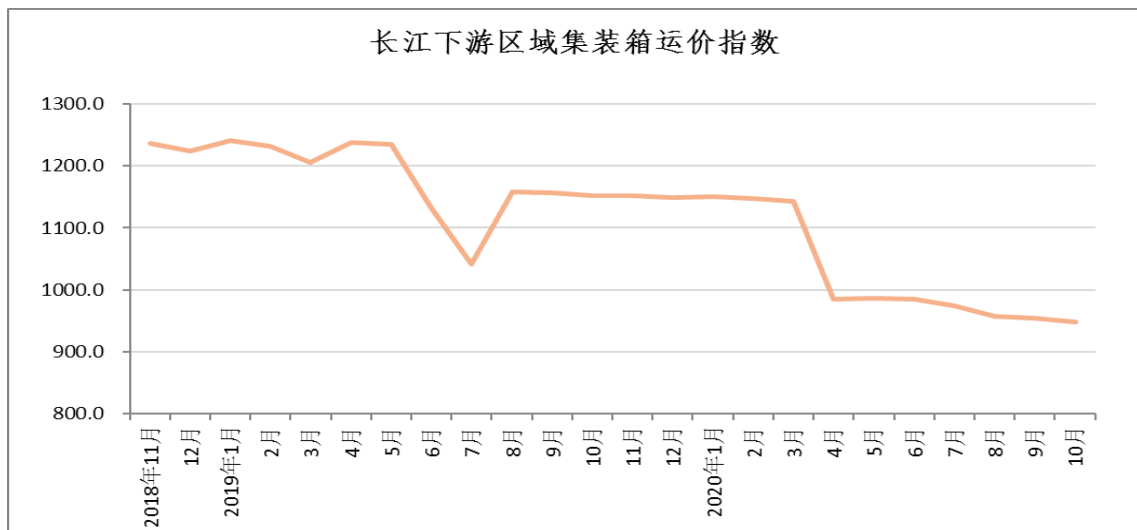


表 1 2020 年 10 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1051.2	989.1	978.2	-1.1%	-6.9%
上游集装箱运价指数	1103.1	1103.6	1069.4	-3.1%	-3.1%
中游集装箱运价指数	940.7	878.1	898.3	2.3%	-4.5%

下游集装箱运价指数	1151.2	954.3	948.7	-0.6%	-17.6%
-----------	--------	-------	-------	-------	--------

表2 2020年10月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20英尺	CY	1808	1734
重庆—上海	40英尺	CY	2901	2827
泸州—上海	20英尺	FIO	1700	1400
泸州—上海	40英尺	FIO	3100	2600
上海—武汉	20英尺	CY	438	510
上海—武汉	40英尺	CY	941	1106
上海—南京	20英尺	FIO	220	200
江阴—上海	20英尺	CY	175	174
张家港—上海外港	20英尺	FIO	213	211
芜湖—太仓	20英尺	CY	380	380

备注：CY为内贸计价方式，FIO为外贸内支线计价方式。