

长江集装箱运价指数情况分析

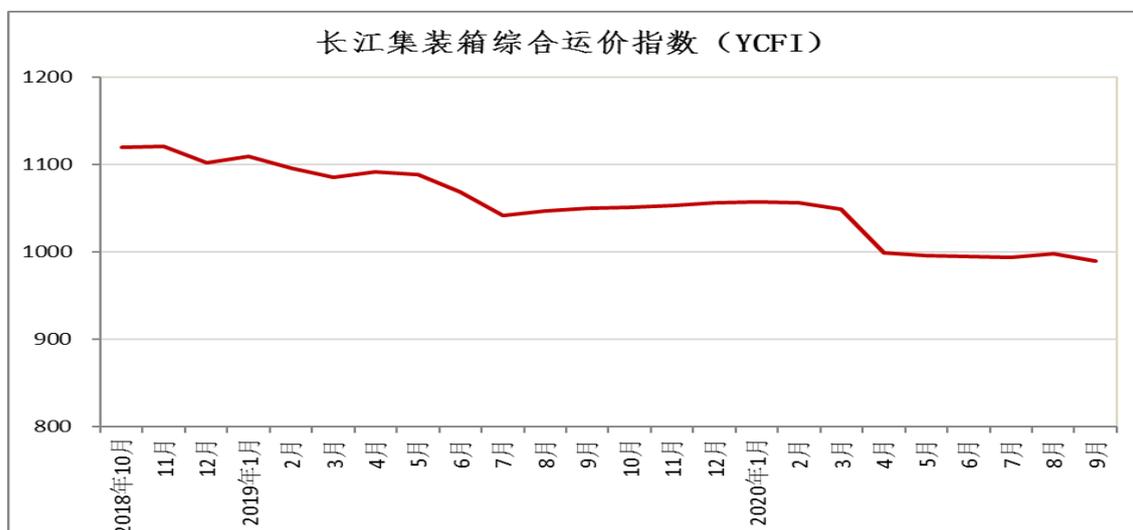
Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(总第 153 期)

长江航运发展研究中心

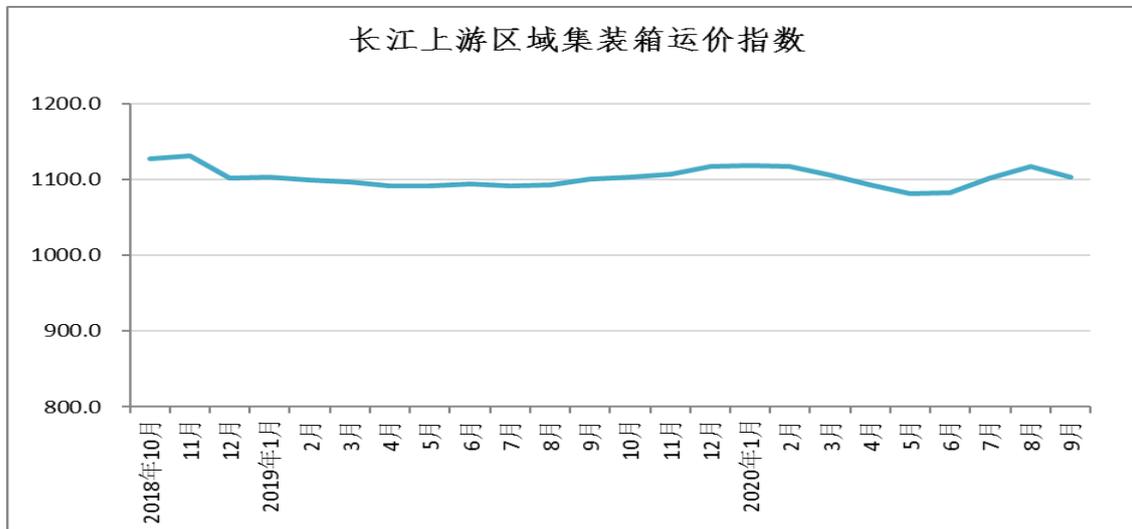
2020 年第 9 期

2020 年 9 月，国外新冠肺炎疫情出现反弹，部分产品外贸订单有所减少，产品出口量同比下降。国内新冠肺炎疫情防控常态化，物流需求逐步恢复，与消费、民生相关的经济新动能进一步增强，制造业呈现一定增长。随着夏季汛期高水位与船闸限航结束，长江集装箱船舶运能正常释放，运价小幅下降。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 989.1 点，环比下降 0.9%。

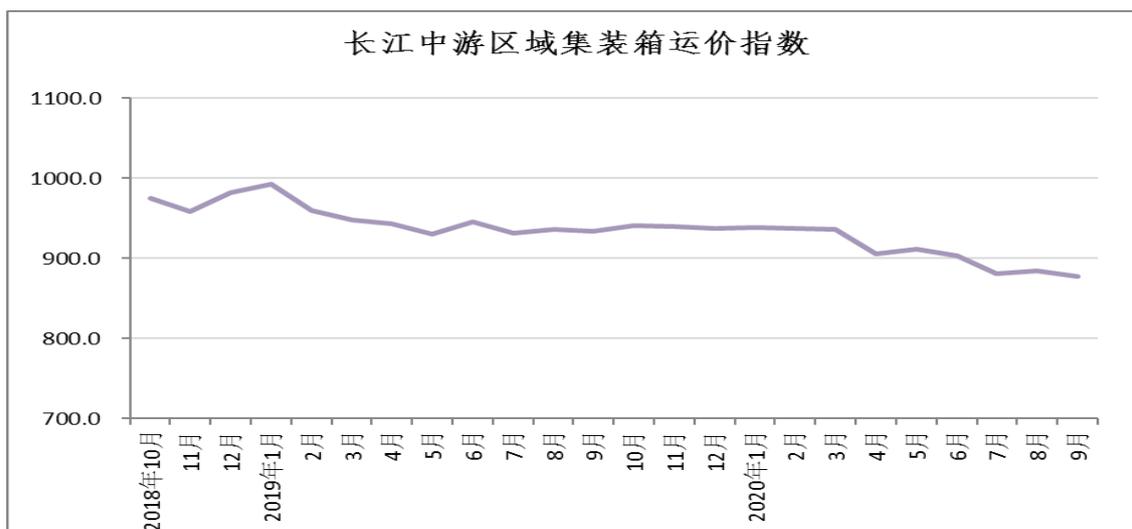


9 月，上游区域工业生产处于恢复状态，企业经营压力仍然存在。汽车、摩托车、水泥等产量呈现下降，橡胶轮胎、塑料制品、箱包等出口产品出口量也呈现下降。随着国内疫情持续向好，

西部陆海新通道铁海联运班列恢复正常化运营，增加了货源分流，上游区域运价小幅下降。本期上游区域集装箱运价指数为1103.6点，环比下降1.2%。



9月，国外经济环境仍然复杂严峻，中游区域工业生产持续平稳，纺织及服装服饰、木材加工等制造业复苏动力仍显不足，面临一定压力，地区规模以上工业增加值、固定资产投资额同比有一定幅度下降，出口贸易额同比有所下降。部分航运公司为招揽客户，采取价格优惠措施。本期中游区域集装箱运价指数为878.1点，环比下降0.7%。



9月，下游区域消费品制造业有所改善，部分行业生产出现

好转迹象，整体工业经济仍有待恢复。受国外新冠肺炎疫情影响，外贸运输量下滑，钢材、农业机械、家居用品、服装等货物出口量下降，中小企业经营压力依然相对较大。本期下游区域集装箱运价指数为 954.3 点，环比下降 0.3%。

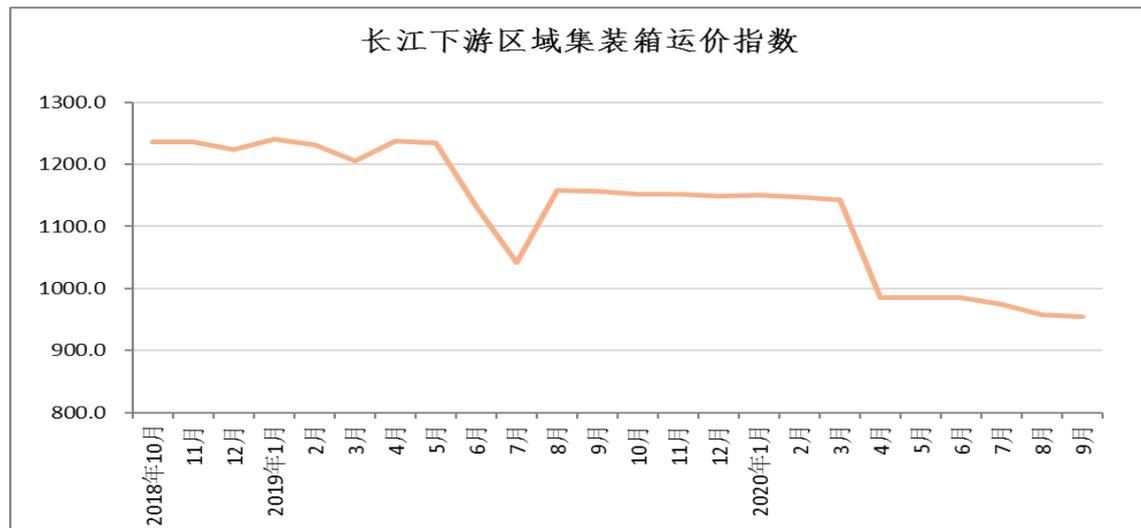


表 1 2020 年 9 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1049.3	998.0	989.1	-0.9%	-5.7%
上游集装箱运价指数	1100.9	1117.3	1103.6	-1.2%	0.2%
中游集装箱运价指数	934.4	884.6	878.1	-0.7%	-6.0%
下游集装箱运价指数	1156.1	957.2	954.3	-0.3%	-17.5%

表 2 2020 年 9 月集装箱主要航线平均运价 (单位 : 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆 - 上海	20 英尺	CY	1854	1808
重庆 - 上海	40 英尺	CY	2995	2901
重庆 - 上海	20 英尺	FIO	1150	1136
重庆 - 上海	40 英尺	FIO	2176	2147
上海—武汉	20 英尺	CY	445	438
武汉—上海	40 英尺	CY	853	777
镇江—上海	40 英尺	CY	405	402
江阴—上海	20 英尺	CY	176	175
张家港—上海外港	20 英尺	FIO	213	213
南京—上海	20 英尺	FIO	297	293

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。