

长江集装箱运价指数情况分析

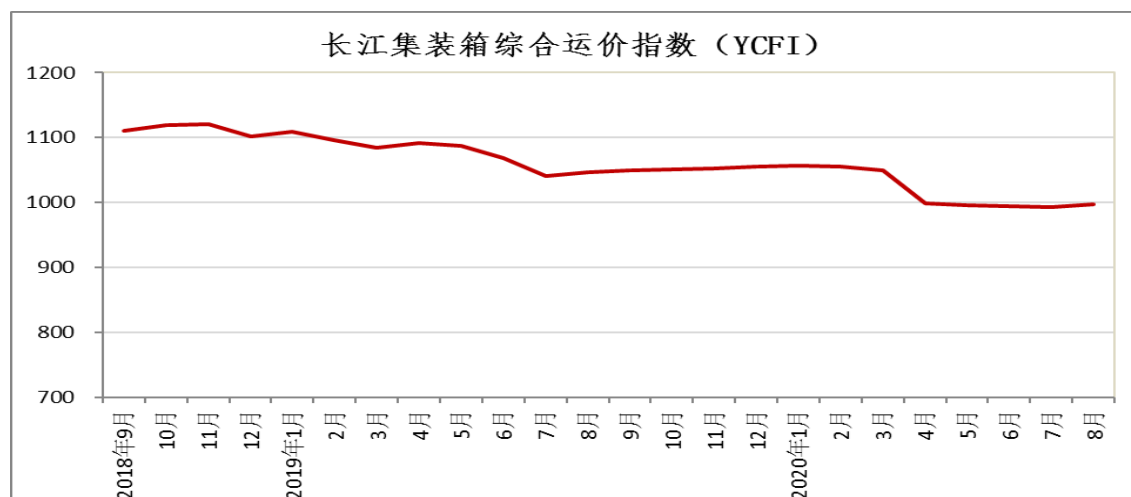
Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(总第 152 期)

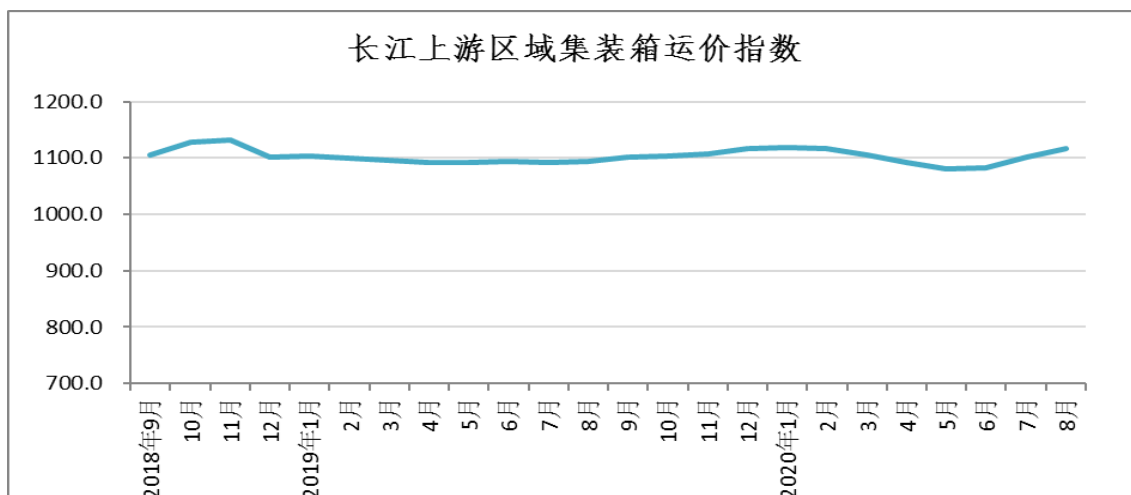
长江航运发展研究中心

2020 年第 8 期

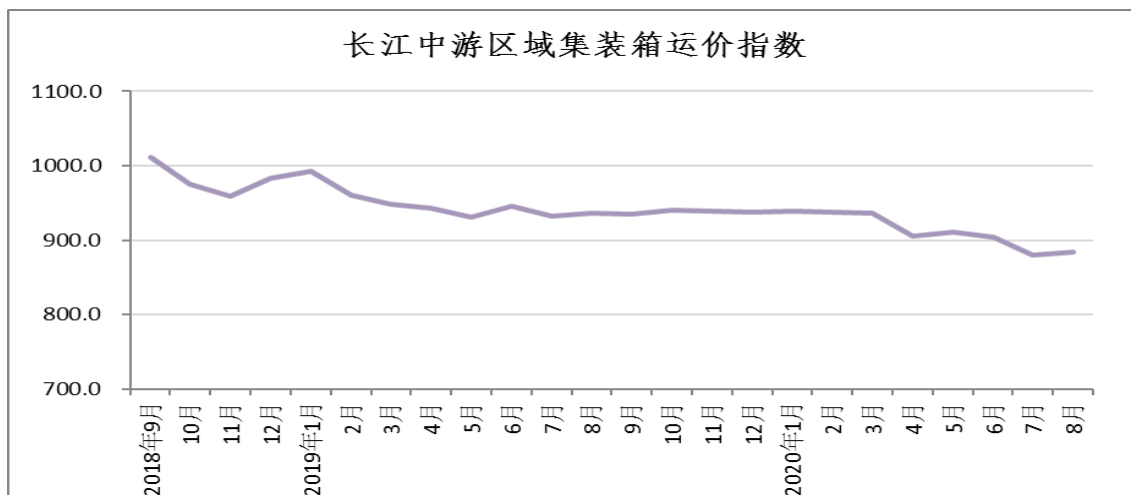
2020 年 8 月，新冠肺炎疫情持续在世界范围内扩散，为应对境外疫情不利影响和国际贸易投资新变化，国家确立了“以内部大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局，国内经济恢复态势有所增强，进出口保持恢复势头，消费品和新动能行业较快增长。受洪水期影响，船闸停航限航，船舶航行周期延长，长江集装箱综合运价小幅上扬。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 998.0 点，环比上涨 0.4%。



8 月，上游区域内外贸经济持续恢复，对东盟、欧盟、台港地区、“一带一路”沿线国家等均实现贸易增长，机电产品进出口同比增长。受洪水影响，三峡船闸大流量停航，船舶减载、限航，运价小幅增长。本期上游区域集装箱运价指数为 1117.3 点，环比增长 1.5%。



8月，中游区域工业生产提速，电气机械和器材、汽车、计算机、医药制造业等主要制造业的工业增加值同比增长，建材辅料、江汉平原散装化肥散改集业务增多，带动中游区域内贸箱和中转箱运量增长。汛期洪水导致船舶上水周期增长，其中上海-武汉航线航行周期延长4天左右，航行成本提高，运价出现小幅上扬。本期中游区域集装箱运价指数为884.6点，环比增长0.5%。



8月，下游区域工业生产持续恢复。受国外新冠肺炎疫情影响，国内部分出口订单延迟或取消，家具、工艺品、纺织品等非生活必需产品受到较大影响。部分航运公司为吸引客户，采取价格优惠措施揽接内外贸货物。本期下游区域集装箱运价指数为

957.2 点，环比下降 1.7%。

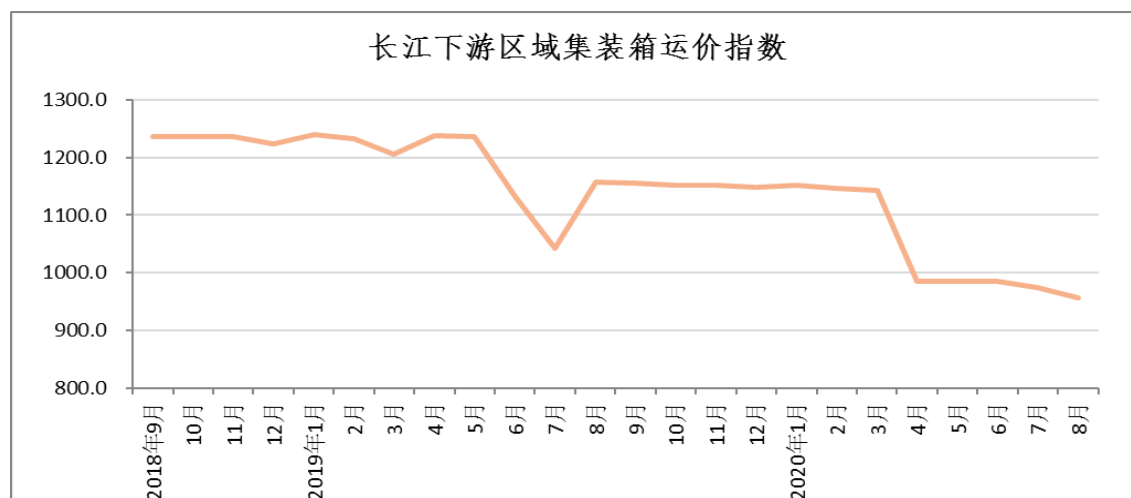


表 1 2020 年 8 月长江集装箱运价指数 (YCFI)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1047	993.6	998.0	0.4%	-4.7%
上游集装箱运价指数	1093.2	1101.3	1117.3	1.5%	2.2%
中游集装箱运价指数	936.9	880.6	884.6	0.5%	-5.6%
下游集装箱运价指数	1157.8	973.8	957.2	-1.7%	-17.3%

表 2 2020 年 8 月集装箱主要航线平均运价 (单位: 元/箱)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1812	1854
重庆—上海	40 英尺	CY	2957	2995
重庆—上海	20 英尺	FIO	1121	1150
重庆—上海	40 英尺	FIO	2118	2176

武汉—上海	20 英尺	CY	455	456
武汉—上海	40 英尺	CY	791	853
南京—上海	20 英尺	CY	267	261
江阴—上海	20 英尺	CY	180	176
张家港—上海外港	20 英尺	FIO	225	213
南京—上海	20 英尺	FIO	304	297

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。