

# 长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(总第 151 期)

长江航运发展研究中心

2020 年第 7 期

2020 年 7 月，国内统筹推进疫情防控和经济社会发展，各项政策措施逐步落实，复工复产深入推进，生产经营秩序稳步恢复，工业企业利润状况改善，大多数行业利润增速回升，部分省市因多雨天气发生洪涝灾害，对终端需求造成一定阻碍，内贸市场采购需求有所下降。多数国家重启经济，逐步松动封锁措施，外贸运输需求有所恢复。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 993.6 点，环比略降 0.1%，同比下降 4.5%。

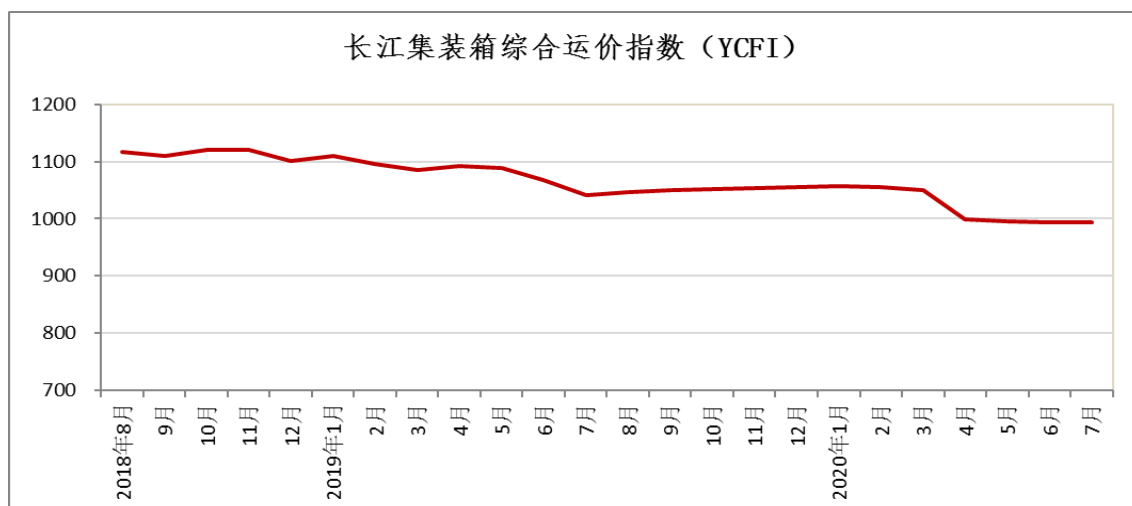


图 1 长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

7 月，上游区域运价环比小幅上扬。推进内外贸经济恢复，外贸保税物流进出口增长较大，其中：纺织品、医药材、医疗仪器、防疫物资、电子信息产品拉动出口增长。受洪水期影响，船

舶减载、限航，运行周期延长舱位偏紧，同时油耗成本增加，运价小幅增长。本期上游区域集装箱运价指数为 1101.3 点，环比增长 1.7%，同比增长 0.8%。

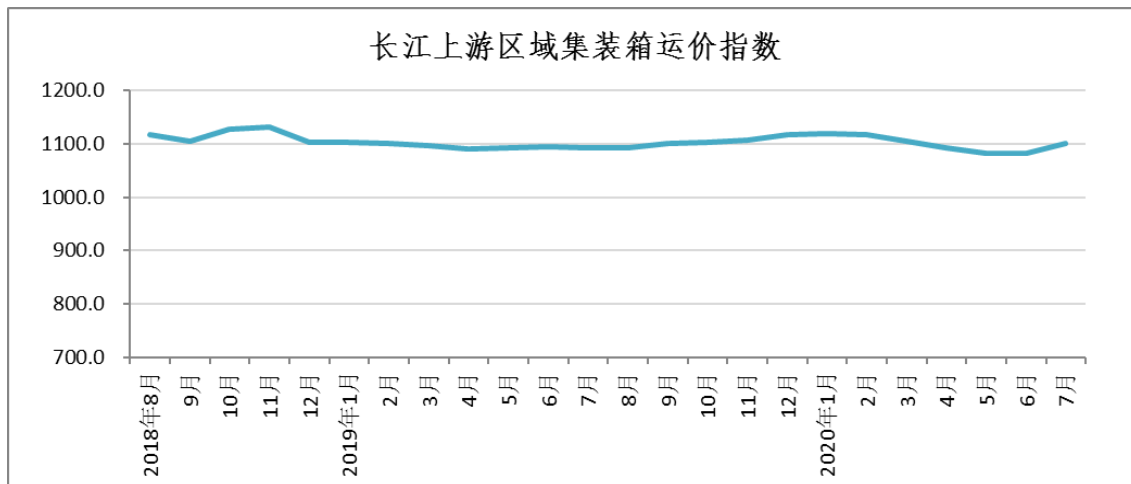


图2 长江上游区域集装箱运价指数

7月，中游区域因洪水影响，内贸运输活动有所减缓。武汉阳逻港一经开港的“水上巴士”实现集装箱短驳物流运输，整合港口物流资源，吸引货物，但长江流域降雨偏多，防汛形势严峻，因洪水影响航班减少，箱量下降，空箱有所增多，船舶装载率较低，内贸运价小幅走低。本期中游区域集装箱运价指数为 880.6 点，环比下降 2.6%，同比下降 5.5%。

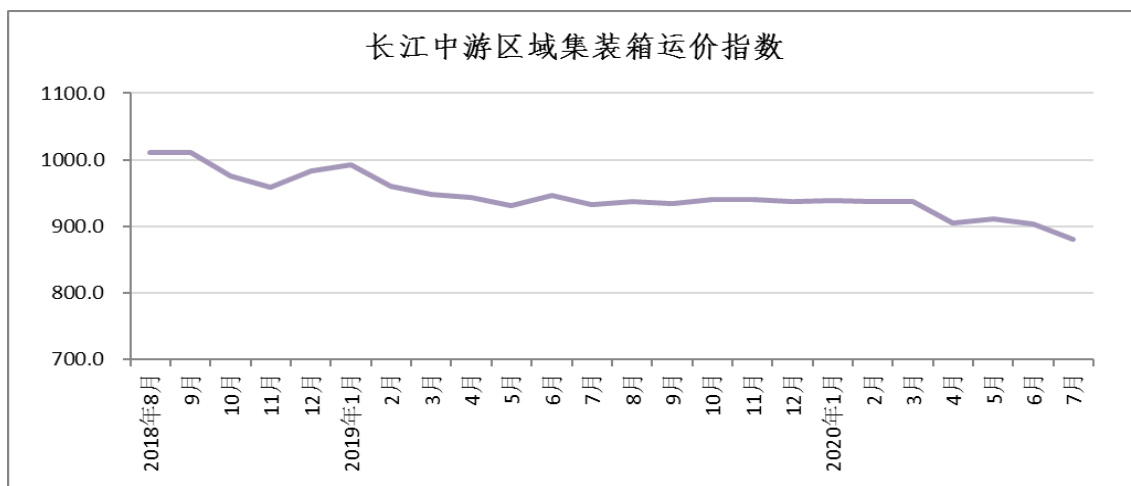


图3 长江中游区域集装箱运价指数

7月，下游区域多地超警戒水位，港口码头防汛压力较大，船舶运力周转紧张，内贸需求有待进一步释放，同时多国重启经济，疫情防控措施由局部封锁转变为逐步解封，外贸运输需求有所回升。本期下游区域集装箱运价指数为 973.8 点，环比下降 1.1%，同比下降 6.5%。

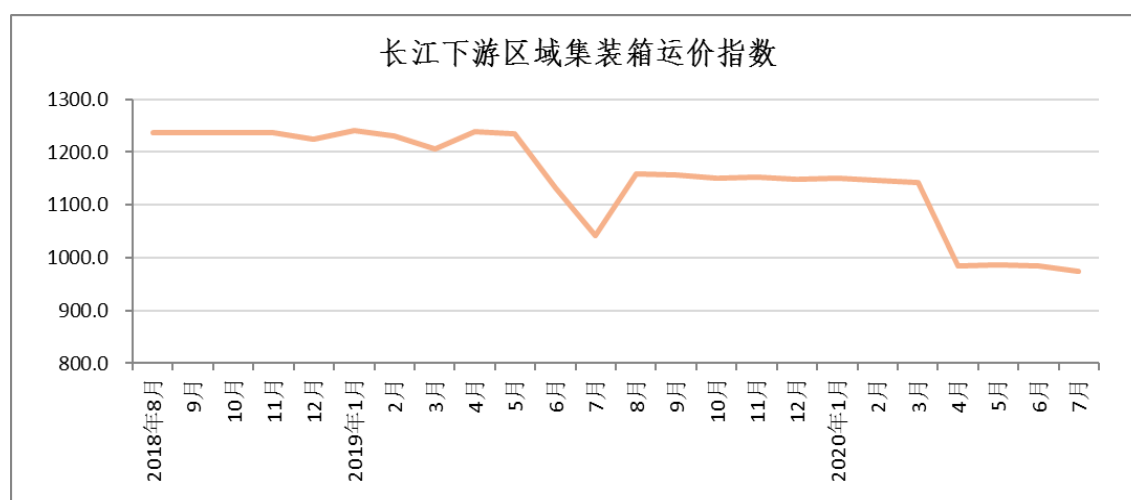


图4 长江下游区域集装箱运价指数

表1 2020年第7期长江集装箱运价指数（YCFI）

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1040.9	994.1	993.6	-0.1%	-4.5%
上游集装箱运价指数	1092.2	1082.8	1101.3	1.7%	0.8%
中游集装箱运价指数	932.3	904.0	880.6	-2.6%	-5.5%
下游集装箱运价指数	1041.9	985.0	973.8	-1.1%	-6.5%

表2 2020年第7期集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价

		CY/FIO		
重庆—上海	20 英尺	CY	1786	1885
重庆—上海	20 英尺	CY	1786	1885
重庆—上海	40 英尺	CY	2869	2869
武汉—上海外港	20 英尺	CY	353	366
武汉—上海外港	40 英尺	CY	776	555
武汉—上海外港	20 英尺	FIO	423	405
武汉—上海外港	40 英尺	FIO	841	785
南京—上海	20 英尺	CY	290	275
江阴—上海	20 英尺	CY	173	163
上海外港—上海洋山	20 英尺	FIO	124	122
上海外港—上海洋山	40 英尺	FIO	248	244

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。