

# 长江干散货运价指数情况分析

Yangtze River Bulk Freight Index (YBFI)

(总第 149 期)

长江航运发展研究中心

2020 年第 5 期

---

2020 年 5 月，长江干散货综合运价指数 685.1，较上期下降 2.4%，较去年同期下降 7.0%。价格有所分化，煤炭、铁矿石运价指数继续下跌，矿建材料、非金属矿石运价指数回升。

本月国内疫情基本得到控制，全社会复工复产、复商复市明显提升，经济活动逐步恢复正常。国家不断加强疫情影响应对管理，出台“六稳”“六保”政策和“两新一重”投资拉动措施。5 月运输需求加快恢复，其中，上游运输需求量同比跌幅收窄，中游运输需求量同比基本持平，下游运输需求量同比略有增加。

预计，全球疫情整体趋势逐步转好，两会后全面落实“六稳”“六保”任务，财政与货币政策推动经济持续向好，但受长江流域梅雨影响，水电发力增加，煤炭、铁矿石去库存压力犹在，煤炭运价可能微跌，铁矿石运价持平，总体运价指数有望止跌企稳。

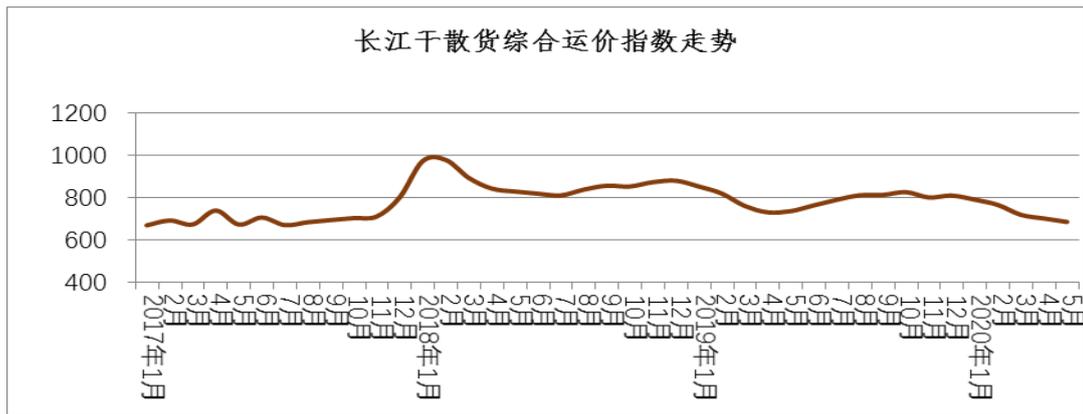


图1 2017-2020 长江干散货综合运价指数走势

本月，产地煤炭供应减少，价格逐步走出低谷，煤炭“迎峰度夏”需求延迟，下游采购运输增长缓慢，长江电厂继续消耗存煤为主，长江干线煤炭运输量同比略微增长，但过闸煤炭运输量同比下跌幅度较大。过闸航线价格明显下跌，中下游航线小幅上涨。本期长江煤炭运价指数为 702.3，较上期下跌 3.7%，较去年同期下跌 4.0%。

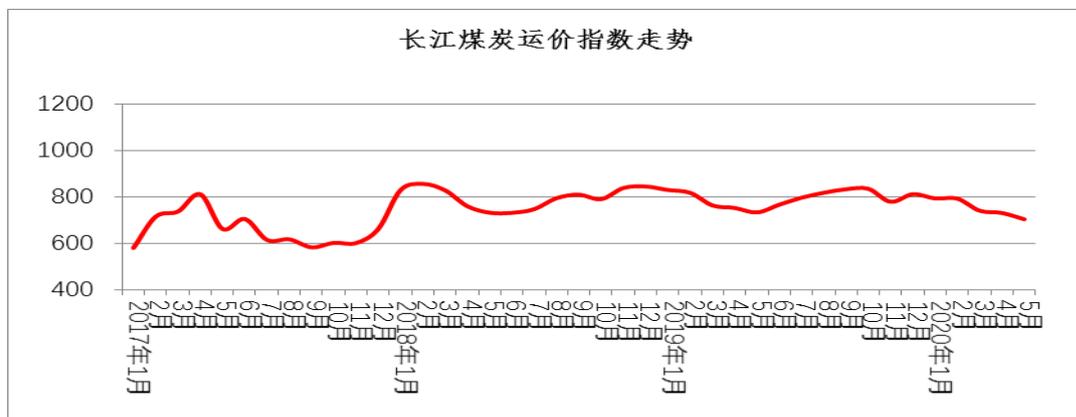


图2 2017-2020 长江煤炭运价指数走势

本月，基建投资增速继续回升，大型基建项目、房地产项目追赶进度，钢材价格反弹，铁矿石价格上涨，长江主要钢厂库存偏高，以继续消化库存为主，长江干线铁矿石运输量同比持续增长，但过闸铁矿石运输量同比小幅下跌。过闸航线运价略跌，中

游航线明显下跌，下游航线略涨。本期铁矿石运价指数为 518.0，较上期下降 6.9%，较去年同期下降 11.7%。

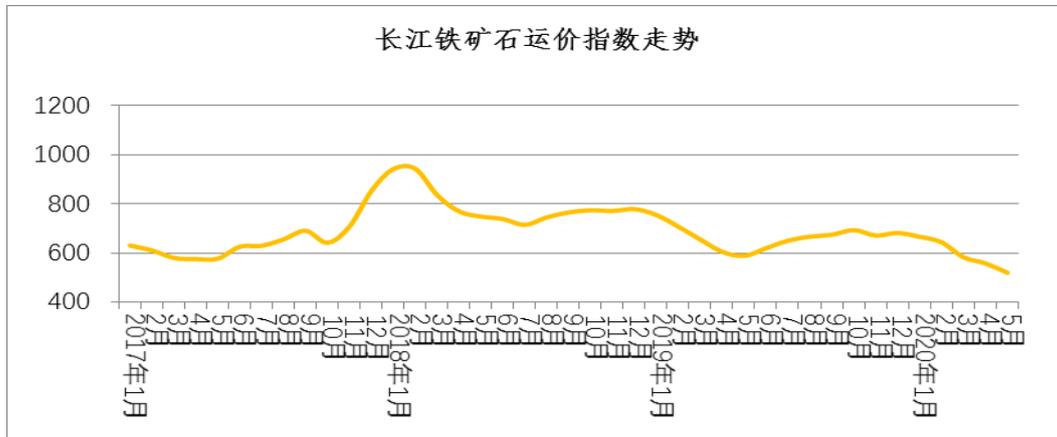


图3 2017-2020 长江铁矿石运价指数走势

本月，长江砂石价格上涨，水泥价格止跌回升，长江干线矿建材料运输量同比大幅增长，过闸矿建材料运输量同比微跌。本期矿建材料运价指数为 1160.1，较上期上升 5.4%，较去年同期下降 9.5%。

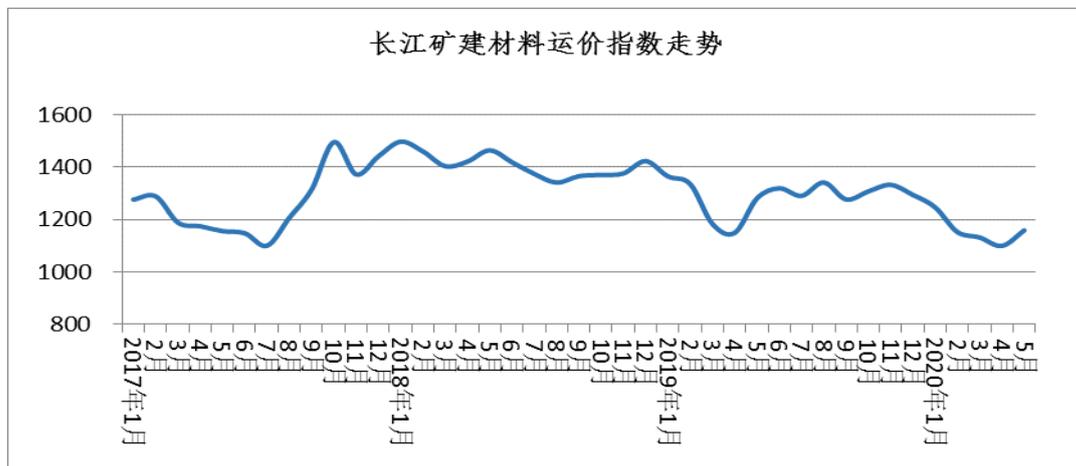


图4 2017-2020 长江矿建材料运价指数走势

本期非金属矿石运价指数为 1038.3 点，较上期上升 0.7%，较去年同期上升 4.1%。

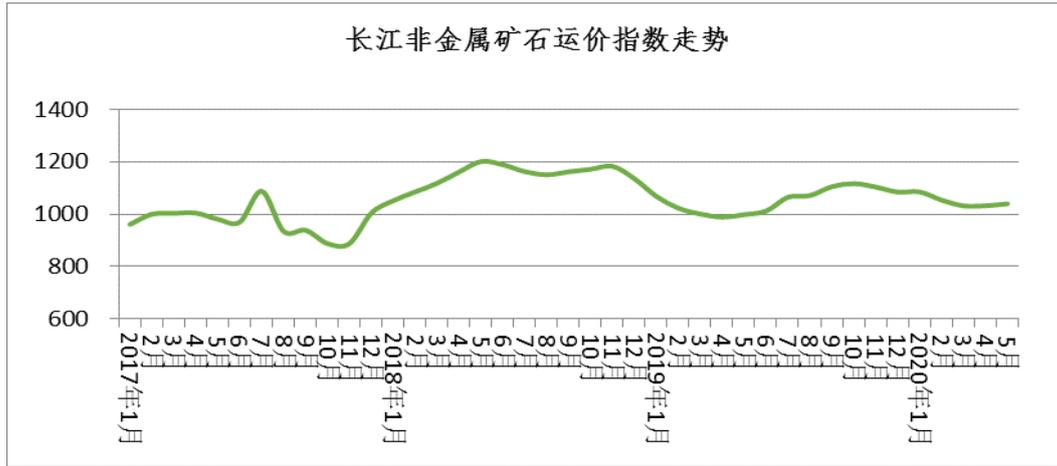


图 5 2017-2020 长江非金属矿石运价指数走势

表 1 2020 年第 5 期长江干散货运价指数

| 指数分类      | 去年同期   | 上期     | 本期     | 环比    | 同比     |
|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 干散货综合运价指数 | 736.6  | 701.8  | 685.1  | -2.4% | -7.0%  |
| 煤炭运价指数    | 731.8  | 729.5  | 702.3  | -3.7% | -4.0%  |
| 金属矿石运价指数  | 586.7  | 556.3  | 518.0  | -6.9% | -11.7% |
| 矿建材料运价指数  | 1282.2 | 1101.1 | 1160.1 | 5.4%  | -9.5%  |
| 非金属矿石运价指数 | 997.2  | 1031.1 | 1038.3 | 0.7%  | 4.1%   |

表 2 2020 年第 5 期主要干散货航线平均运价 (单位: 元/吨)

| 煤炭航线运价 | 上期   | 本期   | 铁矿石航线运价 | 上期   | 本期   |
|--------|------|------|---------|------|------|
| 张家港-万州 | 64.0 | 55.0 | 镇江-黄石   | 19.2 | 15.0 |
| 太仓-武汉  | 21.0 | 22.5 | 太仓-重庆   | 65.6 | 64.9 |
| 南京-武汉  | 15.0 | 16.0 | 镇江-武汉   | 21.1 | 17.1 |
| 镇江-马鞍山 | 6.8  | 7.0  | 安庆-马鞍山  | 8.0  | 9.3  |