

# 长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 9 期)

长江航运发展研究中心

总第 141 期

9 月，内贸货物运输需求小幅上扬，外贸货物运输需求略有下降。中秋节、国庆节假期前，上游地区航运市场呈现一个集中出货的小高峰，运输需求增长，运价环比小幅上涨。中游地区航线运价涨跌互现，个别公司为多吸引货源，下调部分外贸航线运价。下游地区，贸易摩擦持续影响，集装箱运输需求小幅下降，加上低价值货物的集装箱增多，外贸集装箱运价环比小幅下降。本期，长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1049.3 点，较上月环比增长 0.2%，较去年同比下降 5.5%。

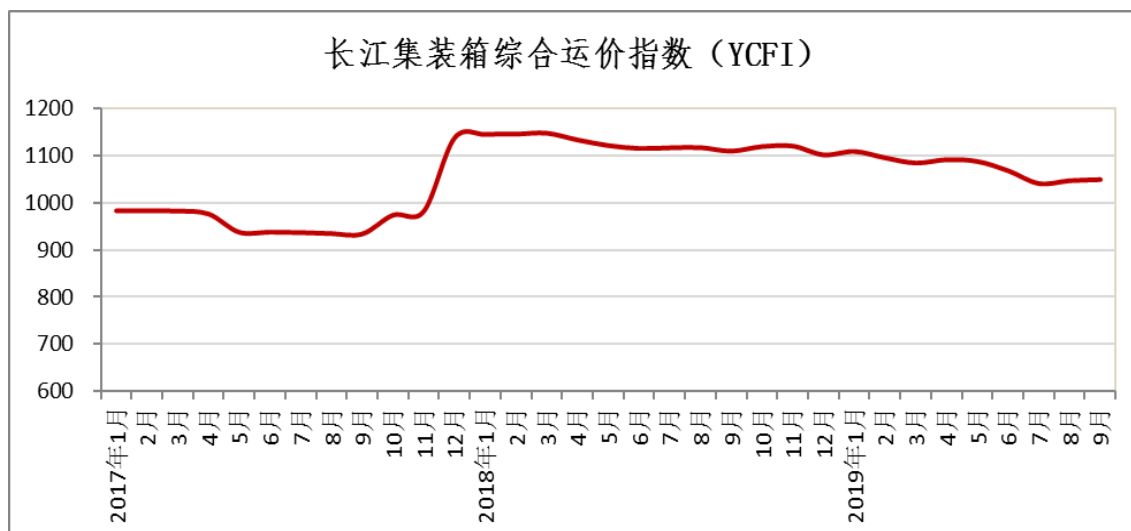


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

9月，上游地区中秋节、国庆节假期前呈现一个集中出货的小高峰，内贸运输需求小幅增长，个别公司重庆-上海航线20'内贸箱运价上涨100元/箱。电脑、中央处理部件等电子信息类出口产品，集成电路等进口产品增多，外贸运输需求小幅增长。个别公司重庆-上海航线20'外贸箱运价上涨100元/箱。本期，上游区域集装箱运价指数为1100.9点，较上月环比增长0.7%，较去年同比下降0.3%。

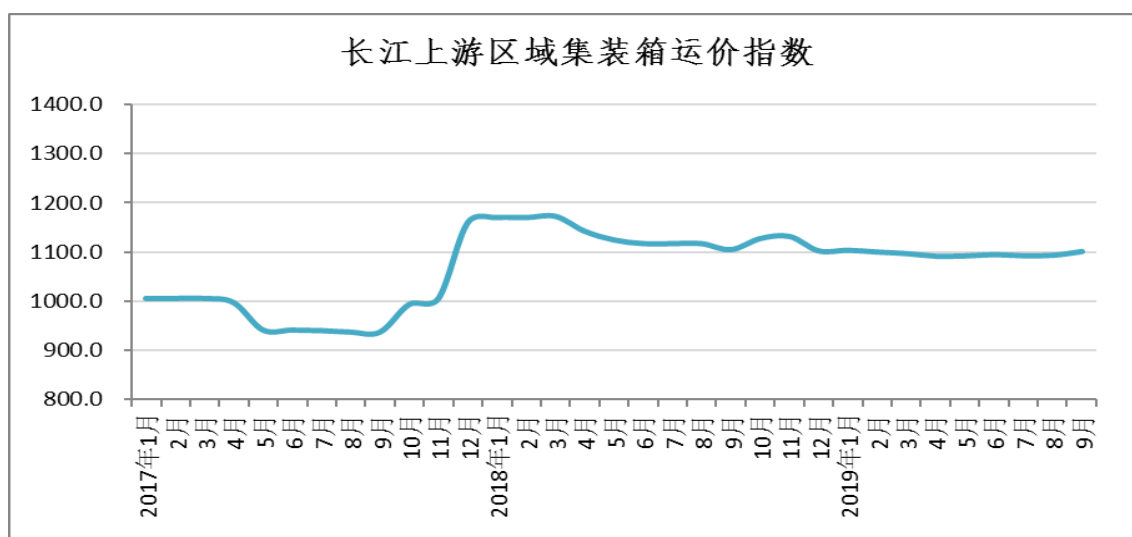


图2 2017-2019年长江上游集装箱运价指数

9月，中游地区高新技术制造业发展较快，节前未现货主单位明显出货，内贸航线运价涨跌互现，个别公司武汉-上海航线20'内贸箱运价上涨6元/箱，岳阳-九江航线20'内贸箱运价下降12元/箱。外贸航线运价小幅波动，个别公司为多吸引货源，下调岳阳-九江航线20'外贸箱运价为55元/箱，个别公司上海外港-武汉航线20'外贸箱运价上涨20元/箱。本期，中游区域集装箱运价指数为934.4点，较上月环比下降0.3%，较去年同比下降7.6%。

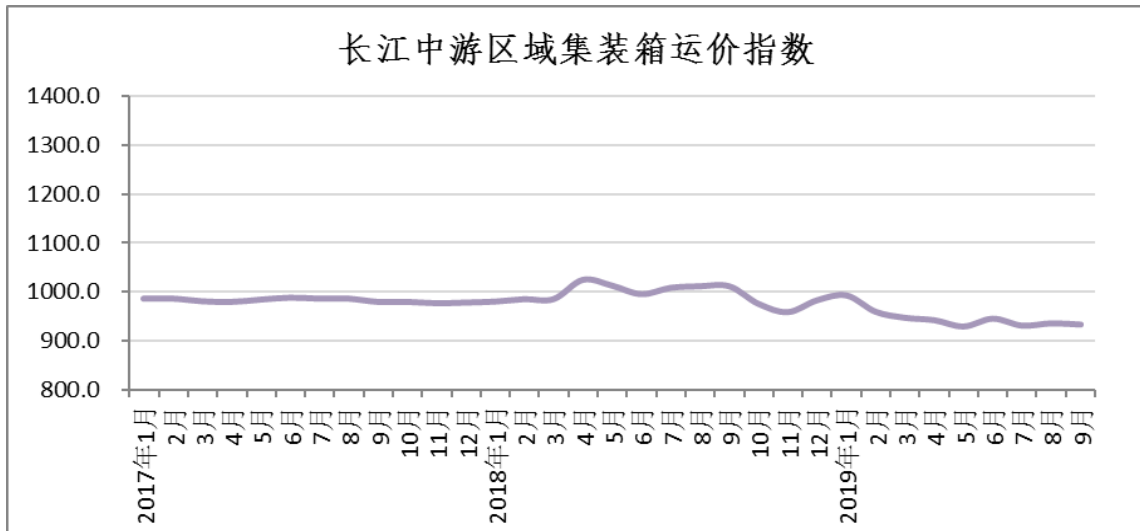


图3 2017-2019年长江中游集装箱运价指数

9月，下游地区石油化工、汽车制造等产业生产有所减速，内贸货物运输需求基本稳定。贸易摩擦持续影响，外贸集装箱运输需求有所下降，加上装载低价值货物的集装箱有所增多，个别公司太仓-上海洋山航线20'外贸箱运价下降15元/箱，张家港—上海外港航线20'外贸箱运价下降12元/箱。本期，下游区域运价指数为1156.1点，较上月环比下降0.1%，较去年同比下降6.5%。

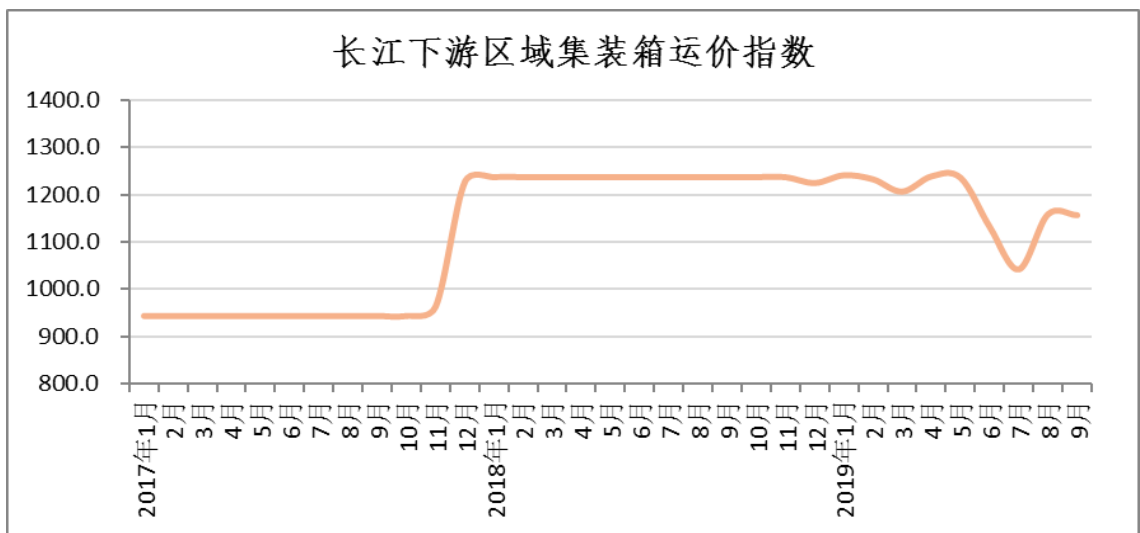


图4 2017-2019年长江下游集装箱运价指数

表1 2019年9月长江集装箱运价指数（YCFI）

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1110.0	1047.0	1049.3	0.2%	-5.5%
上游集装箱运价指数	1104.7	1093.2	1100.9	0.7%	-0.3%
中游集装箱运价指数	1010.8	936.9	934.4	-0.3%	-7.6%
下游集装箱运价指数	1236.3	1157.8	1156.1	-0.1%	-6.5%

表2 2019年9月集装箱主要航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY/FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	CY	1627	1660
重庆—上海	40'	FIO	2500	2500
重庆—上海	20'	FIO	1138	1188
上海—武汉	20'	CY	483	483
武汉—上海外港	20'	CY	460	500
武汉—上海	20'	FIO	444	446
上海—武汉	20'	CY	483	483
武汉—上海外港	20'	FIO	470	460
太仓—上海洋山	20'	FIO	174	159
张家港—上海外港	20'	FIO	169	157

备注：CY 主要为内贸计价方式，FIO 主要为外贸内支线计价方式。