

# 中国长江集装箱运价指数报告

China Yangtze River Containerized Freight Index (CYCFI)

(2019 年第 3 期)

长江航运发展研究中心

总第 135 期

本月，长江内贸集装箱运输市场行情趋好，外贸集装箱运输市场行情表现比较平淡。随着国内工厂陆续复工，内贸集装箱运输市场逐渐复苏，内贸集装箱量有所回升。受国际贸易形势影响，废纸、汽摩配件、化工产品、机电设备等传统外贸货物需求增长放缓，外贸集装箱量恢复不及预期，部分航运企业小幅下调运价揽货。本月，中国长江集装箱综合运价指数（CYCFI）为 1084.7 点，较上月环比略降 1.0%，较去年同比下降 5.5%。

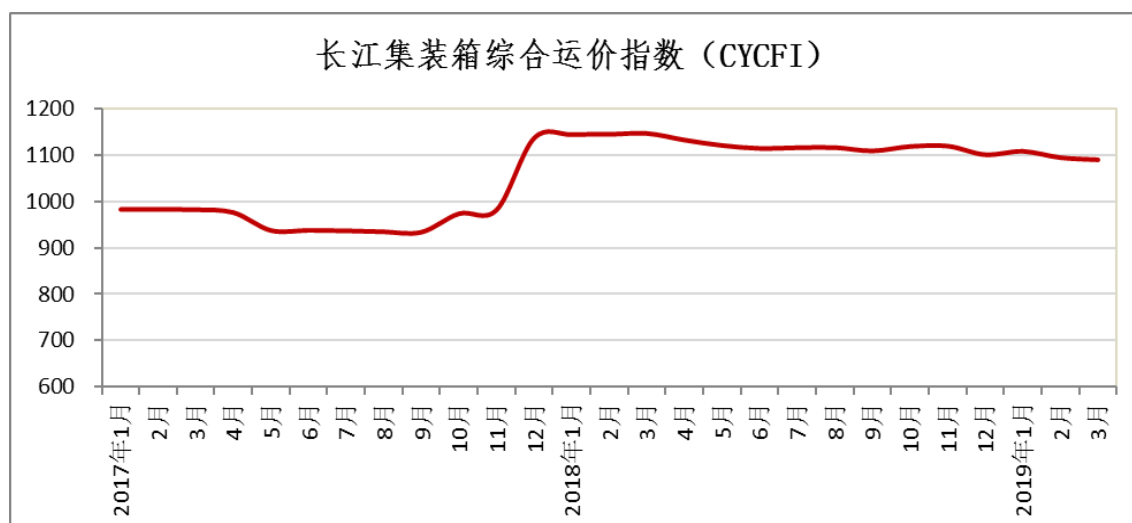


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (CYCFI)

本月，上游地区内贸集装箱市场增长比较稳定，重庆铁公水枢纽港辐射半径不断扩大，吸引了云、贵、川、陕等周边地区矿石、建材、粮食等内贸货物。外贸集装箱运输市场需求增长缓慢，上游地区造纸企业废纸进口量维持低位，机电设备、化工产品等货物出口增长放缓，个别航运企业小幅下调上海-重庆（20’箱）航线的FIO-FIO运价，即期市场订舱价格下跌。三峡坝区待闸船舶滞留得到缓解，过闸航线普遍微跌。上游区域集装箱运价指数为1096.7点，较上月环比下降0.3%，较去年同比下降6.5%。

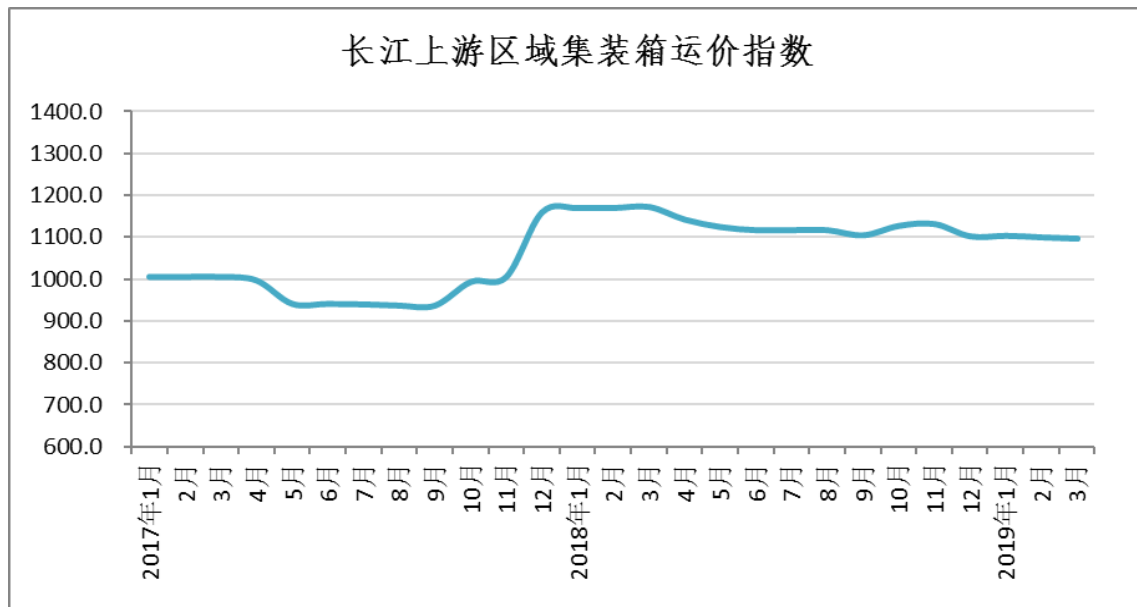


图2 2017-2019年长江上游集装箱运价指数

本月，中游地区内贸集装箱运输市场需求有所回升，多数航运企业维持现价不变，个别航运企业小幅下调上海-武汉（20’箱）、上海-武汉（40’箱）、宜昌—荆州—武汉（20’箱）航线的CY-CY运价，个别航运企业上调岳阳—武汉—九江（20’箱）航线的CY-CY运价。外贸集装箱运输市场表现供求不平衡，舱位



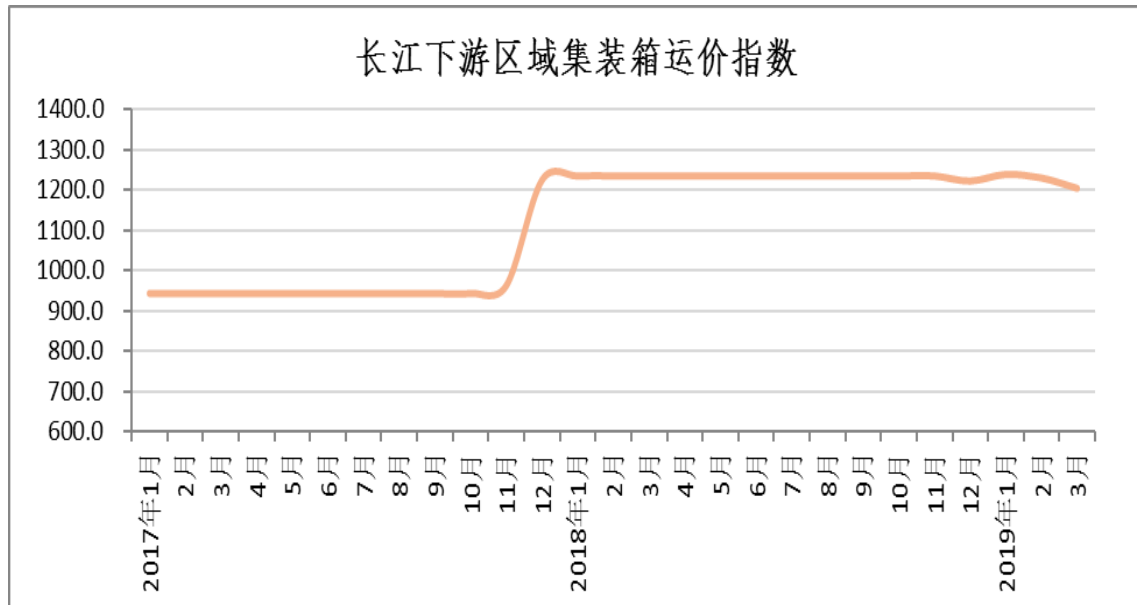


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 3 月长江集装箱运价指数 (CYCFI)

指数分类	去年同期	上月	本月	环比	同比
集装箱综合运价指数	1148.0	1095.5	1084.7	-1.0%	-5.5%
上游集装箱运价指数	1172.8	1099.9	1096.7	-0.3%	-6.5%
中游集装箱运价指数	985.2	960.0	947.9	-1.3%	-3.8%
下游集装箱运价指数	1236.3	1231.6	1205.8	-2.1%	-2.5%

表 2 2019 年 3 月集装箱主要航线运价 (单位: 元/TEU)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY-CY, FIO-FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	FIO-FIO	1075	1065
重庆—上海	40'	CY-CY	2453.5	2453.5
上海—重庆	20'	FIO-FIO	1075	1065
上海—重庆	40'	CY-CY	3253.5	3261.5

武汉—上海	20'	CY-CY	535	533
武汉—上海	20'	FIO-FIO	483.5	480.5
岳阳—上海	20'	CY-CY	1474	1474
岳阳—上海	40'	CY-CY	1980	1980
岳阳-九江	20'	CY-CY	122.5	142
岳阳-九江	20'	FIO-FIO	203	203
上海—南京	20'	CY-CY	294	297
张家港—外高桥	20'	FIO-FIO	189.5	165

备注：岳阳-九江航线(途中停靠武汉)的运价含专项补贴。

