附件3

**城市轨道交通信号工职业技能鉴定站**

**建站条件**

**（征求意见稿）**

**交通运输部职业资格中心**

**（交通运输部职业技能鉴定指导中心）**

**城市轨道交通信号工职业技能鉴定站建站条件**

一、编制目的和依据

为了促进鉴定站管理工作规范化、科学化，保障鉴定工作质量，根据《城市轨道交信号工国家职业技能标准》，结合城市轨道交通信号工工作实际，制定本条件。

二、适用范围

本条件适用于申报《城市轨道交通信号工国家职业技能标准》中城市轨道交通信号工各等级的鉴定站。每个批次的鉴定人数不少于30人。

三、基本条件

申请鉴定站的单位需为独立法人单位。

四、人员配置要求

（一）站长。

负责鉴定站的全面管理工作。具有中级（含）以上专业技术职称或二级（含）以上职业资格，大学专科及以上文化程度，具有10年以上工作经历，熟悉职业技能鉴定有关政策。

（二）副站长。

协助站长管理鉴定站的日常工作。具有初级（含）以上技术职称或三级（含）以上职业资格，大学专科及以上文化程度，具有6年以上工作经历，熟悉职业技能鉴定有关政策。

（三）工作人员。

1．考务管理人员：承担职业技能鉴定考务组织管理的具体工作。负责审核职业技能鉴定报名表，完成考生信息、考试成绩的录入及上传工作。具有大学专科及以上文化程度，熟悉职业技能鉴定考核工作。

2．考评人员：自有考评员不少于6人（其中高级考评员不少于3人），兼职考评员不少于12人。高级考评员具有本专业高级技术职称或本职业二级（含）以上职业资格，考评员具有本专业中级（含）以上技术职称或本职业三级（含）以上职业资格，持有交通运输部职业技能鉴定指导中心或人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心颁发的考评人员证书。

3．设施、设备维护人员：负责鉴定站的设施、设备的维护和管理工作。具有高中（或同等学力）及以上文化程度，熟练设备原理及使用。

4．财会人员：负责鉴定收费和日常财务管理工作。按财务管理规定配置。

5. 机要员：负责接收保管理论实操试卷成绩等相关资料，具有大学专科及以上文化程度，熟悉保密规定及职业技能鉴定考核工作流程。

五、鉴定场所、设备的配置要求

（一）场所。

1．理论知识考场。

标准教室，每间容纳不少于30人，每间面积不低于50 m2，配置课桌椅、讲台、黑板、投影、计算机、网络设备、空调、无死角视频监控系统等，具有良好的照明和通风条件。

2．技能操作考核场地。

（1）满足鉴定所用必备设备的软硬件实训室，含鉴定所用可操作、贴近岗位的动态题库。

（2）场地包括中央信号、轨旁信号、车载信号等设备及相关智能培训考核系统，且通风条件良好、光线充足、安全设施完善，有足够空间便于人员操作和安全通行的场所。

3. 备件仓库。

应具有常用的机房设备、监控设备、通信设备、广播设备、信号相关设备的易损、易坏配件。

4. 办公室。

5. 档案室。

6. 保密室。

场地应设置紧急出口和应急通道，消防安全设计应符合《建筑设计防火规范》GB 50016规定。

（二）设备要求。

设备要求见《职业技能鉴定站场地、设备配置表》。所有设备应安装牢固，功能完备，配备安全防护设施和二次保护装置，满足鉴定作业的需要。

六、管理制度

（一） 鉴定工作规程制度（报名、收费、鉴定、制证等）。

（二）考务流程、考评员守则、考场规则。

（三）财务管理制度。

（四）档案管理制度。

（五）岗位责任制。

（六）设备、设施管理制度。

（七）质量管理体系文件。

（八）安全生产制度。

（九）其他。

七、鉴定站基本情况档案

（一）基本情况档案（建站批文、建站时间、收费许可证、固定资产登记、鉴定范围、规模等）。

（二）鉴定站工作人员基本情况（管理人员基本情况、考评人员基本情况、质量督导员基本情况、考务管理人员基本情况等）。

（三）鉴定档案（考生相关证明复印件、技能操作考核评分表、考试成绩表等）。

（四）考生电子档案（报名表、电子照片、报名信息统计表、成绩登记表、证书发放登记表等）。

（五）其他。

**职业技能鉴定站场地、设备配置表**

鉴定职业名称：城市轨道交通信号工

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **场**  **所**  **的**  **有**  **关**  **要**  **求** | **合计** | | **办公用房面积** | | | **理论知识考试场地面积** | | **技能操作考核场地面积** | |
| ≥1000m2 | | ≥100m2 | | | ≥100m2 | | ≥800 m2 | |
| **场地** | **鉴定场地技术要求** | | | | | **鉴定设备技术状态要求** | | |
| 办公室 | 办公桌椅、计算机、打印机、文件柜等。 | | | | |  | | |
| 理论  知识  考场 | 能容纳不少于30人的教室或不少于30台计算机的无纸化考试场或用培训考核系统在技能操作考核的同时进行无纸化理论考试的考试场、监控室及待考区。配置桌、椅、网络设备、空调及无死角视频监控装置等，并具有良好的照明和通风条件，设置紧急出口和应急通道。 | | | | | 不留盲点的监控设备，其中监控摄像头不得低于30万像素，具有将录像数据保存120天以上的存储设备；设备安装应牢固，运行正常，以满足鉴定工作的需要。 | | |
| 技能  操作  考核  场地 | 满足鉴定所用必备设备的软硬件实训室。通风条件良好、光线充足和安全设施完善，有足够空间便于人员操作和安全通行的场所。 | | | | | 鉴定设备配备安全防护设施和二次保护装置。 | | |
| 备件库 | 有备品备件仓库，应具有常用设备易损、易坏配件。 | | | | | 配有常用的设备及易损、易坏配件。 | | |
| 档案室保密室 | 符合国家档案管理规定。符合国家考试保密要求和有关规定。 | | | | |  | | |
| 每批次鉴定人数：30人 | | | | | | | | |
| **鉴定站配备设备** | **设备名称、型号** | | | **数量** | **设备名称、型号** | | | | **数量** |
| **轨旁信号设备** | | | | | | | | |
| 轨旁ATP/ATO设备 | | | 1套 | 联锁系统 | | | | 1套 |
| 轨旁ATS设备 | | | 1套 | IBP盘（信号部分） | | | | 1套 |
| 信号机 | | | 2架 | 电源屏 | | | | 1套 |
| 提速道岔 | | | 2组 | 计轴设备 | | | | 1套 |
| 轨道电路 | | | 2套 | 信标/LEU | | | | 1套 |
| **中央信号设备** | | | | | | | | |
| ATP/ATO子系统 | | | 1套 | 中心DCS机柜 | | | | 1套 |
| ATS子系统 | | | 1套 | ATS/HMI现地工作站 | | | | 1套 |
| DCS子系统 | | | 1套 | DTI发车指示器（可仿真） | | | | 1套 |
| ATS维护工作站 | | | 1套 | 设备机柜 | | | | 1套 |
| 应用服务器 | | | 1套 | 网络机柜 | | | | 1套 |
| 数据库服务器 | | | 1套 | 网关服务器 | | | | 1套 |
| **车载信号设备** | | | | | | | | |
| 车载计算机/ATO | | | 1套 | DMI车载人机界面 | | | | 1套 |
| 接收天线及速度传感器等附属设备 | | | 1套 |  | | | |  |
| **常用工具、仪表及备品** | | | | | | | | |
| 常用检修工具 | | | 2套 | 示波器 | | | | 2台 |
| 四方钥匙、三角钥匙 | | | 2套 | 绝缘手套 | | | | 2双 |
| 道岔专用检修工具 | | | 2套 | 应急手电筒 | | | | 2个 |
| 兆欧表 | | | 2个 | 反光背心 | | | | 2件 |
| 万用表 | | | 2个 | 手持电台 | | | | 2个 |
| **智能培训考核系统** | | | | | | | | |
| 城市轨道交通信号工技术智能培训考核系统  参考型号：  CSGDJTXHGJSZNPXKHXT-19 | | | 1套 | 城轨道岔控制智能培训考核系统  参考型号：  CGDCKZZNPXKHXT-17 | | | | 5套 |