中华人民共和国交通运输行业标准

进出口集装箱货物装拆箱理货业务规程

编 制 说 明
(征求意见稿)

标准起草组

二〇一七年四月十日

目 录

一 工作简况..... 3
二 标准编制原则和确定标准主要内容的论据一般要求..... 4
三 主要技术经济论证，预期的经济效果..... 5
四 采用国际标准和国外先进标准的程度以及对比情况..... 5
五 与有关的现行法律、法规和强制性标准的关系..... 5
六 重大分歧意见的处理经过和依据..... 6
七 其他应予说明的事项..... 6

一、工作简况

根据交通运输部 2016 年 8 月 8 日《交通运输部关于下达 2016 年交通运输标准化计划的通知》(交科技函[2016]506 号）的安排，对交通运输行业标准《进出口集装箱货物装拆箱理货业务规程》（计划编号：JT 2016-45）进行制定。本标准起草单位主要有：中国理货协会、中国外轮理货总公司、中联理货有限公司等。

中国理货协会按照《交通运输部关于下达 2016 年交通运输标准化计划的通知》》中关于制订《进出口集装箱货物装拆箱理货业务规程》的要求，于 2016 年 9 月成立了《进出口集装箱货物装拆箱理货业务规程》编写小组。编写小组制订了工作计划，并开展了广泛的实地调研工作。由中国理货协会组织协调，于 2016 年 10 月至 2017 年 3 月期间，先后到南京港、大连港、芜湖港、上海港等沿海沿江港口进行调研，同时也通过网络和走访理货机构等多种途径收集了国内外集装箱货物装拆箱理货业务的相关资料。

编写组成员分工如下：

姓名	单位	职务职称	项目职务	项目分工
李莉	中国理货协会	副会长兼秘书长、高级经济师	组长	标准编制的总设计，统筹编制工作的运作
许向阳	中国理货协会	副秘书长、高级工程师	副组长	负责标准编制工作的实施，组织现场调研、撰写、会议等活动
刘梅茹	中国理货协会	业务主管、经济师	组员	负责资料的收集和整理

李仲伟	中国外轮理货总公司	业务经理	组员	负责标准第 1-4 章节的撰写和修改
刘强	中联理货有限公司	业务部副总经理	组员	负责标准第 1-4 章节的撰写和修改
舒涛	上海外轮理货有限公司	业务主管、经济师	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
田锰	青岛外轮理货有限公司	业务主管、经济师	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
刘永胜	大连外轮理货有限公司	场站分公司负责人	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
贾春勇	南京中理外轮理货有限公司	业务主管	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
陈德民	太仓中理外轮理货有限公司	总经理助理	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
吴安平	芜湖中理外轮理货有限公司	市场部经理	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
吕仁立	大连中联理货有限公司	操作中心业务经理	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
王千涛	中联外轮理货有限公司上海分公司	理货业务部经理	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改
胡长峰	太仓中联理货有限公司	商务部经理	组员	负责标准 5-7 章节的撰写和修改

编写组成员通过微信网络等形式召开本标准讨论稿的讨论会，对标准的草案进行分析讨论，中外理总公司、中联公司、大连外理、青岛外理和大连中联公司的编写组成员分别提出了修改意见。于 2017 年 4 月形成了征求意见稿，并通过书面和电子文稿的形式发往全国主要开展集装箱理箱业务的理货机构和人员征求意见，得到了相关理货机构、人员的大力支持。

二、标准编制原则和确定标准主要内容的论据

1、编制原则

本标准规定了进出境集装箱装拆箱理货业务的一般要

求、准备、实施和后续。按照国家标准 GB/T1.1—2009《标准化工作导则、第一部分：标准的结构和编写规则》的规定要求编写。

2、本标准根据理货行业装拆箱业务操作的实际情况和要求，广泛征求本行业相关业务人员意见，并进行反复讨论修改形成的。

本标准适用于航行国际航线船舶载运的外贸集装箱装拆箱理货业务，航行国内航线船舶载运的内贸集装箱装拆箱理货业务也可参照使用。

三、主要技术经济论证，预期的经济效果

集装箱装拆箱业务关系到理货数据的准确性，目前国内外尚未有标准。因此，迫切需要对集装箱装拆箱业务进行科学、系统的研究，确定适合我国集装箱装拆箱业务特点的规程标准。

四、采用国际标准和国外先进标准的程度以及对比情况

本标准在编写内容和格式上，遵照最新标准 GB/T 1.1 给出的规则进行。本标准在编写过程中主要参考了交通运输部颁布的《外轮理货业务章程和理货规程》和有关理货机构关于集装箱货物装拆箱理货的作业规程等。

目前无相关国际标准可以对比。

五、与有关的现行法律、法规和强制性标准的关系

目前，直接与装拆箱业务操作规程相关的主要法律法规、

部门规章有：《中华人民共和国港口法》；交通运输部《港口经营管理规定》、《港口货物作业规则》和《水路运输易流态化固体散装货物安全管理规定》。本标准的制定能够促进集装箱装拆箱业务操作的规范化，进一步改善装拆箱的服务质量，更好的满足市场需求。本标准的制定与有关的现行法律法规和部门规章是完全协调、一致的。

鉴于本标准一方面不属于强制性标准内容的范畴，另一方面是为规范集装箱装拆箱业务操作，保证理货业务的公正性，促进理货质量的不断提高而制定的推荐惯例的文件，建议本标准作为推荐性标准发布。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

尚处于征求意见阶段，未出现重大分歧意见。

七、其他应予说明的事项

无。