

交通运输行业标准  
《散货港口设备联动试车技术要求》  
(征求意见稿)

编制说明

《散货港口设备联动试车技术要求》编制组

2017年5月

---

## 目 录

1. 项目背景.....	2
1.1 任务来源.....	2
1.2 主要工作过程.....	2
1.3 标准主要起草人.....	3
2. 散货港口设备联动试车技术要求行业概况.....	4
2.1 标准制订的必要性分析.....	4
2.2 标准制订的可行性分析.....	4
3. 标准编制原则和主要内容说明.....	5
3.1 标准编制原则.....	5
3.2 主要内容说明.....	5
4. 采用国际标准和国外先进标准的程度，以及与国际国外同类产品 或标准的对比情况.....	6
4.1 采用国际标准和国外先进标准的程度.....	6
4.2 同国际国外同类产品或标准的对比情况.....	6
5. 与现行法律、法规、标准的关系.....	6
6. 重大分歧意见的处理经过和依据.....	6
7. 标准作为强制性标准或推荐性标准的建议.....	6
8. 贯彻标准的要求与措施建议.....	7
9. 废止现行有关标准的建议.....	7
10. 其他应予说明的事项.....	7

---

## 1. 项目背景

### 1.1 任务来源

根据交通部文件“交科技函(2016) 506 号”《交通运输部关于下达 2016 年交通运输标准化计划的通知》和全国港口标准化技术委员会“港标秘字（2016）25 号”《关于做好 2016 年交通运输标准计划项目的通知》要求，交通运输行业标准《散货港口设备联动试车技术要求》由中交机电工程局有限公司负责起草，计划编号：JT 2016-146。本标准的技术归口单位为全国港口标准化技术委员会。

上海振华重工（集团）股份有限公司和交通运输部水运科学研究所为标准参编单位。

### 1.2 主要工作过程

**（1）2016 年 4 月~2016 年 10 月，成立标准编写工作组并完成初稿**

按照交通部文件“交科技函(2016) 506 号”《交通运输部关于下达 2016 年交通运输标准化计划的通知》和全国港口标准化技术委员会“港标秘字（2016）25 号”《关于做好 2016 年交通运输标准计划项目的通知》要求，2016 年 4 月，中交机电工程局有限公司组织人员，及时成立了标准编写工作组并召开会议，邀请上海振华和水运科学研究所相关技术人员共同参加编写，明确了人员分工，并进行调研、收集资料、整理分析，于 2016 年 10 月形成标准及标准编制说明的初稿。

**（2）2017 年 4 月，完成标准及编制说明征求意见稿**

初稿完成后，向国内有关单位如设计院、港口公司、港口机电施工企业、港口机械制造商等，广泛地征求对《散货港口设备联动试车技术要求》标准的意见，编写组经过分析讨论、研究有关细节，于2017年4月形成标准及编制说明征求意见稿。

### **(3) 2017年5月~2017年9月，公开征求意见**

向港口标委会提交《散货港口设备联动试车技术要求》（征求意见稿）及编制说明，通过交通运输部及标委会有关网站发布，公开征求意见。同时，将《散货港口设备联动试车技术要求》（征求意见稿）及编制说明书面材料寄送有关港口标委会委员，专门针求有关港口标委会委员意见。拟于于2017年9月形成标准及编制说明送审稿、标准征求意见稿汇总处理表。

### **(4) 2017年10月，根据意见汇总和处理情况完成标准报批稿**

编写组将对所有征求意见的回函所提的意见和建议进行认真的分析和归纳整理，并对标准的送审稿进行修改，整理出《散货港口设备联动试车技术要求》及编制说明报批稿和标准意见汇总处理表。

## **1.3 标准主要起草人**

表 1：主编人员情况

姓名	单位	职务/职称	项目职务	项目分工
石凤杰	中交机电工程局有限公司	高级工程师	组长	总负责
董春	上海振华重工（集团）股份有限公司	高级工程师	组员	标准编写、协调
连涛	中交机电工程局有限公司	高级工程师	组员	标准编写、协调
贾兰辉	中交机电工程局有限公司	高级工程师	组员	标准编写
王桂赞	中交机电工程局有限公司	工程师	组员	标准编写
梁克	交通运输部水运科学研究所	高级工程师	组员	标准编写
赵宁	交通运输部水运科学研究所	助理工程师	组员	标准编写

---

姓名	单位	职务/职称	项目职务	项目分工
唐思远	交通运输部水运科学研究所	助理研究员	组员	标准编写

## 2. 散货港口设备联动试车技术要求行业概况

### 2.1 标准制订的必要性分析

散货港口设备联动试车是对新建、改扩建港口成套设备综合性能全面考核的过程，通过设备试运转，检验设计、制造、施工是否达标，并对最终是否满足港口正常作业需求起着至关重要的作用。过去各个散货港口码头的设备联动试车，都由不同的建设施工单位自行组织完成，没有统一的试车流程检验标准，造成试车体系混乱，设备无法得到有效检验。如果将试车文件规范化，形成交通行业规程，将对提高我国散货港口设备联动试车技术要求起到巨大的推动作用。

### 2.2 标准制订的可行性分析

中交机电工程局有限公司长期从事国内大型散货港口的总承包建设工作，积累了大量港口实施试车管理经验，并形成了先进的联动试车流程及质量验收监控体系文档。中交机电工程局有充足的组织能力和技术力量组成标准编制小组，来完成标准编制任务。

中交机电工程局有限公司是世界 500 强企业—中国交通建设股份有限公司的全资子公司，是集科技研发、设计咨询、工程施工、运营维护和商务开发为一体的机电成套系统集成商和工程总承包商，经营业务涵盖港口、公路、地铁、铁路、智能楼宇、隧道等领域的基础设施建设。

---

参编单位上海振华重工（集团）股份有限公司是全球最大的港机设备供货商，实力雄厚，经验丰富，是本标准编制工作的有力支持。

### 3. 标准编制原则和主要内容说明

#### 3.1 标准编制原则

（1）通用性：本标准编写内容适用于国内散物料(煤炭、矿石、粮食)输送生产性码头。

（2）合规性：标准各项指标的要求不能与国家及相关行业标准规定相矛盾，保证标准内容具有合规性。

（3）可操作性：标准的起草是在调研国内各相关行业设计院、港口企业、设备制造企业、施工企业的基础上，总结多年港口施工经验与验收程序后，编写出的各项技术要求和指标，同时在编写过程中充分征求相关单位的意见，提高标准在实际应用中的可操作性。

#### 3.2 主要内容说明

本标准制定在编写内容和格式上，遵照国家标准 GB/T1.1—2009《标准化工作导则：第一部分：标准的结构和编写》进行。

本标准共分为 10 章，主要有范围、规范性引用文件、术语和定义、一般规定、试车总体方案、单机试车、联动试车、生产性能考核、安全工作、签证和交接等章节。

---

#### **4. 采用国际标准和国外先进标准的程度, 以及与国际国外同类产品或标准的对比情况**

##### **4.1 采用国际标准和国外先进标准的程度**

无。

##### **4.2 同国际国外同类产品或标准的对比情况**

本规范参考的部分标准为国家标准及交通部行业标准, 如《水运工程质量验收标准》JTS257-2008、《港口设备安装工程施工技术规范》JTJ280-2002 等。

#### **5. 与现行法律、法规、标准的关系**

本标准目前无相关标准, 与引用的一些法律、法规是相辅相成, 有机统一的关系。

#### **6. 重大分歧意见的处理经过和依据**

无。

#### **7. 标准作为强制性标准或推荐性标准的建议**

《散货港口设备联动试车技术要求》的征求意见稿经过认真、仔细地修订已完成, 现征求各单位的宝贵建议和意见, 编写工作组将

---

会对提出的建议和意见进行认真研究并合理采纳。建议《散货港口设备联动试车技术要求》规定为推荐性交通部行业规定。

## **8. 贯彻标准的要求与措施建议**

(1) 建议加强在项目建设期的技术要求。各设计院、施工企业和港口企业，是贯彻执行本标准的主体。要通过项目建设期的设计、验收要求，使标准得到推广普及，并针对各地不同情况，提出相应的调整和建设措施。

(2) 政府监管部门应制定相关的管理规定，并加强对建设方、施工方标准执行情况的监督

## **9. 废止现行有关标准的建议**

无。

## **10.其他应予说明的事项**

无。